

# 湛江行吊厂家 双梁桥式行吊厂家 厂家制造安装办使用证

产品名称	湛江行吊厂家 双梁桥式行吊厂家 厂家制造安装办使用证
公司名称	广东顺发起重设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	佛山市三水区迳口华侨经济区漫江工业园7-2号 地之二
联系电话	13925920274 13925920274

## 产品详情

### 佛山抓斗门式起重机

根据市场调研，为配合地铁的修建，需要的门式起重机用来提升隧道盾构机所挖的渣土，即斗斗门式起重机。它是专为修建地铁隧道，清除地下施工产生的渣土而设计制造的特种设备。渣斗门式起重机主要用于完成吊运竖井（深一般在30~60m）下的渣土及斗车从竖井中吊出至地面及倾倒工作，起重机要通过特定装置与设置在渣斗车两端的偏心轴铰接，利用渣斗自重来实现翻渣。目前，此类渣斗门机，倾倒渣土有两种方式，一种是将渣斗吊运至设置在支腿下部或地面上的倾倒支架上方，下放龙门钩吊具使渣斗两端的偏心轴落在倾倒支架挂钩上，利用渣斗自重实现翻渣，湛江行吊厂家，这种形式工作效率较低，翻渣位置固定，缺少灵活性，但小车自重轻，成本低；

另一种是直接在起重机小车上设置翻渣挂钩，并根据渣斗实际尺寸及结构特点设计龙门钩吊具，吊具通过龙门板钩直接挂在渣斗两端的吊柄上，与渣斗上的吊柄进行铰接。当龙门钩吊具和渣斗向上提升至地面时，液压推杆驱动翻渣挂钩，实现翻渣挂钩与渣斗车的避让动作，渣斗车继续向上提升至翻渣挂钩以上时，翻渣挂钩由液压推杆驱动下放至渣斗两端的偏心轴下，然后下放龙门钩吊具，靠渣斗自重实现空中自动翻渣，这种形式工作，灵活性好，节省人力，但成本较前一种稍高。

起升机构由驱动装置、传动装置、卷绕系统、取物装置、制动器及其他安全装置等组成，不同种类的起重机需配备不同的取物装置，双梁行吊厂家，其驱动装置亦有不同，但布置方式基本上相同。

起重量超过10t时，双梁桥式行吊厂家，常设两个起升机构：主起升机构（大起重量）与副起升机构

(小起重量)。一般情况下两个机构可分别工作，特殊情况下也可协同工作。副钩起重量一般取主钩起重量的20%--30%；

(1) 驱动装置。大多数起重机采用电动机驱动，布置、安装和检修都很方便。流动式起重机（如汽车起重机、轮胎起重机等）以内燃机为原动力，传动与操纵系统比较复杂。

(2) 传动装置。包括减速器、联轴器和传动轴。减速器常用封闭式的卧式标准两级或三级圆柱齿轮减速器，起重量较大者有时增加一对开式齿轮以获得低速大力矩。为补偿吊载后小车架的弹性变形给机构工作可靠性带来的影响，通常采用有补偿性能的弹性柱销联轴器或齿轮联轴器，有些起升机构还采用浮动轴（也称补偿轴）来提高补偿能力、方便布置并降低磨损。

(3) 卷绕系统。它指的是卷筒和钢丝绳滑轮组。桥架类型起重机采用双联滑轮组，单联滑轮组一般用于臂架类型起重机。

(4) 取物装置。它是根据被吊物料的种类、形态不同，采用不同种类的取物装置。取物装置种类繁多，使用量频繁的是吊钩。

(5) 制动器及安全装置。制动器既是机构工作的控制装置，又是安全装置，因此是安全检查的重点。起升机构的制动器必须是常闭式的。电动机驱动的起重机常用块式制动器，流动式起重机采用带式制动器，近几年采用了盘式制动器。一般起重机的起升机构只装配一个制动器，通常装在高速轴上（也有装在与卷筒相连的低速轴上）；吊运炽热金属或其他危险品，以及发生事故可能造成重大危险或损失的起升机构，每套独立的驱动装置都要装设两套支持制动器。制动器经常利用联轴器的一个半体兼作制动轮，即使联轴器损坏，制动器仍能起安全保护作用。

刹车杠的存在‘意义非凡’确保起重机安全运作。

起重机的种类、性能都是广大客户朋友比较好奇的方面，因此，起重机各个方面的知识详情的把握，都是客户朋友进行安全使用的关键点，关于刹车杠的基本知识详情，希望您进行了解掌握。

起重机的刹车杠属于角形杠，这种杠有一个特点，那就是它的旋转点在杠的上端。为了使它的杠臂对杠比例起到一定的作用，角形杠与拉杆相连的一臂须较与垂直杠相连的一臂短。

它的制作方法也很简单，用两斜切钢板就能制成了，而钢板的厚度是根据起重机刹车大小不同而定的。除此之外，垂直拉杆由二平铁制成，主要是用来连接角形杠，电动行吊厂家，为达到缓冲的作用，垂直拉杆上可以设置弹簧。

以上是起重机刹车杠基本制作知识详情，您可以简单了解，关于起重机更加的生产还是交于我们公司进行打造吧。

湛江行吊厂家-双梁桥式行吊厂家-厂家制造安装办使用证由广东顺发起重设备有限公司提供。广东顺发起重设备有限公司坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支高素质的员工队伍，力求提供更好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。广东顺发起重——您值得信赖的朋友，公司地址：佛山市三水区迳口华侨经济区漫江工业园7-2号地之二，联系人：黄先生。