

行业资讯：

在青海石油勘探局局长李铁轮为首车原油外运剪彩之后，插着彩旗、披红戴绿的油车徐徐开动。在汽车上高挂着大幅标语牌，上写着11个醒目的大字：“青海柴达木首次原油外运。”标语牌之上是毛泽东主席的大幅画像。欢聚在这里的人们眼看着一辆又一辆满载着原油的油罐车，有的敲锣打鼓，有的挥舞着手中的旗帜，有的欢呼，有的跳跃，有的不停地擦着脸上流淌着的行行热泪。

5年的奋战，说不尽的困苦，道不完的艰难，几百、几千、上万个石油工人用血与汗终于使盆地的原油千里东下出祁连。

第一座炼油厂

从1955年11月第一口深探井开钻、1956年进行第一口井采油，到1957年已经有10口井采油，年产原油达1600吨。在这种情况下，青海石油勘探局便着手进行原油加工，于是柴达木的石油工人用自己的双手，通过辛勤的劳动建起了第一个炼油厂。

1957年9月28日，油泉子炼油厂*终建成。在今天看来，这是一个简陋得不能再简陋的炼油厂。从外观看，这个炼油厂只有4根黑色的小烟囱和6个油罐。炼油的方式就是在卧式罐底下架起大火烧。虽然厂子规模小、设备差，但却是当年建厂、当年建成、当年炼出了成品油。

1957年10月1日，当新中国8周岁诞辰之日，油泉子炼出了柴达木第一批成品油，也是青海省历史上第一批石油成品。这一年，炼油厂共加工原油370吨，到1961年该厂停炼，4年间共加工原油1900吨。