甘肃拆除工程承包 找国英机械化房屋拆除工程公司

产品名称	甘肃拆除工程承包 找国英机械化房屋拆除工程公司
公司名称	甘肃国英机械化房屋拆除工程有限公司
价格	235.00/普通
规格参数	
公司地址	兰州兰州市七里河区宝丰大厦A塔1505室
联系电话	0931-2686543 13669388188

产品详情

水泥混凝土路面破损的修复方法水泥混凝土路面的翻修对修复破损混凝土路面是简单易行的，但需大量击碎旧路面、振实路基、重新铺设基层和面层，工作量大，施工期间交通难以维持，而且以前对部分地段也进行过翻修，效果均不理想。所以理想的修复方案如下：来源：考试大的美女编辑们 首先按普通混凝土加铺层计算加铺层厚度：钢纤维混凝土加铺层采用普通混凝土加铺层厚度的0.55～0.65倍；连续配筋混凝土加铺层采用普通混凝土加铺层厚度的0.9倍，且厚度还应满足加铺层最小厚度的规定。普通混凝土加铺层厚度h的确定，采用等刚度原则，按分离式加铺层的结合条件，将双层混凝土板换算成等效单层混凝土板计算其荷载应力和温度应力，然后计算旧混凝土板与加铺层底面的应力。当旧混凝土路面的应力和加铺层的应力都满足规范要求时，则加铺层厚度h确定，否则重新计算。假设对该路段进行24h的交通量调查，将汽车轴载换算为标准轴载作用下的次数Ns=125 n/d，设计使用年限为20年，交通量年平均增长率为14%，旧水泥混凝土路面板的弯拉强度fem=4.3MPa，弯拉弹性模量Ee=28×103 MPa，基层顶面当量回弹模量Et=87.83MPa.经计算，普通混凝土加铺层厚度h=17cm，故连续配筋混凝土加铺层厚度ha＇=0.9×h= 16cm；钢纤维混凝土加铺层厚度ha=0.6×h=11cm.其次，从钢纤维混凝土的性质和作用功能上分析。钢纤维混凝土是在水泥混凝土中掺入一定数量的低碳钢或钢纤维，是一种纤维型与颗粒型相混合而成的复合材料，通过两者之间的界面作用成为一体，在受力过程中两种材料各施所长，显著地提高了混凝土各项性能指标。而且钢纤维混凝土路面也可用一般混凝土路面的施工方法来铺设、振捣和抹平，不需要特殊的机械，施工简易。综合比较，采用钢纤维混凝土加铺层是最佳方案。