

湖北武汉到俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列

产品名称	湖北武汉到俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

湖北武汉到俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列 河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

湖北武汉到俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列

中欧班列（武汉）一季度共计开行256列，同比增长187.6% 2023-04-03 10:19:18 3月31日凌晨4时8分，一列满载陶瓷杯、汽车、涤纶弹力针织染色布等货物的X8202次中欧班列从汉西车务段吴家山车站开出，班列将由二连浩特出境，驶往俄罗斯这是中欧班列（武汉）今年开出的第59列，也是今年一季度中欧班列（武汉）开出的*后一列截至3月31日零时，今年以来，中欧班列（武汉）共计开行256列，其中开出59列，到达197列，同比分别增长187.6%、47.5%、302.2% 中欧班列（武汉）自2012年开行以来，至今已有十余年的开行史十余年的时间里，除了每年开行列车的列数和线路在不断增长外，中欧班列（武汉）运输货物的品类也在不断增长口方面，从*初的单一品类发展到如今的汽车零配件、电子配件、新能源汽车、花岗石、化肥、茶叶、衣服鞋帽和设备等众多品类进口方面也从牛奶、红酒发展到了木材、纸浆、化肥、黄豆、亚麻籽等众多品类现如今，中欧班列（武汉）实现班列“重去重回”，满载率、重箱率已实现铁路物流通道，保障物流供应链畅通，帮助武汉造、湖北造品牌货物走向国门、走向市场“钢铁驼队”奔跑不停歇除了“走出去”，回程班列的稳定开行也进一步扩大了湖北对外经贸合作的品类和规模其中，中欧班列（武汉）的回程班列，平均每周不少于15列 据数据显示，今年一季度，中欧班列（武汉）共开出59列、搭载标箱6470TEU，共计发送超35069吨，同比分别增长47.5%、235.4%、61.7% 据武汉吴家山站货运负责人表示，铁路运输的物流成本介于空运和海运之间，受外界不可抗力因素影响小，稳定性、

时效性能够得到保障，现如今越来越受到湖北及周边企业的青睐。吴家山车站为开好中欧班列，除及时准确、科学合理编制调车作业计划，限度压缩辅助作业时间，提高调车作业效率，高标准高质量完成编组、对位、挂出等作业环节，确保班列安全正点开出外，还不断加强对内、对外的沟通联系。对外，与武汉汉欧物流有限公司联系沟通，提前组织好车源和箱源，量身订制运输方案，持续提升班列开行质量和运输效率。通过与汉欧公司和海关等部门的沟通协调，实现物流数据互联互通，提高通关效率。对内，加强与江岸车辆段、武昌南机务段、襄阳机务段以及中铁联集武汉中心站等路内兄弟单位和部门的对接联系，从车辆选用、机车调度等方面加强联系，从而进一步优化作业流程，按照“优先配空、优先装车、优先查验、优先始发”的作业原则，实现班列运输分工明确，团结协作，极大提高了作业效率和质量，为班列的顺利开行提供了坚强运输保障。

中越跨境班列：搭建中越友好往来“快车道”

