

# 欧迪森蓄电池6-GFM-17 品牌系列

产品名称	欧迪森蓄电池6-GFM-17 品牌系列
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:欧迪森蓄电池 型号:6-GFM-17 规格:180*77*167mm
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册) (注册地址)
联系电话	17812762067 17812762067

## 产品详情

### 欧迪森蓄电池6-GFM-17 品牌系列

使用注意事项阀控铅酸蓄电池也有人称之为“免维护电池”，由于使用方便，近几年来在电力及邮电通信部门得到广泛的应用，但由于不了解阀控式密封铅酸蓄电池的特性，往往几年就报废了，给企业造成极大的损失。首先将“免维护电池”当作不用维护就错了，“免维护电池”只是制造商的广告用语。阀控式密封铅酸蓄电池在使用中应注意观察电池的温度情况，随时注意观察浮充电压，若充电设备没有补偿温度的功能，就应按温度每上升1℃，每单体电池浮充电压下降3mV进行修正。由于观察不到阀控式密封铅酸蓄电池内部的情况，因此在使用中应定期对其进行放电试验，以检测蓄电池容量，避免因容量下降而起不到备用电源的作用。需要注意的是蓄电池在放电时不要过放电，放电后必须在12h内补充电，否则将造成蓄电池的\*\*损坏。注意选用阀控铅酸蓄电池的容量与电池的类型，同样两组100Ah220V日本汤浅电池，实际情况是：一组100Ah，36节电池，10小时率100Ah，1小时率时60Ah，15年寿命；另一组100Ah，18节电池，20小时率100Ah，1小时率时56Ah，3年寿命。可见在容量上有差别，在寿命上亦有差别，在价格上的差别竟是4~5倍。

### 欧迪森蓄电池6-GFM-17 品牌系列

中国的汽车工业从上个世纪五十年代初具规模，到2016年汽车产销均超2800万辆，第八年蝉联全球第一，总共用了半个多世纪的时间；中国的新能源汽车从2008年进入元年到如今产销量\*\*\*一，其间只用了10年。这10年间，新能源汽车的发展可谓突飞猛进，不仅销量呈现爆发式增长，越来越多的企业布局这一领域，国家层面也十分重视，在《中国制造2025》与《汽车产业中长期规划》（简称《规划》）中，都将新能源汽车摆在十分重要的位置，其中《规划》提出，到2020年，新能源汽车年产销达到200万辆。

新能源汽车发展形势一片大好，但是站在可持续发展的角度看，产业链上的动力电池回收环节还跟不上新能源汽车发展的步伐。动力电池的使用年限在5~8年，\*早投入市场的新能源汽车电池已经开始进入退役期，而第一轮大规模的动力电池报废期在一两年内就会到来，据中国汽车技术研究中心预测，到2020年我国电动汽车动力电池累计报废量将达到12万至17万吨的规模。目前，我国在新能源汽车动力电池回收方面虽已经有所布局，但是无论是意识层面还是政策及技术层面都还不成气候。如今中国新能源汽车的发展步伐正在大踏步前进，而在动力电池回收利用方面却迟迟没有进展。

### 动力电池回收体系的建立迫在眉睫

“一颗小小的纽扣电池，可以污染600立方米的水，相当于一个人一生的饮水量；一节一号电池烂在地里，能使1平方米的土地失去利用价值……”这是公益广告中的一段台词。数字触目惊心，但并不是危言耸听。电池种类繁多，但是所有电池都含有一种或多种有害物质，比如动力锂离子电池的正极材料，处理不当会造成重金属的污染，电解质也有很强的腐蚀性和毒性，容易产生有毒的化学气体。

从2009年正式起步，2010年第一辆面向私人消费市场的新能源汽车交付，截止到2016年，我国新能源汽车保有量达到100万辆左右。依据现有动力电池技术，首批进入市场的新能源汽车即将面临动力电池回收问题。而新能源汽车推广在2015年走上快车道，按动力电池5~8年的使用年限算，2020年将有大规模动力电池退役，“未雨绸缪”的时日已不多，动力电池回收体系的建立更是迫在眉睫。

### 动力电池回收走向

动力电池回收不仅仅是出于环境压力考虑，另外也是出于降低成本的目的。在目前的新能源汽车动力电池市场，以三元锂电池和磷酸铁锂电池为主，而三元锂电池因其能量密度高的特点被新能源乘用车广泛采用，然三元锂电池中的重要材料钴、镍等重金属在我国矿藏资源非常有限。随着新能源汽车产业的迅速增长，对钴、镍等重金属的需求不断上升，进口比例和价格也在水涨船高，因此废旧动力电池成为电池原材料市场的潜力股。一般动力电池到达退役期限，仍会有70%-80%的容量可使用，若直接进行资源化回收，将造成极大浪费，通过对汽车使用后的动力电池进行拆解、检测和分类后的二次使用，实现动力电池梯级回收，可实现动力电池30-60%的成本降低目的。

面对新能源汽车的发展趋势，政府和相关部门在动力电池回收方面早已经意识到其重要性。早在2006年工信部、科技部和原国家环保总局就出台《汽车产品回收利用技术政策》规定，明确电动汽车（含混合动力汽车等）生产企业要负责回收、处理其销售的电动汽车的蓄电池；要求将废蓄电池等危险废物交给有资质企业进行处理。另外我国先后出台了《电动汽车动力蓄电池回收利用技术政策(2015年版)》、《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》等多项政策文件……由于相关技术规范有待完善，出台的政策多为鼓励性政策，欧迪森蓄电池6-GFM-17品牌系列缺乏动力电池回收惩罚机制，不具有强制性，因此这都使得政策在具体的实践中无法真正落地。