

东莞长安储能电源EMC整改测试

产品名称	东莞长安储能电源EMC整改测试
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

可能大家不清楚，只要有电，就存在EMC影响的问题，特别是汽车，汽车是一个量产的安全性要求高的产品，解决EMC问题是必须的，那么汽车电子EMC测试标准和项目是什么

汽车电子电磁兼容EMC测试内容 1.电磁辐射发射测试 2.辐射抗扰度测试 3.EMI传导发射测试 4.瞬态发射传导测试 5.瞬态抗扰度测试 6.大电流注入法测试 7.TEM小室法测试 8.带状线测试 9.静电放电抗扰度测试等

汽车电子电磁兼容EMC测试标准 1) CISPR 25

《用于保护用在车辆，机动船和装置上车载接受机的无线电骚扰特性的限值 and 测量方法》

2) GB18655—2002《用于保护车载接受机的无线电骚扰特性的限值 and 测量方法》 3) EN50498, E-mark 欧洲《汽车电子产品标准》 4) SAE J1113美国《汽车零部件的电磁敏感性的测量过程及限值》

5) TL965-2009 《奥迪大众汽车电子专用测试标准》 6) B21 7110-2005 《标致-雪铁龙车辆标准》

7) NISSAN《日产汽车电子专用测试标准》 8) ISO 7637《道路车辆—由传导和耦合产生的电骚扰》

汽车电子EMC测试项目 1.辐射发射RE 2.传导发射CE电压法 3.传导发射CE电流法 4.电源线传导抗扰度CI 5.信号线容性耦合测试 (CCC, ICC, DCC) 6.辐射抗扰度--自由场法RI

7.辐射抗扰度--手持式抗扰度、大电流注入--BCI 8.磁场抗扰度试验 9.ESD性能试验 10.电性能试验

汽车电子EMC测试方法 1.电容耦合钳 (CCC) 法：

CCC (容性耦合夹) 方法适用耦合快速瞬时试验脉冲，特别适用于有中等数量或大量待测导线。CCC 试验中EUT所有线束 (是否包括电源线等，由车辆制造商和供应商协商决定) 穿过耦合装置CCC，耦合长度是1米。 2.直接电容耦合 (DCC) 法 使用电容值100pF的DCC

方法，对于快速瞬时试验脉冲能向EUT耦合入相同的电压。另外，使用电容值0.1uF的DCC方法也能耦合低速瞬时试验脉冲。DCC方法的缺点是需要对每根导线进行单独的测试。(本系统没有配置DCC方法的

测试。如果需要，用户可自己采购0.1uF和100pF电容进行测试。) 3.电感耦合钳 (ICC) 法 ICC

方法适用于耦合低速瞬态试验脉冲，特别适用于有中等数量或大量待测导线的EUT。 ICC

试验中耦合电路ICC 包进EUT 所有的非接地线。一般说来接地线在ICC外。