2023-04-03 09:03:04

3月27日，满载氧化锌粉的X9102次中越跨境班列从越南安员开出，驶向南宁铁路港。今年以来，铁路南宁局集团有限公司（简称“国铁南宁局”）加强货源组织，强化运输保障，持续推动中越跨境班列稳定开行，一季度广西累计开行中越跨境班列28列，与越南陆海相连，山水相依自1955年3月1日，与越南在广西凭祥举行中越铁路通车典礼以来，两国经贸往来互联互通的网越织越紧。2017年11月底，中越跨境班列正式开行，穿梭在与越南间，架起联通东盟的“快车道”。2018年11月，国铁南宁局建成开通国铁凭祥口岸物流中心。2020年2月，经海关总署验收通过，国铁凭祥口岸成为目前全国可以办理进境水果直通运输业务的铁路口岸。2021年9月，铁路进出境快速通关业务模式在国铁凭祥口岸物流中心启用，实现了报关审核、铁路编组发运、车辆换装等海关监管和铁路作业环节的无缝衔接，中越跨境班列的整体运行效率大幅提升。2022年6月，“铁路快通”模式实现跨区域双向贯通，南宁至越南河内的中越跨境班列基本实现“一日达”。“‘铁路快通’模式实施后，班列可在始发地海关提交申请，申报、查验等手续全部一站完成，到达口岸后不需任何通关手续即可直接放行，较以往的转关模式，节约通关时间约24个小时，单箱节省费用200元以上。”中外运广西有限公司负责人梁鹏说。为进一步提升中越跨境班列运输效率，国铁南宁局充分发挥南宁铁路港、凭祥口岸物流中心两大物流节点运输优势，加强铁路、海关、企业三方协调联动，用好“快速通关”“数字口岸”系统和“铁路95306”平台，为跨境货物运输开辟绿色通道，提供班列开行“一站式”服务。随着通关能力提升、物流成本降低，中越跨境班列受到与东盟国家越来越多客商的青睐，成为经贸往来的“直通车”。目前，广州、青岛、兰州、苏州、义乌、莆田、郑州等地均已开通经国铁凭祥口岸至越南河内的跨境班列。越南河内经凭祥至成都、重庆的班列也已实现常态化开行。“目前，中越跨境班列集货地已覆盖广西内外20多个地市，货物品类拓展至248个。”国铁南宁局南宁货运中心南宁南营业所所长覃煜芳说。近三年，由于公路、海路受疫情影响较为突出，铁路成为维持中越经贸往来的重要通道，中越跨境班列开行数量实现逆势上扬。其中，2020年、2021年分别开行55列车、180列，同比分别增长49.55%、108.43%。2022年，乘着RCEP实施的“东风”，中越跨境班列开行265列，累计运送进口货物24.81万吨、出口货物47.66万吨，同比分别增长90.9%、27.63%。近年来，国铁南宁局围绕贯彻新发展理念，构建新发展格局，从加快完善中越联运基础设施建设、提高跨境班列运输效率、优化运输服务等方面入手，确保中越跨境班列顺利开行，促进中越经贸往来。当前，国铁南宁局正紧锣密鼓推进南宁至凭祥、防城港至东兴两条直通中越边境口岸城市的高铁新线建设，为促进中越经贸往来搭建新的快车道。据了解，防东铁路预计今年开通运营，届时防城港至东兴两地运输时间将从目前的60分钟缩短至20分钟，极大改善边境口岸城市交通条件，对推动共建“一带一路”、深化中越经贸往来起到积极作用。去年12月5日，南凭高铁南崇段开通运营，截至目前已累计发送旅客超过40万人次。南凭高铁全线建成通车后，东端经南崇铁路引入南宁枢纽与南广、柳南（湘桂）、云桂以及在建的贵南等高铁相连，西端远期延伸至友谊关，与越南规划的同登至河内高速铁路相届时，中越之间将又增加一条重要的运输通道。

湖北武汉到俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列 喀什至塔什干中亚班列2日启程

2023-04-03 09:46:13

4月2日，随着汽笛的鸣响，一列满载货物的班列从喀什站驶出，新疆喀什至乌兹别克斯坦塔什干中亚班列启程。这趟专列运载着喀什地区企业出口至中亚国家的纺织品、日用百货和农产品，由喀什站始发，经霍尔果斯口岸出境，预计12天左右抵达终点站乌兹别克斯坦塔什干。喀什是丝绸之路经济带核心区南疆重要支点，具有“承东启西、联通内外”独特区位优势，是开放高地、能源宝地、旅游胜地、战略要地。眼下，当地正在加快推动喀什物流港中欧班列南疆集结中心、铁路北站多式联运中心、铁路北货站至经济开发区公路连接线、喀什火车站小商品仓储集散配送中心等重点物流项目建设，这些都将为发展大进大出的物流构筑坚实的保障。此次班列的开行，为喀什地区乃至全疆、全国的企业开拓中亚市场提供了新平台、架起了开放新通道，同时也为喀什地区外贸企业“走出去”提供了更多选择。