

typec-C扩展器EMC现场测试

产品名称	typec-C扩展器EMC现场测试
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

电磁兼容（Electromagnetic Compatibility，简称EMC）。指设备或系统在其电磁环境中能正常工作且不对该环境中任何事物构成不能承受的电磁骚扰的能力。因此，EMC包括两个方面的要求：一方面是指设备在正常运行过程中对所在环境产生的电磁干扰不能超过一定的限值，即所谓的电磁干扰（Electromagnetic Interference，简称EMI）；另一方面是指设备对所在环境中存在的电磁干扰具有一定程度的抗扰度，即所谓的电磁抗干扰（Electro Magnetic Susceptibility，简称EMS）。概括起来说EMC=EMI+EMS。

限制车辆对外干扰，保护车载无线电设备及其他敏感设备。

车辆的电磁抗扰度保证车辆在恶劣电磁环境中能正常工作 EMC包括三要素干扰源，传输路径，易干扰设备。抓住三要素是进行EMC整改的重点，不至于遇到问题无从下手。解决EMC问题无非是减小干扰源的干扰，切断干扰的传输路径，提高易干扰设备的抗干扰能力。汽车零部件EMC测试介绍 一般情况下，汽车零部件需要做如下测试。每个整车厂的标准会有所不同，有一些整车厂需要做磁场干扰和磁场抗干扰试验。

传导发射分为电压法和电流法。电压法主要是测电源线上的干扰，电流法一般是测信号线上的干扰。辐射抗干扰,辐射抗干扰一般有3种方法，暗室法，大电流注入法、带状线法，一般情况下可以任选两种方法覆盖1MHz~3.1GHz即可。瞬态传导抗扰度,信号线的瞬态抗干扰有三种方法：电容耦合钳（CCC）方法、直接电容耦合（DCC）方法和电感耦合钳（ICC）方法。一般只需要选取其中的一到两种方法测试即可。静电放电,静电放电分为上电模式，非上电模式和 Remote I/O。上电模式模拟的是产品在上电工作情况下的抗ESD能力，非上电模式模拟的是产品在生产搬运过程中的抗ESD能力，Remote I/O模拟的是开关信号的抗ESD情况。汽车零部件EMC常用标准:

汽车零部件的标准分为标准，国家标准和整车厂标准。常用标准如下：传导干扰（CE）：CISPR25
辐射干扰（RE_ALSE）：CISPR25 辐射抗干扰(RI_ALSE)：ISO11452-2 大电流注入（BCI）:ISO11452-4
瞬态抗干扰_电源线（CI_Power lines）:ISO7637-2 瞬态抗干扰_信号线（CI_signal lines）:ISO7637-3
静电放电（ESD）：ISO10605 常用整车厂标准：GM：GMW3097 SAIC：SMTTC 3 800 006