

蓄电池海运出口报关有什么特殊规定？

产品名称	蓄电池海运出口报关有什么特殊规定？
公司名称	聚海国际货运代理（广东）有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广东省东莞市南城街道鸿福路200号1栋6单元1415室
联系电话	0769-22029453 13662832074

产品详情

锂电池产品归属于九类危险品，锂电池海运时归属于危险货物范围。假如行业企业要想拓展国外市场，掌握锂电池海运有关常见问题是不可缺少的一环。

而*新版本国际海运危规IMDGCode(40-20版)自6月1日宣布强制性执行，在*新版本国际货物运输政策法规里有什么新增加具体内容，是否存在涉及到锂电池特殊附加规定？我们应该怎么合规化解决国际性锂电池海运的监管政策呢？及其锂电池海运时需要满足什么样的条件才可以免除？各种问题想必也是每一个涉及到锂电池海运业务企事业单位都一直重点关注的。

锂电池海运特殊规定188的运输豁免

- 1、针对锂***电芯或锂合金电芯，锂含量不得超过1g；针对锂电池锂电芯，*大功率不得超过20Wh;
- 2、针对锂金属或锂合金充电电池，锂含量总数不得超过2g；针对锂电池，*大功率不得超过100Wh;可用本规定的锂电池需在器皿外标出其*大功率。2009年1月1日前生产制造的除外；

讲解：达到该独特所规定的锂电芯或充电电池首先要保证其锂含量（对于锂金属）或是*大功率（对于锂电池）达到一定限定规定，如锂电池其*大功率不得超过100Wh，而且需要在这个电池外壳上注明其*大功率标值；

- 3、每一个锂电芯或电池种类达到2.9.4.1，2.9.4.5，2.9.4.6（如可用）和2.9.4.7的相关规定；

讲解：每一个锂电池/锂电芯都要在运输前根据UN38.3检测达标；

- 4、除装设备在东西方，锂电芯和充电电池须装到彻底把它密闭的包装内。锂电芯和充电电池需有避免出现断路的保障设施。这包含避免在同一外包装内与可能造成短路故障的导电材料触碰。包装须装在满足第4.1.1.1、4.1.1.2和4.1.1.5所规定的牢靠外包装盒内；

讲解：对于UN3480/3090及与木箱包装在一起的UN3481/3091的锂电池/锂电芯，要用密闭的包装外包装

下去而且避免出现短路故障，再将包装放进扎实的外包装盒内，与此同时该外包装盒不硬性要求UN外包装；

5、安装于设备上的锂电池和充电电池须予以维护以防止毁坏和短路故障，此设备须配置高效的避免出现意外激话装置。假如电池安装设备在内，此设备须被封装在扎实的外包装盒内，该外包装盒由具备充足抗压强度的原材料生产制造而且设计方案与其说容积和拟订主要用途相一致，除非是带有这种电池机器设备可以提供等效电路保护的。

讲解：对于装设备在中的锂电池/锂电芯，必须确保此设备有预防出现意外激话装置，与此同时此设备必须封装在牢固的外包装盒内，不过如果装电池的机器可以起到与外包装盒同样维护能力，那应该牢固外包装盒是不硬性要求的；

6、每一个包件须标着适宜的锂电池标识，除非是达到以下规定：

包件内仅带有安装于设备上的扣子离子电池（包含线路板）；当拖运货品里面含有不得超过2个包件，且每一个包件内带有装设备在里的不得超过四个锂电芯或多个充电电池。

讲解：每一个配有锂电池/锂电芯的包件必须在包件外另附以上所显示的锂电池标识，该标识*少规格为100mm*100mm，在“*”处填入相匹配锂电池UN号，“**”处填好联系方式（该手机**能够回复锂电池产生应急情况后的联系电话）；不过如果达到如下所示这两种情况时，相匹配锂电池/锂电芯包件外是不用贴上边这一张锂电池标识的：1）包件里放的是含在机器设备中的钮扣电池（含线路板）；2）每次拖运货品中还有不超出2个锂电池包件（每一个包件里配有含在机器设备中的不得超过四个的锂电芯或多个充电电池）；

7、除被安装于设备上的充电电池外，每一个包件须可以承受一切方位1.2m的跌落试验而内窗的锂电芯或充电电池不出现毁坏，不出现内容物挪动所造成的锂电芯与电芯（充电电池与电池）互相触碰及内容物泄露；

讲解：此条反映了：除开安装于机器设备中的锂金属/锂电池外，其他装锂电池/锂电芯的包件应该做1.2m跌落测试并且通过实验；

8、除被安装于设备上或者与木箱包装在一起的充电电池外，包件净重不能超过30kg。

讲解：*终这一条确立除开安装于机器设备里或与木箱包装在一起的锂金属/锂电池外，别的装锂电池/锂电芯的包件净重（包含外包装本身品质）不能超过30kg。