

# 双开道岔定制 晟达工矿 双开道岔

产品名称	双开道岔定制 晟达工矿 双开道岔
公司名称	林州市晟达工矿配件制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河南省安阳市林州市姚村镇西环路中段路西200米路北
联系电话	13603727016 13603727016

## 产品详情

道岔是一种使机车车辆从一股道转入另一股道的线路连接设备，也是轨道的薄弱环节之一，双开道岔定制，通常在车站、编组站大量铺设。有了道岔，可以充分发挥线路的通过能力。即使是单线铁路，铺设道岔，双开道岔，修筑一段大于列车长度的叉线，双开道岔厂商，就可以对开列车。道岔在铁路线路上起到重要作用。由于道岔具有数量多、构造复杂、使用寿命短、限制列车速度、行车安全性低、养护维修投入大等特点。

其中较常见和数量较多的是一种单开通岔，它能使直行股道与岔道上运行的列车互相转线，即使列车从直道转入岔道，双开道岔安装施工，或从岔道拐入直道。除了单开道岔之外，还有双开、三开道岔。前者将直道与两个对称岔道相连接，后者则可由直道直行或分行到两个不同的岔道上。双开与三开道岔较多地使用于编组场咽喉区，如杭州艮山门编组站驼峰下面的一组分路道岔就是一个三开道岔。

因此，常用于铁路轮渡桥头引线、驱峰编组场以及地形狭窄又有特殊需要的地段。三开道岔由一组转辙器、运行条件较差，非十分困难时，不轻易采用。（4）复式交分道岔相当于两组对向铺设的单开道岔，实现不平行股道的交叉，但具有道岔长度短，开通进路多及两个主要行车方向均为直线等优点，因而能节约用地，提高调车能力并改善列车运行条件。交分道岔由菱形交叉、转辙器和连接曲线等部分组成。

双开道岔定制-晟达工矿(在线咨询)-双开道岔由林州市晟达工矿配件制造有限公司提供。林州市晟达工矿配件制造有限公司在铁路、地铁用设备器材这一领域倾注了诸多的热忱和热情，晟达工矿一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创\*\*。相关业务欢迎垂询，联系人：付经理。同时本公司还是从事双开道岔，矿用道岔，道岔厂家的厂

家，欢迎来电咨询。