

山西晋中到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运超限货物危险品

产品名称	山西晋中到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运超限货物危险品
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

山西晋中到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运超限货物危险品
河南铁桥货运代理有限公司联运部：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛 山西晋中到哈萨克斯坦-

阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运超限货物危险品 江西九江开行首趟至莫斯科中欧班列 27日，伴随着长长的鸣笛声，一辆满载家电和日用百货的X8218次货运班列从铁路南昌局集团有限公司九江南站缓缓开出，经满洲里口岸出境，*终到达千里之外的俄罗斯首都莫斯科，这是江西九江首次开行到莫斯科的中欧班列 据了解，这趟中欧班列货源采用50个40英尺集装箱成组运输，货物品类主要是来自江西及周边地区的机械设备、家用电器、服装鞋帽和日用百货，货物总重量1200吨，总价值约500万美元，铁路运输全程4000多公里，预计15天左右到达目的地，相比以往的“海运

公路”运输方式，铁路直达时间可节省25天左右，同时运输成本上也大大降低 近年来，铁路部门提高中欧班列开行频次，助力“制造”走出国门此次班列的成功开行打通了赣北地区连通亚欧物流通道，为江西及周边地区与亚欧国家之间的经济贸易往来搭建了“快车道” 九江南站货运副站长黄毅介绍，开行中欧班列意义重大为保障此次班列顺畅开行，车站提前制定运输方案，开辟受理绿色通道，安排专人为企业提供运单受理、制票安检、装车发运等服务，实现优先配空、优先装车、优先发运，进一步提升中欧班列运输效率，助力“制造”走向欧洲市场 徐州中欧班列一季度实现贸易额1.3亿美元 2023-04-07 10:11:13 3月26日，随着今年一季度*后一班发往俄罗斯莫斯科的徐州中欧班列顺利开行，徐州中欧班列今年已累计开行111列，同比增长10.36% “这班中欧班列共110标箱，主要货物包括汽配、服装、玩具等” 徐州淮海陆港运营有限公司场站负责人李秋逸介绍 今年以来，徐州淮海陆港运营有限公司提前谋划，积极组织货源，协同海关、铁路部门，确保班列报关、放行、转关一路畅通，同时进一步优化作业流程，提高运行效率来保障货物到发 1-3月，徐州中欧班列实现贸易额1.3亿美元，开行班列111列9154标箱，其中进口83列，同比增长33.99% “一季度进口铝锭班列10列，铝锭班列实现贸易额2667万美元通过加大葵花籽、麦麸颗粒等中亚回程货物的组织力度，服务本地饲料加工业，持续推动中俄、中亚回程班列均衡发展，通过加大俄罗斯铝锭、新闻纸等俄罗斯回程货物的组织力度，不断推进回程班

列货物货值提升”李秋逸说 徐州中欧班列是徐州参与贸易、合作、文化交流的重要抓手，也是徐州构建陆路通道体系的重要举措截至目前，徐州中欧班列常态化运行班列线路18条，通达欧亚21个国家的50多个城市 山西晋中到哈萨克斯坦-

阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运超限货物危险品 中欧班列（合肥）累计发运班列破3100列 成皖企出口优先选择 2023-04-07 10:12:12 记者4日从合肥内陆港发展有限公司(下称“合肥陆港”)获悉，自开行以来，中欧班列(合肥)不断拓展市场，截至目前，累计发运班列突破3100列，已成为安徽企业出口的优先选择 2014年6月26日，安徽铁路货运专列“合新欧”中亚班列从合肥北站出发，驶向哈萨克斯坦阿拉木图，实现了安徽省、合肥市历铁路货运专列“零的突破” 据介绍，中欧班列(合肥)实现今年首季“开门红”，今年一季度共发运340列，同比增长49.78%；持续拓展覆盖范围，一季度新增21个站点城市目前，中欧班列(合肥)已覆盖18个国家、112个站点城市 合肥陆港相关负责人表示，2023年以来，中欧班列(合肥)持续发力，发挥中欧贸易“带货王”作用，一季度发运货物26.85万吨，其中安徽本土货物占比达91.01%中欧班列凭借时效性和安全性，成为企业出口的优先选择中欧班列(合肥)以更率、更优服务，“护送”安徽省制造的家用电器、电子元器件等高附加值产品及时送抵目的 同时，合肥海铁联运有效发挥了“铁路+港口”大运量、大纵深、能的优势，已成为合肥甚至安徽企业货物通往世界各地的重要通道，助力合肥以多通道、多式联运模式衔接“一带一路”与长江经济带，为“海上丝绸之路”的畅通提供陆上“绿色运输保障” 2023年一季度合肥铁海联运共发运8298箱，同比增长34.80%