

橡胶支座检测 板式橡胶支座极限抗压测试

产品名称	橡胶支座检测 板式橡胶支座极限抗压测试
公司名称	广州国检中心（运输鉴定、危险特性分类鉴定） 部门
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道东1号(2号 厂房)1楼自编102房（注册地址）
联系电话	13609641229 13609641229

产品详情

橡胶支座检测 板式橡胶支座极限抗压测试

橡胶支座有板式、盆式、高阻尼、球形支座几种。板式橡胶支座与原钢制轴承相比，具有结构简单、安装方便、节约钢材、低廉、维护简单、更换方便等优点。在桥梁、公路、铁路等领域应用多。另外，支座建筑高度低，有利于桥梁设计，降低造价，减少活载和地震力对建筑物的影响。橡胶支座的检测：橡胶支座是否老化、变形、位置是否正确；钢板滑动支座和弧形支座是否干涩、锈蚀；活动支座是否灵活，实际位移是否正确？举例板式橡胶支座力学检验项目：抗压弹模，极限抗压，摩擦系数，老化抗剪，抗剪粘结力。盆式支座：竖向承载力，摩擦系数，转角。其他支座大同小异。

橡胶支座检测需要到专业的第三方检测机构，抽样数量，检验或抽检一般板式橡胶支座3件，高阻尼隔震橡胶支座抽检数量根据桥梁规模和重要性确定。一般桥梁，产品抽样数量不少于总数的20%，且不少于1件；有不合格样品的，按不合格数量的2倍重新抽样；仍有不合格样品的，按检验。产品抽样数量不少于总数的50%。如果有不合格的样品，应进行的测试。对于特别重要的桥梁，产品的抽样数量应为总数的橡胶支座检测依据标准：TB/T 1893-2006 《铁路桥梁板式橡胶支座》；JT/T 822-2019 《公路桥梁板式橡胶支座》；JT/T 822-2011 《公路桥梁铅芯隔震橡胶支座》；GB/T 20688.4-2007 《橡胶支座 第4部分：普通橡胶支座》。