

中俄卡航国际汽运TIR超限设备货电商货直达俄罗斯楚瓦什共和国卡纳什kanash

产品名称	中俄卡航国际汽运TIR超限设备货电商货直达俄罗斯楚瓦什共和国卡纳什kanash
公司名称	深圳市远东陆桥国际货运代理有限公司
价格	32.00/千克
规格参数	俄罗斯:TIR 国际汽运:整车订舱 俄罗斯全境:门到门
公司地址	龙岗区李朗路3号
联系电话	18168045311 18168045311

产品详情

重大件运输可能遇到的问题

一、陆路运输

1.桥梁、涵洞限制。由于重大件货物自身的高度、重量加上承运车辆车板的高度及车辆重量，既高又重，需对沿途桥梁、涵洞、道路进行数据分析和模拟，计算荷载效率和转弯半径。

2.坡度限制。由于承运车组较长，通过凸坡或凹坡车板易落在两坡面，可能会导致车组被托底或反向变

形破坏。

3.***限制。除了车辆直接运费，还要考虑前期路勘费、桥梁加固、空中排障等费用。

4.操作周期长。载货时，运输速度缓慢；同时，需提前申请上路许可，修路造桥等辅助工作耗时较长。

二、海路运输

1.选择海运物流商。卖家应明确承运船舶要求、受载日期、航期要求、装卸货要求、吊具要求等。

2.发运。在确定货船停泊时间后，将普通货物提前集港，重大件安排车船直取；同时，提前完成疏港、报关工作；装货前检查船内吊具，查看货物吊装前完好情况；通知保险公司及聘请第三方监装公司进行装船过程监督；吊装完成后，检查货物的状态和位置，记录绑扎情况。

3.卸货。时刻跟踪船的状态，提前准备接卸、吊装设

备，并完成疏港工作；可直取货物，确保车辆提前在港内等待；卸货前检查货物状态，如有破损及时处理；确定卸船方案、吊具及作业时间；确保保险公司全程参与卸货，第三方监督全程监卸。

不同类型的大件货物，对运输货物的船舶类型、装卸设备的要求也有所不同，这就决定了物流承运公司要拥有丰富的行业资源，能满足卖家多样化的需求，郑州环航深耕散杂货及重大件货物出口运输十余年，有着***操作团队，成功服务过上百家***企业，可为卖家提供从订舱、包装、仓储、装箱、加固、报关、保险等全流程服务。我们为每位客户定制物流运输方案，一案一议，成立专项服务小组，在出运过程中执行安全标准，从物流方案设计到货物送达，有完善的流程管控体系，为您的货物保驾护航。

我们拥有特种柜、多轴组合式拖车、散杂船/滚装船、吊装工具等资源，可运输工程车辆、机械设备、大巴、游艇、登机桥、窑炉、罐体、半挂车、集装箱房、工程玻璃、压路机、履带吊、锅炉、液压罐、钢材、钢管、钢卷、水电风电设备、球磨机、盾构机、海工设备、龙门吊、超尺寸货物等。

资讯

未来，会有更多豫A籍TIR运输车驰骋在“***”沿线国家。2月22日上午，中大门卡航郑州集运中心正式启用，首批20吨货物搭乘中大门卡航的专车从郑州经开综保区出发，后经新疆巴克图口岸出境，***终送达俄罗斯客户。

卡航，全称“卡车航班”，由大型卡车作为运输工具，从中国装车递送货物到国外，是继空运、海运、铁运之后的又一运输方式，也被称为“第四物流通道”。而TIR系统是建立在联合国《国际公路运输公约》（又称《TIR公约》）基础上，国际跨境货物运输领域的***性海关便利通关系统。凡持有TIR证，经批准的车辆可在各TIR缔约国之间便捷通关。

“此次发车的中大门卡航专车均为豫A牌照，所载货物是来自河南及周边的日用百货、汽车零配件等，全程不倒装不卸货，便捷通关，直达目的地。”河南保税集团子公司中大门国际物流服务有限公司总裁李绍斌介绍，随着中大门卡航郑州集运中心正式投入运营，未来将更好地服务于河南及全国的外贸企业，畅通国际物流通道，助力“陆上丝绸之路”建设，协同“网上丝绸之路”业务拓展，促进中原***产品走向世界和“中国制造”走出***。

据介绍，自成立以来，中大门卡航不断***中欧、中亚线路，目前已经开通国内—阿拉山口—中亚/欧洲等6条线路，2022年实现发车2000辆，交易额32亿元。

中大门卡航郑州集运中心正式启动，首批20吨货物搭载着中大门卡航的专车从郑州经开综保区出发，将经巴克图口岸出境，***终送达到俄罗斯客户的手中。本次发车的货物，是来自河南及周边的日用百货、汽车零配件等货物。

卡航全称“卡车航班”，由大型卡车作为运输整体，从中国装车递送货物到欧洲的一种运输方式，是继空运、海运、铁运之后的又一运输方式，也被称为“第四物流通道”。这种运输方式是基于货运通关系统的汽运，相当于用卡车的价格实现了接近航空运输的效率。其通过TIR系统（国际公路运输系统）的简化通关程序、提高通关效率。

随着中大门卡航郑州集运中心正式投入运营，未来将更好地服务于河南及全国的外贸企业，畅通国际物流通道，助力“陆上丝绸之路”建设，协同“网上丝绸之路”业务拓展，更好地促进中原***产品走

向世界和“中国制造”走出***。

据了解，中大门卡航不断***中欧、中亚、中俄卡班线路，目前已经开通国内—阿拉山口—中亚/欧洲等6条线路，2022年实现发车2000辆，交易额32亿元，全力以赴参与“陆上丝绸之路”建设，为跨境电商拓展了除空、海和铁之外陆运新通道。

接下来，中大门卡航将紧抓经济复苏过程中的新机遇，坚持高水平做好服务与保障，整合***外贸政策措施，优化资源，为客户提供***、高效、放心的门到门服务，打造内陆高效便捷的陆路运输机制，形成链接欧亚的陆路运输网络，为建设国际运输新通道增添新活力、注入新动能，助力外贸高质量发展

。