

# AMSTRON蓄电池AP-12200阀控式储能系列

产品名称	AMSTRON蓄电池AP-12200阀控式储能系列
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	品牌:AMSTRON蓄电池 型号:AP-12200 规格:522*240*230mm
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### AMSTRON蓄电池AP-12200阀控式储能系列

电池在长期浮充运行中，出现浮充压差大的原因主要有以下几点因素：

1、停电频繁，充电不足 目前随着电信网络逐渐趋向于小型化，分布由原先的集中型转变为分散型。很多网点都分布于远离市中心的郊区和偏远的农村。由于这些地区供电不是很正常，特别是农忙季节，停电频次更是频繁，往往一周要停2~4次，停电时间也从1h~24h不等，甚至会停上好几天。频繁的停电对于电池来讲就是小电流浅度放电循环，有时也会出现小电流深度放电循环甚至是过放电。电池在放电后往往还没有及时充足电就又开始进行放电，所以在这种使用条件下，电池的部分活性物质就会失效，出现电池落后现象，进而导致浮充压差大。

### AMSTRON蓄电池安装使用：

请勿在密闭空间或有火源的场合使用蓄电池；请勿用乙烯薄膜类有可能引发静电的塑料遮盖电池，产生的静电有引起电池爆炸的危险；请勿在低于-40 或高于50 的温度环境下使用电池（电池使用环境高于50 ，请使用高温系列电池）；请勿在有可能浸水的场合安装、使用蓄电池；安装搬运电池过程中，请勿在端子处用力；电池在多次串联使用时，请勿按电池标识“+”、“-”极性依次排列，电池之间的距离不能小于15mm；在电池连接过程中，请戴好防护手套，使用扭矩扳手等金属工具时，请将金属工具进行绝缘包装，避免扭矩扳手等金属工具两端同时接触到电池正、负端子，造成电池短路伤人；安装接插式端子的蓄电池时，请不要改变端子的形状或位置，如需改变，请和我公司联系。安装螺栓拧紧式蓄电池时，请用随电池配件的螺栓母垫圈，紧固连接线时，使扭矩达到11.3N.M即可；和外接设备连接之前，使设备处于断开状态，并再次检查蓄电池的连接极性是否正确，然后再将蓄电池（组）的正极连接设备的正极，南都蓄电池（组）的负极连接设备，并紧固好连接线；

## AMSTRON蓄电池AP-12200阀控式储能系列

2018年6月27日，中国电动汽车百人会与青海省人民政府、工业和信息化部、科学技术部共同在青海举办了“中国（青海）锂产业与动力电池国际高峰论坛”。OFweek环保网编辑现场参加聆听大咖们的分享。其中，中国电动汽车百人会理事长，陈清泰就中国动力电池发展的几个问题发表了演讲，关于电池的回收再利用体系的建设，他也提出了发现的难题以及给出了他的意见。

### 动力电池回收体系建设迫在眉睫

从发展阶段看，\*早投入市场的车载动力电池已经开始进入退役期，第一波规模化的退役即将到来，动力电池的回收和梯次利用对环境保护全寿命周期的经济性、资源再利用具有重要的意义。他认为：“目前越来越多的企业已经开始研究布局，处理好动力电池回收和梯次利用对产业的发展意义重大。”未来电动汽车将与可再生能源密切配合，动力电池作为绿色能源，它所依托的是可再生能源的供电，而较大规模的可再生能源的有效利用则有赖于储能载体的支撑，这就使车载电池和可再生能源构成了一个\*\*的搭配。这种结合既可以实现绿色出行，又可以打量消纳可再生能源，具有重要的经济和环保意义。

他强调，“电池回收利用的技术和体系建设还没有到位。”目前回收利用的技术还不太成熟，收购网络还不太完善，管理措施还不够健全，支持政策还不够到位，商业模式和盈利模式尚待探索。

因此，他建议企业要加快电池回收再利用的体系建设。要从战略高度来布局动力电池回收再利用体系。制定相关的技术、安全、环保标准，鼓励动力电池回收梯次利用企业的发展，要研究出台动力电池回收再利用的激励机制。

此前，工信部节能与综合利用司原副巡视员、中国电子节能技术协会秘书长黄建忠曾表示：当前动力电池回收利用行业正步入一个重要的攻关阶段。表现为以下三个关键点。

第一，无论动力电池的设计生产，还是废旧动力蓄电池的回收处置、综合利用,都还处在一个扶持及规范发展的政策法规不断完善的阶段。

第二，电池生产制造企业如何采用标准化、通用性及易拆解的产品结构设计，加强动力电池的全生命周期管理。

第三，如何建立起以汽车整车生产企业为主体的生产者责任延伸的各种制度，AMSTRON蓄电池AP-12200阀控式储能系列发挥市场机制的作用，建立动力电池回收渠道。