

# 脱毛蜡豆MSDS认证 蜡豆铁路运输鉴定报告办理

产品名称	脱毛蜡豆MSDS认证 蜡豆铁路运输鉴定报告办理
公司名称	鉴联合国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	报告用途:报关、化学品登记 检测周期:2个工作日左右 报告版本:GHS版本
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

## 产品详情

一、国内篇：针对国内的空海运进出口业务，各航司、船司规定不同，有些产品依据MSDS报告的信息，就能安排空海运。但是有些航司、船司必须依据“IMDG”、“IATA”的规定来安排空海运运输，这个时候，除了提供MSDS报告之外，还需要同时提供运输鉴定报告；

二、国外篇：当货物从国外地区发往中国，MSDS报告是评估此产品进行国际运输的依据文件，MSDS可以帮助我们认知进口产品是否归类为危险品，这个时候可以作为清关文件直接使用。那什么情况下需要运输鉴定报告呢？因为产品毕竟是国外进口，如果单凭MSDS报告的话，因为MSDS报告不是专业机构编制，内容不全，数据不清，无法判定产品的实际危险性的时候，就需要做对应的鉴定报告，实际判定是否需要按照危险品或者非危险品运输。三、特殊地区：海关关务问题等各种原因，中国大陆有很多产品都是转到香港或者台湾后再发运到海外，这个时候，航司和船司都是把MSDS报告来作为出口运输的依据，这个时候，一份完整合格的MSDS报告就额外重要，因为报告简陋，内容不清，容易出现拒收的情况。这种情况下，航司和船司就可能提出要求增加鉴定报告，这样无疑就增加了技术文件的成本。所以，MSDS报告和运输鉴定报告是紧密联系的两个技术文件，所以为了保证清关的快捷高效，厂家，外贸商\*\*是委托专业机构编制MSDS报告。注意：MSDS报告不是检测报告或鉴定报告，也不是认证项目，是一份技术性说明书，和《运输条件鉴别报告书》有根本的区别。

MSDS报告和运输鉴定报告的区别一，制造商可以根据产品信息和相关法律法规自行编制MSDS，但是如果制造没有这方面的人才和能力，囫圇吞枣地复制粘贴的报告，可能会造成报告拒收，所以\*\*委托专业公司编制。（运输鉴定报告必须由船司，航司认可的专业鉴定公司出具。）

二，MSDS报告是针对单一产品，专业，完善的MSDS报告可以长期使用，除非法律法规发生了变化，或者发现了产品的新危险性，则需要根据新规定或新危险性重新编制。（运输鉴定报告有效期是自然年，通常不能跨年使用。）运输鉴定报告运输鉴定的种类、

报告有效期运输鉴定一般有4大种类，海运鉴定，空运鉴定，公路鉴定，铁路鉴定。一般说的空海陆三大

鉴定，其实这个陆运是需要分开公路和铁路，特别是铁路鉴定，有特殊要求的，还需要有铁路部的盖章，这是需要特别注意的。运输鉴定和MSDS还有一点特殊的区别，就是MSDS可以同时体现空海陆三大运输的描述在同一个报告内，但是运输鉴定报告必须是每一个种类的报告单独分开出报告，空海陆全部一套的话，就是需要出4份报告了，没法一份报告囊括所有运输方式。有效期：空运每年是更新一个版本的，所以有效期是每年的12月31日。

\*近海运审核也严格了，也会按照空运自然年有效。公路，铁路会稍微宽松，有些地方审核时按照出报告时间，一年内有效。



行业资讯：

## 辛烷值

辛烷值是代表汽油的燃烧性能和汽油燃料抗爆震性能的指标。汽油的辛烷值越高，抗爆性就越好，发动机就可以用更高的压缩比。也就是说，如果炼油厂生产的汽油的辛烷值不断提高，则汽车制造厂可随之提高发动机的压缩比，这样既可提高发动机功率，增加行车里程数，又可节约燃料，对提高汽油的动力经济性能是有重要意义的。汽油的牌号就是根据辛烷值来划分的。如92#汽油的辛烷值不低于92，98#汽油的辛烷值不低于98。低标号的油品会使汽车汽缸发生爆震现象，不仅会使耗油率增加，功率下降，甚至会损坏机件，缩短发动机使用寿命，所以我们不能加低于自己车辆标号的油品。但如果盲目使用高标号的油品，不仅会使汽车行驶中产生加速无力现象，而且高标油的高抗爆性优势无法发挥出来，造成不必要的浪费，还会出现“滞燃”现象使车辆损耗加剧。因此，大家要按车辆的发动机压缩比来选择汽油品号。所谓“压缩比”，指的是发动机的空气压缩比。是汽缸压缩前的体积与压缩之后的油气混合气体体积的一个比值。

## 芳烃

芳烃是辛烷值的重要贡献者。试验表明，随着汽油芳烃含量的增高，发动机沉积物增多，尾气排放量增加。因此，各国和地区根据各自的环境和炼油装置构成的具体情况，都对烯烃和芳烃的含量进行限制。例如，国三汽油要求芳烃含量不大于42%；而国四汽油标准中则要求芳烃不大于35%。

## 烯烃

烯烃也是辛烷值的重要贡献者，但是，容易使发动机及其进气系统形成胶质和积炭，并与空气发生光化学反应而加速臭氧的形成。降低汽油中的烯烃有利于保护环境。在新施行的京六油品标准中，烯烃含量已下调至不高于15%。

## 胶质

胶质含量是反映燃料在发动机中使用时生成胶质倾向的一个指标。国家标准规定，每100毫升汽油实际胶质不得大于5毫克。当发动机中胶质含量超过一定数量时，会引起供油系统、活塞及燃烧室中积炭增多，还会使辛烷值数值降低，抗爆性下降。所以胶质含量越少，汽油品质越好。