

飞马起重 单梁行车 单梁行车

产品名称	飞马起重 单梁行车 单梁行车
公司名称	河南省飞马起重机械有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河南省长垣县起重工业园区
联系电话	15036631866 15036631866

产品详情

(2)触头磨损。触头磨损有两种:

一种是电磨损，主要是由于触头间电火花或电弧的高温使触头金属气化所造成的；另一种是机械磨损，是由于触头在闭合时接触面相对滑动摩擦等原因造成。

触头在使用过程中，单梁行车图片，因磨损会越来越薄，触头变薄后，其触头的接触压力减小，接触电阻增大，这些又会导致触头的进一步发热和磨损，当剩下原厚度的1/2左右时，就应更换新触头；若触头磨损太快，应查明原因，排除故障。

(3)触头熔焊：

动、静触头表面由于短路或严重过载而被融化后焊在一起分断不开的现象，称为触头的熔焊。当触头闭合时，由于撞击和产生震动，在动静触点间的小间隙中将会产生短路电流电弧，电弧温度高达3000 ~ 6000，可使触头表面被灼伤或熔化，使动、静触头熔焊在一起。

发生触头熔焊的常见原因是：

- a、选用不当，触头容量太小或负载电流过大；
- b、操作频率过高；
- c、触头弹簧损坏、初压力减小。

触头熔焊后，只能更换新触头，假如触头熔焊是因为触头容量不够而产生的，则应重新计算设备工作负荷后，单梁行车，选用容量大一些的电器。

电气设备的维护和保养：为了保证起重机可靠安全工作，必须制订符合《GB6067-85》规定的电气设备检修制度，并熟悉设备的各种故障产生的原因和消除故障的办法，现将主要电气设备的维护分述如下：1、为延长起重机电气设备的使用寿命，应经常保持电气设备如：控制箱内接触器等的清

洁，防止漏穿、短路等现象的产生。2、采用挂缆导电时，小车导轨上的角锈和污物应随时清除干净，保持牵引滑车运行正常。检查轨道：主要观察轨道是否平直，压板是否牢固，有否有松动现象，如发现小车行走时卡轨，单梁行车报价，应该设法矫正轨道或调整车轮。

天车电气接线图及线路分析 1、10吨双梁抓斗桥式起重机保护柜电气原理分析：

1) 10吨抓斗桥式起重机总电源接触器线圈回路中串入了凸轮控制器和主令控制台的零位触头、停止按钮、紧急按钮、电锁、大小车过流继电器常闭触头、张闭和提升限位开关、称重传感器常闭触头，以及各个舱门开关限位等。图中所示的停止按钮、紧急按钮、电锁以及启动按钮、信号指示灯等统一安装在司机室联动操作台的面板上，便于司机操作。大小车过流继电器的常闭触头随其继电器安装在桥式起重机的保护柜中，张闭和提升限位开关、称重传感器常闭触头则安装在小车走形机构上，张闭和提升限位开关装在与钢丝绳卷筒同轴安装的短轴上，通过涡轮蜗杆传动机构转动，当到达预先设定的开断位置时，依靠凸轮机构使触点打开，切断总电源接触器线圈的控制电源，使总电源接触器停止工作。舱门限位开关共有五个，其中大车两端梁上车门处各安装一只，司机登车门处安装一只，司机室门安装一只，另外一只安装在司机室到起重机大梁的楼梯门处。按下启动按钮后，如果上述触点均在正常闭合状态，则总电源接触器K0线圈得电，触头吸合，电动单梁行车，电源被分别分配到各个工作机构的配电开关上口，为其他各回路正常工作提供条件。上述触点中只要有一个条件（触头常闭）不满足，总电源接触器都不能吸合。如果凸轮控制器和主令控制台不在零位，即使其他条件都满足，总电源接触器同样不能吸合，保证了桥式起重机在运行过程中发生断电时，天车在恢复送电后的电气设备不会自行启动运转，从而保证了设备和人身安全。

飞马起重(图)-单梁行车报价-单梁行车由河南省飞马起重机械有限公司提供。“钢丝绳电动葫芦,起重机系列,电动平车,悬臂吊,液压升降平台等”选择河南省飞马起重机械有限公司，公司位于：河南省长垣县起重工业园区，多年来，飞马起重坚持为客户提供好的服务，联系人：李经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。飞马起重期待成为您的长期合作伙伴！