

美国原装路博加摩托车引擎油防护剂

产品名称	美国原装路博加摩托车引擎油防护剂
公司名称	北京晟兴铭商贸有限公司
价格	205.00/瓶
规格参数	用途:抗磨剂 品牌:路博加 型号:40910
公司地址	北京市西城区马连道中里一区5号楼4门502室
联系电话	13501382431

产品详情

用途	抗磨剂	品牌	路博加
型号	40910		

美国原装路博加摩托车引擎油防护剂

零件号：40910

4盎司（118ml）/桶 12桶/箱

优点：

- 1.适用于所有‘84和以后的fl、flt、fx、fxd、fxr和fxst引擎、或者有独立引擎油箱的任何4冲程v-twin引擎。
- 2.可用于常规或合成的机车引擎油。
- 3.专门的Ixe®技术、降热更有效、延长引擎寿命。
- 4.增加从引擎内箱到引擎箱壁的热传导能力、降低引擎温度。
- 5.减少所有金属表面的磨损。消除冷启动的磨损。
- 6.更高的燃料形式里程和更长的机油寿命。

不含有害添加剂、如氯代烃、或固体润滑剂、如teflon®或石墨。

美国官方网址：<http://lubegard.com/c-127/motorcycle%2frecreational+vehicles>

为什么维修专家都选择lubegard

- 1.lubegard被多个大型的oem（汽车制造商）使用、确认、推荐和认可。
- 2.lubegard在八个oem技术服务公告中均被提名为书面解决方案。
- 3.lubegard是创新型合成分子技术领域的世界领袖、拥有超过100项美国和外国专利。
- 4.lubegard之所以受到oem的青睐、是因为internationallubricants,inc.是少数几家能生产独特的合成材料并进行专门研究和开发的生产商之一。
- 5.最大的变速器修理连锁店aamco.、cottman.和leemyles.推荐和认可lubegard。
- 6.lubegard连续几年获得专业传动技师的“最佳车间产品”和“最佳工具”奖。
- 7.lubegard因其专利的Ixe技术赢得著名刊物lubricantworld的“年度产品”奖。
- 8.在过去二十多年里、lubegard帮助了无数的专业整修人员减少翻修次数。

与iii的竞争对手不同（它们从日用化学品公司购买预先包装好的添加剂进行混合处理）、iii将其自己研制的原材料和分子调配出只有在lubegard.专利产品中才能找到
的独特衍生物。

独特的差异

数年前...抹香鲸油及其衍生物几乎用作所有汽车的润滑剂、因为鲸油有优异的润滑性（湿润剂）和抗热性。鲸油如此有效、以致汽车的变速箱油通常永不更换。每年单纯用作润滑剂的鲸油就超过3千万磅！

1972年,《濒危物种法》将捕杀鲸鱼和使用鲸油视为非法。

但自此之后...并没有找到适当的鲸油替代品。这样就导致机械性能显著下降。特别是atf中的传热和耐热属性严重下降。因为没有抹香鲸油添加剂、到1975年、变速器故障由不足一百万次飞涨至八百万次。

今天的解决方案:

internationallubricants,inc.(iii)和philiplandis博士（著名的化学家、车用油应用润滑研究组组长）联合开发了第一个也是唯一一个高温抹香鲸替代产品lubegardsyntheticliquidwaxester(Ixe.)技术、并获得专利。

lubegard独特的合成Ixe技术的实际性能经验证比抹香鲸油添加剂更好！独立的第三方测试证实、在添加到gm.生产车间灌注流程时、lubegard能减少部件磨损至少50%、减少氧化至少30%、减少戊烷不溶解物（沉淀物）60%

我们注重实干...

iii的开创性研究得到美国农业部、国防部和大豆委员会超过200万美元的科研资助。agriculturalresearchandcommercializationcorporation (usda的一个分公司) 非常信赖iii的产品和研究、他们投资并持有该公司的股票。

