

# 湖北省鄂州市钢结构厂房承重住建检测鉴定机构

产品名称	湖北省鄂州市钢结构厂房承重住建检测鉴定机构
公司名称	深圳市住建工程检测有限公司推广部
价格	1.00/平方米
规格参数	钢结构安全检测:钢结构安全检测
公司地址	深圳市龙岗区园山街道保安社区龙岗大道（横岗段）6283号三栋厂房101
联系电话	0755-29650875 13632825466

## 产品详情

湖北省鄂州市钢结构厂房承重住建检测鉴定机构是在经过多年的实践和探索之后，积累了丰富的经验和技能，为广大建筑、工程和制造业提供专业的检测和鉴定服务的机构。钢结构作为一种独特的建筑结构体系，具有强度高、稳定性好、耐久性强、施工周期短等优点，已经成为现代建筑的重要结构形式之一。然而，由于钢结构与传统钢筋混凝土结构存在显著差异，其建造和使用过程中对各种环境和因素的适应能力也不同，因此在其建设和使用过程中，需要进行全面的安全检测。我们的钢结构安全检测服务旨在帮助客户发现潜在问题，及时排除安全隐患，保证钢结构建筑物的安全稳定。我们的专业技术团队拥有丰富的经验和技能，能够通过可靠的检测和分析手段，将问题检测出来，并提供\*\*的解决方案。我们的钢结构安全检测服务包括以下内容：1. 钢结构验收前的质量检测，包括材料的选择和质量检测、以及钢结构各个连接节点的合理设计和施工检测；2. 钢结构施工过程中的全程监控，包括焊接、切割、弯曲等工艺的检测和控制；3. 钢结构竣工验收前的全面检测，如风荷载试验、极限承载力试验、振动试验、地震试验等；4. 钢结构日常维护 and 安全管理，包括对钢结构的外观和内部质量的定期检测和维护；5. 钢结构改造升级服务，根据客户需求和结构要求，对钢结构进行改造和升级。钢结构厂房楼面承重安全检测鉴定技术中心\*新闻中心实例：

该工程为单层轻钢结构形式，承重结构为门式刚架，跨度为78m（三跨），长度102m，屋面板系统采用双层彩钢下玻璃丝绵屋面，于2007年投入使用。为了解工程质量安全状况，对该轻钢厂房进行安全性评定。

1、使用条件现状调查现场检查发现，吊车布置与设计图纸不符，现吊车布置为A~B轴跨度有3台5t吊车作用，B~C轴跨度有2台5t吊车作用，C~D轴跨度没有吊车作用，结构上的其余作用基本与设计一致；建筑所处环境为一般正常环境，无腐蚀介质作用；由于工程使用时间较短，也不存在维修与加固、扩建、灾害和事故的情况。地基及基础使用条件较好。材料性能检测通过对原验收资料进行核查，钢柱、钢梁用材料力学性能、化学成分、高强度螺栓力学性能均满足设计要求。结构和构件几何尺寸检测用钢卷尺、游标卡尺、外卡钳分别测量结构尺寸及构件的细部尺寸，用超声测厚仪检测构件腹板和系杆壁厚，结果显示结构轴线尺寸符合规范要求，部分构件尺寸检测结果见表1。结构缺陷、损伤和腐蚀检测通过观测手段对所有主要构件的有无裂纹、局部变形和锈蚀进行观查；利用漆膜测厚仪测量漆膜厚度；通过锤击方式检查螺栓是否有松动情况。通过检查发现主要构件无裂纹现象，无锈蚀现象，柱间支撑的角钢有1处

局部变形，螺栓无松动的情况。根据检测的结果可以得到漆膜厚度满足规范要求。构件的构造与连接检测通过游标卡尺、钢卷尺及超声测厚仪测得的尺寸数据对钢结构杆件长细比、宽厚比验算，基本符合要求；利用超声波探伤仪对连接焊缝进行超声无损检测；通过外观检查外漏丝扣的数量对高强度螺栓连接质量进行检验，高强度螺栓外漏丝扣数量满足要求。对接焊缝外观质量较好，满足文献1关于二级焊缝的外观质量标准。超声波探伤结果表明，抽测的大部分焊缝质量按行业标准评级为Ⅱ级，满足二级焊缝要求。

2、结构整体性经过对结构的整体检查发现，屋面隅撑布置存在和设计不符、主梁有1处缺少隅撑、1处板缝拼接位置缝隙过大、天窗部分没有设置隅撑和系杆等问题。

3、非承重维护结构构造连接经过对非承重围护结构的构造连接检查，构造合理、符合国家现行标准规范的要求；连接方式正确、符合国家现行标准规范的要求；构件选型及布置合理对主体结构的安全没有不利的影响。

4、设计复核根据结构和构造的实际受力状态，利用PKPM进行建模，按照国家现行规范进行极限承载力条件校核。

校核结果如下：

钢柱H600×250×7.32×9.67翼缘宽厚比超限，计算值12.548，容许值12.380。钢梁H750~450×200×5.6×9.67及H450~750×200×5.6×9.67梁高厚比超限，计算值103.689，容许值56.452。

吊车梁（DCL-1）：吊车梁截面H400×6×310×12×240×8，吊车梁跨度6m。设三台5T中级制吊车，Lk=22.5m。经复核吊车梁上翼缘自由外伸宽度与其厚度的比值超限（ $B_f/T_f=12.667>[B_f/T_f]=12.380$ ），下翼缘较大应力超限（ $M=338.220>[M]=310$ ），吊车梁跨度与竖向挠度之比超限（ $L/F=609.851<[L/F]=1000$ ）。

吊车梁（DCL-3）：吊车梁截面H750×6×290×14×200×10，吊车梁跨度6m。设一台16T中制吊车+一台5T中级制吊车，Lk=22.5m。经复核吊车梁强度、稳定性、挠度及构造措施等均满足规范要求。

柱脚、梁、柱及牛腿等节点满足规范和受力要求。

刚性系杆（XG-1~3）：准89×3.5，实测规格为?准89×3.25（ $i_x=30.33$ 长细比198<220，满足要求。节点采用2-M20（H.S.B）符合构造要求。

刚性系杆（XG-4）：准159×5.0，实测规格为?准159×4.75（ $i_x=54.56$ mm）长细比110<220，满足要求。节点采用2-M20（H.S.B）符合构造要求。

屋面天窗刚架转折处缺少刚性系杆，违反文献[3]中4.5.2条第5款要求。

屋面水平撑（SC-XX）：准20，材质Q235B，两端配半球形垫螺栓连接，中间花篮螺栓张紧，复合构造要求。

柱间支撑：柱间支撑布置合理，构件满足受力要求。

屋面檩条及墙面檩条经复核，檩条强度、稳定性、挠度等满足规范要求。

我们保证以专业的技术服务和诚信的态度，为客户提供\*优质的服务。价格实惠，一元/平方米的合理价格方便广大客户，欢迎各位建筑、工程、制造业及物业单位前来咨询、洽谈。