

佛山高铁一比一模型生产厂家,厂家地址

产品名称	佛山高铁一比一模型生产厂家,厂家地址
公司名称	河南牛奔科教模型有限公司
价格	800.00/台
规格参数	品牌:牛奔工厂 型号:1:1高铁模拟舱 产地:全国学校供应
公司地址	河南平顶山郟县李口贾先生模型工厂
联系电话	15738822890 15738822890

产品详情

佛山高铁一比一模型生产厂家,厂家地址 车头：1.车头材质：全钢制结构架，1.3MM镀锌铁皮表层蒙皮 2.外部喷涂：层采用防氧化涂层表度工艺整体处理一遍；第二层采用防火涂层封闭处理：第三层和第四层是底漆打底；第五层和第六层是4k高强度装饰面漆；装饰面漆可根据真车涂装进行喷涂，也可根据甲方要求进行针对性喷涂：*后采用防氧化涂层封闭处理。适用温度范围-196 ~ 65 ，特殊场合可达816 。它在硫酸、高温中不耐腐蚀。在一些氯化物中也不耐腐蚀。常用牌号：STELLITEN.6符合AWSECoCr-GB EDCoCr-A-3，也相当D82，焊前根据工件大小进行25~4 预热，焊时控制层间温度25 ，焊后6~75 保温1~2小时后随炉缓冷或将工件置于干燥和预热的沙缸或草灰中缓冷。其它牌号还有STELLITEN.12符合AWSECoCr-GBEDCr-B-3，也相当D812，焊后其硬度HR1。佛山高铁一比一模型生产厂家,厂家地址 3.车内驾驶台制作：全钢制作，仿高铁驾驶台，按钮按下可点亮，手柄具有阻尼感，可前后换挡。驾驶舱座椅为真皮仿真高铁座椅，包裹性强，舒适度高。高铁车身制作：洁净室一般采用泡沫彩钢或是岩棉板吊顶有立墙，有独立的空调送风系统，空气经过初中三级过滤，人员及物料配有风淋室及传递窗洁净过滤。洁净棚净化级别的选择：比较多的客户，会选用千级洁净棚，或万级洁净棚，少量客户会选用百级或万级。总之，洁净棚级别的选择在于客户对洁净度的需要而定，但因洁净棚比较密闭，如选择洁净棚级别比较低时，往往会带来部分副作用：冷量不足，员工在洁净棚内会感觉比较闷热，所以实际在和客户的沟通过程中，需要注意这点。镀锌板材表面蒙皮 佛山高铁一比一模型生产厂家,厂家地址 外部喷涂：层采用防氧化涂层表镀工艺整体处理一遍；第二层采用防火涂层封闭处理：第三层和第四层是底漆打底：第五层和第六层是4k高强度装饰面漆；装饰面漆可根据真车涂装进行喷涂，也可根据甲方要求进行针对性喷涂：*后采用防氧化涂层封闭处理。如果用单一方式使之与电机的热容量特性一致是困难的。所以应选择根据过负荷的原因能可*的动作的方法组合复合方式，以实现的过负荷保护作用。罗托克电动装置的电机，因其在绕组中埋入了与电机绝缘等级一致的恒温器，当到达额定温度时，电机控制回路便会切断。恒温器本身热容量是较小的，而且其限时特性是由电机的热容量特性决定的，因此这是一个可*的方法。过负荷的基本保护方法是：1.对电机连续运转或点动操作的过负荷保护采用恒温器；对电机堵转的保护采用热继电器3.对短路事故采用熔断器或过流继电器。

一等座：座椅采用1+1布局，一排座椅不少于2个，采用外形仿真座椅。一般设计为4座。
二等座：座椅布局采用2+2布置，不少于4排16个座椅。采用外形仿真座椅，背部配有小桌板。
舱门及两侧车窗：训练舱门位于一等座和二等座之间，采用红外感应电动门，自动关闭和开启。车厢车窗均采用黑色或者茶青色钢化玻璃按1:1仿真标准设置。此功率因数与设定的投入门限和切除门限比较，

在整个投切延时时间内，若在投切门限以内，则不予动作；若小于投入门限，则另投入一组电容器；若大于切除门限或发现功率因数为负时，则切除一组已投入的电容器。再经过投切延时时间，重复比较与投切，直到当前的功率因数达到投切门限以内。在投切过程中，若发现检测到的电压大于设定的过压保护门限，则按组切除所有已投入的电容；当检测到的电压超过设定的过压保护门限的1%时，则一次性切除所有已投入的电容，用以保护电容器。 佛山高铁一比一模型生产厂家,厂家地址