今天、lubegard自动变速箱油防护剂是专业变速系统整修行业最广泛使用的产品、并且是同类产品中被一些主要的汽车制造商(oem)使用并认可的唯一产品。

可以看到、润滑剂的不同之处在于分子级别。将多种成分混合将使分子结构转化为抗氧化、散热、防淤积和其他重要功能所需的特性。

从结构上说、Ixe与抹香鲸油联系紧密、并且性能也类似。lubegard的Ixe技术是一种由40-42个碳原子合成的酯(抹香鲸油为44个)、有20-22碳酸原子和20个碳醇原子。这种技术的秘密是、它使酯正确地排列在将分子绑到一起的结构的中间、使新的合成酯在低温下流动、氧化性稳定并且不饱和性非常底;因此比任何其他合成分子稳定得多。Ixe分子是一个大的酯链、它的双键结构使其氧化性稳定并具有流动性。双键是提供添加功能基团(如磷和硫)所需空间的关键。图中碳原子显示为蓝色、氢原子为黄色、氧原子为红色。

lubegardwithIxe...

降低温度:增加液体传热的能力。因其独特的润湿作用、Ixe.technology被例证具有最好的散热效果。

提高温度、剪切和氧化稳定性—被例证可让氧化程度减少30%.lubegard热稳定性非常好、比和它最接近的竞争者高37.7 ° c(100 ° f)!

延长换油期限,消除液体起泡减少摩擦和磨损—lubegard产品增加对金属表面的化学保护、并提供非常平稳的运作。经例证至少可减少50%的部件磨损!

提供出众的边界润滑。因为其独特的极性特征、lubegard具有无与伦比的金属粘附性、可减少低滑动速度时的摩擦。

优化整体性能:对环境安全且恢复密封适应;对于较旧和行车路程长的车辆尤其如此、与有害的密封膨胀产品不同。

lubegard的Ixe.技术是当今市场上对密封最友好的技术。

lubegard合成酯背后的技术

lubegard酯最出名的是它的“散热”能力。散热是指在摩擦表面(如齿轮或齿轮齿)生成的油相中吸收热量。

在机械系统中、摩擦表面的热量通过大量油（不管是合成油还是矿物油）吸收并带到容器壁上释放。例如、在自动变速系统中、热量被带到外部金属壳和冷却系统中释放。

作用中的添加剂实际上可能在传送系统的关键功能区吸收过多的热—从而可能造成失效。

在两个金属表面紧密接触时、它们挤压金属与油接触面的油分子。接触表面的摩擦产生热（就象搓手—您会感到皮肤摩擦生热）。

如果油中使用了lubegardlxe.（液态蜡酯）技术、它的分子吸附在金属接触面上、它们从金属表面吸热并传送到大量的油中。

含热量的和lxe分子然后分散到金属外壳并散发到空气（环境）中。

此处说明lubegard如何在两种类型的机械润滑环境中工作:

首先要了解什么是流体动压润滑和边界润滑

流体动压润滑定义：运动表面的润滑系统实际是被油膜分离的、避免所有的金属接触。也称为“全膜”润滑。换言之、在这种情况下、金属表面没有彼此接触。在机械组件中润滑油的粘性产生油膜。这就是为什么使用正确的添加剂至关重要！金属表面的运动使表面间产生摩擦，而lubegard的lxe分子实际上消除热量并将它转移到外壳，因此保护内部机件。

边界润滑定义：不允许形成润滑膜的环境。换言之、是指实际发生摩擦的表面。如金属与金属的接触。

lubegardlxe.技术在边界润滑期间是如何作用的？

简单地说、金属表面有正电荷。组成lxe technology的分子生成一个非常长的由氧原子绕着的线性碳原子链。氧原子带负电荷、因此可将分子吸引到金属表面上。在内部关键部件中加热lxe分子时、原子的吸引力可顺利地以螺旋离心力将热传到外面（类似于在水坑中旋转陀螺）、并将它保持在外壳金属壳的底板中而不会造成损害。lubegardlxe分子实际是吸附到金属表面上—然后松开（而不是撕裂或刮擦金属）并立即重新成形、然后再次松开、再重新成形、这样无限循环。