

散装水泥运输车

产品名称	散装水泥运输车
公司名称	梁山通岳挂车制造有限公司
价格	168000.00/台
规格参数	
公司地址	济宁市梁山县拳铺汽车工业园
联系电话	18753755259

产品详情

散装水泥罐车、水泥罐车价格、散装水泥车、散装水泥罐车价格、粉粒物料运输车

半挂粉粒物料运输车是利用自备发动机动力通过取力器驱动车载空压机，将压缩空气通过

管道送入密封罐体下部的气室，使流化床上的水泥悬浮成流态状，当罐内压力达到额

定值时，打开卸料蝶阀，流态化水泥通过管道流动而进行输送。

采用国内先进工艺制作,设计新颖,坚固耐用。气袋式承载量大，卸料速度快残留量小。

一体合成的罐体具有整体强度高、刚性好、承压好、使用性能好等特点。

罐内流化床设计科学,布置合理,能有效的缩短卸料时间,达到1.4T/min，提高了罐体的容积利用率,降低了剩灰率，剩灰率为0.2%。粉粒物料运输车罐体采用双锥内倾卧式结构,双管进气、双筒加料，其卸料速度和剩余率均符合行业标准要求。

1、车架及牵引销:车架为空间框架式低合金钢焊接结构,车架由两根T字型纵梁与横梁焊接而成,用来支承负荷。车架前部下面有与牵引车连接的牵引销和牵引销板,规格为90号。牵引销采用装配式，便于更换。车架前横梁上装有气制动接头和电线连接插座。车架前后和侧面装有照明或信号装置。

2、悬挂系统:纵梁后下部焊有悬挂装置支承，前下部有支承装置支座。悬挂系统为三轴钢板弹簧悬架悬挂，是用来支承负荷，并有吸收行车振动等作用。钢板弹簧悬架系统用U型螺栓紧固在车轴轴体上。

驻车制动器由蓄能弹簧制动系统控制，车轮制动器兼作驻车制动器。在停车或驻坡时均使用本装置。

3、车轴及车轮:悬挂系统下装有三根相同结构的的车轴总成。车轴为方管车轴，轴体上设有安装钢板弹簧悬架的平台和安装制动气室的支架。轴头用来安装车轮，车毂及制动器等。

4、支乘装置:为了使半挂车脱离索引车后能可靠地停放，在车架前端装有左右联动或左右单动的两个支

承装置。它由丝杆传动机构、锥齿轮传动机构、双速减速箱、传动杆、操作手柄等构成。手柄推入时转动可得到高速升降，手柄拉出时转动可得到低速。当底座接触地面后，只能使用低速档升降。

5、制动器及其操作装置:半挂车采用双管路充气制动系统并装有防抱制动系统（ABS）。行车制动系统主要有气接头、充气管路、操作管路、紧急继动阀、贮气筒、制动气室和车轮制动等组成。充气管路的气接头与牵引车贮气筒联接，操作管路的气接头与牵引车的制动阀联接，半挂车制动时各个制动气室同时作用。当驾驶员脚踩制动踏板后，半挂车各个制动气室作用，实现正常的脚制动。当充气管漏气或爆裂，或牵引车在行驶中突然与半挂车脱开造成管路开脱时，半挂车可自动制动。当汽车列车停车、牵引车与半挂车分离后，半挂车可自行制动，如停车时间短，可不必使用驻车制动。

6、电器系统:半挂车设有与牵引车相适应的国际通用的电气系统。在车架前横梁有电连接器插座。在车架后部设有制动灯、转向灯、停车灯、倒车灯、牌照灯、雾灯和三角反光器，前面和两边设有前位灯和示宽灯、侧标志灯、右前部装有ABS指示灯。各种灯具电压为直流24V。7、罐体:罐体为全金属焊合件，罐体是用普通碳素结构钢板流圆对接，冲压封头焊接而成的密闭装载物料的容器，容积55m³。上方有人孔和走台，用于装卸及维修人员进入罐内。罐内有流化床空气室。气室由滑板及气袋组成，以便压缩空气透过气袋装粉料物料流化后从卸料管排出。封头用等离子数控切割机下料，后采用仿行旋边机旋压一次而成，以增加强度，不允许用人工敲击翻边，避免材料损伤；

8、外置动力及空压机:外置维柴4100发动机及芜湖10.00车用空压机组,确保整车卸料时有足够的空气压力