

梅兰日兰蓄电池（中国）电源设备有限公司

产品名称	梅兰日兰蓄电池（中国）电源设备有限公司
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	品牌:梅兰日兰蓄电池
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

梅兰日兰蓄电池（中国）电源设备有限公司

MGE电池/梅兰日兰电池性能特征：

完全的密封型免维护设计

设计寿命长达10年

迎合了高频率，深程度放电的需要，地提高了放电的持久性及深循环放电能力

浸泡式极板化成（独特的FTF极板化成工艺）

分析纯电解液

电解液不分层，无需均衡充电

无腐蚀气体泄漏

阀控式开启压力为5Psi（1Psi 7KPA）

任意方向放置使用

电池外壳及盖采用ABS材料

强化阻燃材料（UL94V-0级）可供用户选用

自放电低

通过IATA机构无害产品认证

符合IEC896-2, D/N43534, 及BS6290 Pt4,EUROBAT标准

梅兰日兰 (MGE) 蓄电池的注意事项 :

不要用有可能引发静电的东西盖住蓄电池, 这样产生的静电有可能导致电池爆炸

附近有水的地方不宜安装电池组否则有发生触电的危险

安装的环境温度不宜过高, 在炎热的地方安装电池组一定科学的安装通风条件要好。

不要在有灰尘的地方使用蓄电池容易造成短路的现象, 过多的灰尘会堵住排空气

带有粘性的标贴物之类的东西不能粘贴住电池上盖, 因为上盖下面的有排气阀电池内产生的气体不能有效的逸出。

梅兰日兰蓄电池 (中国) 电源设备有限公司

“ Fusion所使用的面料真正体现了福特超越地理界限, 对可持续性的全身心投入。 ” 福特公司可持续性、环境与安全工程副总裁罗伯特·布朗 (RobertBrown) 说。该公司目前在全球有四家再生面料供应商。纵观全体, 福特在全球15条生产线——从福特野马和嘉年华到F-150和金牛座——使用41种不同的再生面料。

2013版Fusion中囊括的其他再生材料还包括: 坐垫中豆制泡沫材料、回收汽车电池外壳制成的塑料车底板, 以及旧牛仔布制成的吸音材料。

福特鞭策供应商们开发闭合型的制造工艺, 因其可以带来降低成本的额外好处。例如, Unifi就开发出了名为REPREEVE的自有纱线品牌, 由工业废料与透明塑料瓶制成, 主要被服装制造商采用。在制造福特车座过程中, Unifi将REPREEVE纱线供应给Sage, 后者将其纺成布料发给Lear公司, 再由Lear组装成车座。生产过程中的一切废料, 包括边角料或染坏的材料, 都送回Unifi进行重新加工。

与此同时, 福特员工们也开始参与进来。他们的任务是收集约200万个塑料瓶, 如果一切按计划展开, 那么这些塑料瓶有一天都会汇聚到一辆福特汽车之中。(详情)

3、长野电动巴士实验看电动汽车普及的关键

早稻田大学的研究小组正在利用长野站周边的环线巴士路线, 对“ 短距离行驶高频率充电型 ” 电动巴士的实用性进行评估。

对于车重较重的大型巴士, 要想实现电动化就必须要有大容量蓄电池, 而这很容易使其成本高于乘用车, 还会牺牲乘坐空间。

但如果限定在短距离行驶, 则可以通过增加充电次数来减少蓄电池配备数量。“ 短距离行驶高频率充电 ” 就是想要通过无线充电来减轻频繁的充电工作。

担任实证试验组长的早稻田大学理工学术院环境能源研究科纸屋雄史教授说：“我们的目的是通过每天在实际巴士线路上的行驶来多角度评估电动化带来的影响，比如环境负荷的降低、驾驶员的工作负荷、运行计划的制定方法以及乘坐舒适性等。”

途经市中心主要设施和观光景点等的环线巴士路线作为市民和游客轻松出行的工具在地方城市很常见，并且大多由地方政府运营。长野市认为不会排放尾气和二氧化碳的电动巴士很适合作为市区的公共交通工具，为了将来引进电动巴士，因此同意在此开展实证试验。

试验车配备了蓄电容量为35kWh的锂（Li）离子蓄电池。跑完一趟8公里消耗的电量不到蓄电容量的4成。配备的蓄电池的容量是纯电动乘用车的1.5~2倍，但乘坐空间与改造成EV前的参数相同，仍为31人。

虽然磁共振方式存在无法进行大功率传输的课题，但WiTricity已成功实现了在20厘米的距离内传输3kW左右的电力。梅兰日兰蓄电池（中国）电源设备有限公司有人认为，随着大功率传输等技术进步，还有可能实现为行驶中的EV充电。（详情）