

上海气缸维修.气动缸维修.液压气缸维修

产品名称	上海气缸维修.气动缸维修.液压气缸维修
公司名称	上海川沂实业有限公司
价格	.00/台
规格参数	川沂液压:气缸工作压力 (Pa)
公司地址	上海市奉贤区青村镇人民北路918号A783室
联系电话	19921066962

产品详情

气缸知识，选型和常见故障及维修

专业的气缸维修厂,气压缸维修、气液增力缸维修、气液增压缸、TOX增压缸、油压缸气动气缸漏气、不动作、动作缓慢或串气的现象可以进行简单的维修

以下介绍气缸使用时一些容易忽略的知识。

一、平行气缸注意保持距离

两平行气缸缸筒间距必须大于40mm，否则这两支气缸的磁性开关会被相互干扰，造成误动作。

二、磁性开关配线尽量缩短

配线长度对功能使用没有影响，但配线如果太长，在开关接通时电流会很大，缩短开关的使用寿命。如果配线必须要很长，超过5米则必须用触点保护盒。

三、特殊环境下使用注意事项

- 1、强磁环境要使用带耐强磁场的开关气缸；
- 2、在灰尘多，有水滴或者油滴的场合，缸杆侧要使用伸缩防护套；
- 3、附近有铁粉铁屑的环境下，如果不防护，磁石会将铁粉铁屑吸引到它周围聚集，使气缸内的磁力减弱，有肯能造成磁性开关不动作。

四、注意-单轴气缸的轴会旋转

除非是防旋转的单轴缸，否则单轴气缸的轴在运动过程中是会旋转的，这有可能会造成活塞杆头部螺栓连接松动。

五、活塞杆万万不能受径向力

活塞杆只能受轴向的推拉力，千万不要觉得杆粗结实就让它受侧向力，一旦受侧向力，导向杆和缸筒内壁会产生别劲，大大缩短气缸的使用寿命。

如果有径向力的情况，一定要加导向杆或者滑轨辅助，或直接选自带滑轨和导向杆的气缸。自带导向杆和滑轨的气缸一般会比自己加贵一些，但是自带的体积小不少。根据具体情况选择就行。

六、气缸动作处要加防护

气缸很容易伤人，缸径大的直接能让人变残疾甚至死亡，如果机台外侧没有加安全光栅，气缸动作的地方一定要加防护。

七、附加缓冲很重要

当被驱动物体质量大和速度快时，气缸的自身缓冲能力一般是不足的，我们必须外加液压缓冲器或者设置减速回路来辅助减速停止。

八、带导杆的气缸不能当做档点

档点有专用的阻挡气缸，千万不要认为带导杆的气缸也可以做档点，它是不能承受径向冲击的，用它做档点用不了几个月，导杆就会松动，造成定位不准。

九、长行程气缸中间要设计支撑

长行程气缸中间应设计支撑来克服活塞杆的下垂，缸筒的下弯，以及震动和外负载个活塞杆带来损伤。

十、充分考虑断电断气情况，气缸误动作造成的影响

尤其是夹爪气缸，搬运东西的时候，突然断电或者断气，如果没有防护措施，就可能造成搬运物品掉落，砸坏机台或者损伤产品。如果要防止断电造成气缸误动作，可以选择双线圈的电磁阀，它能在断电的情况下保持气缸原本的动作。

十一、气缸和电磁阀之间配管不宜过长

气缸和电磁阀之间配管太长，会导致气体不容易排出更换，时间久了容易结露。

十二、震动场合防松

若气缸用于工作拼度高，震动大的场合，设计，安装螺钉和各个连接环节要注意防松。

十三、气缸润滑

现在的气缸一般都是预加了润滑脂的，所以无需加油润滑油。但一旦加了润滑油，就不能停止供油，因为预加的润滑脂有可能被冲洗掉，不给油会导致气缸动作不良。

：值得一提的是：以上有些气缸知识不仅适用于气缸，液压油缸也适用。

以下介绍气缸怎么选型：

- 1.选定气缸内径：根据负载大小、运行速度和工作压力来决定气缸直径，其中很重要的选择步骤如下：
确定负载重量（包括工件、夹具、导杆等可动部分的重量）； 选定使用的空气压力（供应气缸的压缩空气压力）； 确定气缸动作方向。
- 2.选定气缸行程：气缸的行程与使用场合和机构的行程比有关，为便于安装调试，行程要留有适当余量。尽可能选用标准行程，可保证供货迅速，成本降低。
- 3.选定气缸系列：根据使用目的、缸径及行程的范围，选择合适的气缸系列。
- 4.选定安装形式：由安装位置、使用目的等因素决定。一般采用固定式气缸。
- 5.选定气缸是否带磁：当气动系统采用电气控制时，可选用带磁性开关的气缸。
- 6.选定配件：比如电磁阀、节流阀、接头、PU管等，看似无关紧要但影响性能。
- 7.其他要求：如工作环境恶劣，需在活塞杆伸出端安装防尘罩。要求无污染时需选用无给油或无油润滑气缸。

以下介绍气缸故障判断和维修