

河南南阳到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司

产品名称	河南南阳到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务 河南南阳到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司 满洲里铁路口岸进出口运量实现首季开门红 2023-04-04 09:49:30 记者从铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，一季度满洲里铁路口岸进出口货物运量完成473.38万吨，同比增加160.36万吨，增幅达51.2%其中，进口运量增幅为69.6%，煤炭、化肥、铁晶矿等重点物资进口持续保持高位运行

一季度满洲里铁路口岸进出口货物运量完成473.38万吨（央广网发 哈尔滨铁路局供图）随着“一带一路”倡议不断深入，中欧大通道贸易往来频繁满洲里火车站作为中俄边境的陆路口岸站，近年来进出口增量明显，其中，煤炭、木材、化肥、铁晶矿等重点物资，经这里进口换装后发往全国各地，为畅通国内又循环，稳定产业链供应链发挥着****的作用工人们装卸物资（央广网发 哈尔滨铁路局供图）为进一步提升进出口货物在口岸站的换装和运输效率，满洲里站不断优化运输组织，充分释放运输潜能，每日合理安排作业计划，压缩取送车时间，加快车辆周转同时，动态掌握进口货物重点信息，合理安排换装场区，提前组织人力入场等待，加强换装设备检查保养，将不时出现的寒潮降温天气对换装作业的影响降到“为保证进口煤炭能够快卸快装、快速发运，我们统筹人员机械，每天组

织近80人30台吊车设备进行换装作业，日均装卸煤炭180多车1万多吨”满洲里站装卸一车间货装值班员刘研介绍 满洲里口岸站打造“7×24小时”不打烊服务窗口（央广网发哈尔滨铁路局供图）满洲里口岸站还积极打造“7×24小时”不打烊服务窗口，保证企业和代理服务公司进出口业务能够随到随办、随办随走同时满洲里口岸站与海关、边检等部门建立沟通机制，定期召开协调分析会，利用铁路95306“数字口岸”系统，实现联运信息网上共享，加快了通关速度，确保了进出口货物运输顺畅

专列！一单到底！拓宽吉林省海铁联运通道 2023-04-04 09:19:52 四月的长春，春风和煦3日下午，长春兴隆铁路口岸，一台台吊装机械，正不停地用集装箱将填满班列的仓位“嘟……”伴随着长鸣的汽笛，停靠在站台的首趟地中海航运“长春-大连港”一单制海铁联运专列，缓缓启程，搭载102标箱货物发往欧洲 地中海航运“长春-大连港”一单制海铁联运专列启程 奋进春天里，正当时 2019年，长春-大连海铁联运班列实现常态化开行，为吉林省打通了一条内外贸货物南向下海稳定、便捷、快速的通道自此，作为内陆省份的吉林，就近运用大连港的海运资源，以长春兴隆铁路口岸为窗口、以大连港的海运码头为枢纽、通过海运干线与区域铁路支线运输的无缝对接，联通，吸引进出口要素向吉林集聚 2021年，长春-天津海铁联运班列开启东北地区海铁联运“一单到底”全程物流新模式，实现“仓单直达、提单直签”，有效帮助企业简化进出口流程、减低贸易风险、达成降本增效目标 地中海航运“长春-大连港”一单制海铁联运专列仪式 2023年1月，长春陆港与中远海集运有限公司联手完成长春-大连港海铁联运班列首张外贸一单制提单，揭开外贸船东进入内陆的序幕 此次地中海航运“长春-大连港”一单制海铁联运专列的开行，打通了大连方向第二条一单制海铁联运航线，标志着第二家船东挺进内陆，对于推动吉林外贸企业由公转铁具有里程碑意义“在进出口企业及物流企业原有的运营模式基础上，又提供了一个重要的通道，后续地中海航运将长春作为集装箱箱管点，有效帮助本地进出口企业节省成本、提率、强化自身竞争力，并将进一步激励本地企业积极参与贸易、提升市场份额”地中海航运(上海)有限公司天津分公司总经理刘军介绍 长春兴隆铁路口岸，吊装机械地用集装箱将填满班列的仓位 春天充满希望，班列跑出未来 长春兴隆铁路口岸作为该专列的终始站，近年来不断强化开放功能，陆续获得进口肉类查验场、进口冰鲜水产品、汽车整车进口口岸等资质，形成“公铁空海”四位一体的多式联运综合物流体系，依托中欧班列(长满欧)、“长珲欧”铁路运输线路，先后与大连港、营口港、天津港等港口进行海铁联运，实现借港出海 据了解，今年季度，长春兴隆铁路口岸海铁联运吞吐量达25208标箱，其中，“长春-大连港”海铁联运共计发运1938标箱，货物品类涵盖汽车发动机、汽车玻璃、轮胎、草秸等“此次

专列，作为长春至大连港方向新增航线，相当于把船开到了内陆，通过一次委托、一次结算、一张提单的‘一单到底’全程物流新模式，丰富‘借港出海’内涵，拓宽了吉林省海铁联运通道，推动吉林省依托海铁联运形成辐射的对外通道格局”长春陆港港务管理有限公司营销总监韩东说 河南南阳到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司

贵州外贸企业搭上中欧班列快车 一季度发运量同比增长148% 2023-04-04 09:31:26 今年一季度，中欧班列（贵州）共开行16列，发送880个标准集装箱，运送货物达12681吨，发运量较去年一季度同比增长148%，实现2023年一季度中欧班列（贵州）出口稳定增长 3月30日15时，一列满载55个标准集装箱的中欧班列（贵州）驶出贵阳陆港都拉营站，预计15天后抵达俄罗斯埃列克特洛乌格利 作为贵州新时代对外开放的新高地、畅通经贸往来的重要物流通道，中欧班列（贵州）以其安全、稳定、快捷的品牌影响力成为更多企业开展出口业务的物流选择 今年2月4日，贵州省组织18家本地企业赴俄罗斯参加经贸展，踏上“抱团出海抢订单”新征程我省越来越多的外贸企业走出去拓市场，促进了中欧班列货源稳定增长 据贵阳南车站相关负责人周俊辉介绍，为满足货源增长带来的班列数量增长，该站联合贵州铁投集团、多式联运、海关等部门密切协作，做好空重箱集结堆存、通关、装卸车、送车挂运等作业流程，做到应接尽接、应运尽运、全力保障，不断提高中欧班列运输效率和运行质量，确保西部陆海新通道安全畅通 中欧班列（贵州）开启了贵州对外开放的新窗口，同时也促进了我省对外贸易跃上新台阶自2021年11月开行以来，中欧班列（贵州）在织密线路、拓展通道的基础上，承运的货物品类也日益丰富：既有家用电器、服装百货等传统商品，也有汽车零件、吉他等高附加值产品 依托稳定的时效性和安全性，中欧班列相比海运可节省10天的运输时间，得到了广大出口企业的认可 为推动中欧班列高质量开行，贵阳南车站主动调研货主、多式联运公司、海关、装卸人员等的实际困难和需求，加强对铁路政策的宣传，指导货装、行车、运输安全，让新加入中欧班列的企业更快适应铁路运输的特点和作业环节，确保环环相扣、运转 贵阳南车站将继续着力服务贵州省高水平对外开放，持续做优中欧班列，加大对本土企业的物流通道保障，助力贵州在新时代西部大开发上闯新路，打造内陆开放型经济新高地