

# 福建厦门到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

产品名称	福建厦门到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

福建厦门到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线 河南铁桥货运代理有限公司联运部：  
中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

福建厦门到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线 河南铁桥货运代理有限公司成立于2008年，位于河南郑州，主营铁路班列进出口运输业务、公路联运及海铁联运业务，业务范围覆盖中亚五国、俄罗斯、白俄罗斯、东盟以及欧盟等亚欧大陆国家和地区，可为您提供订舱、仓储、租箱、拆装箱、清关配送等门到门的一体化服务，我司在郑州、洛阳、塔什干设有全资子公司，俄罗斯设有办事处且老挝公司目前在筹备中，十几年来亚航人坚持客户至上、诚信为本的服务理念，致力于打造一个亚欧大陆一站式陆海空综合服务平台，为客户提供更、更的服务

一、铁路班列 1、中亚运行线路 出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——州 / 西安 / 洛阳等 2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等 海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等 3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等 4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作 三、公路联运 全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务

四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输

市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输

探访中欧班列(齐鲁号)济南集结中心项目，“双枢纽”城市加速跃升 2023-03-31 10:10:05 编

者按：爱济南客户端策划推出短专题《追光·泉城》，聚焦“我们的济南”，寻找并擦亮自身独特的泉城特色，以新思维、新方式讲好济南软实力故事，折射时代背景价值，打造爱济南有人文关怀感、时代纪录感、新闻价值感的人·物系列短，汇聚泉城发展正能量，

让城市轮廓线更清晰柔和 今年工作报告提出，提速商贸服务型国家物流枢纽建设，加快推进国家综合货运枢纽补链强链项目建设，作为国家综合货运枢纽城市和物流枢纽承载城市，济南要打造全国重要的区域性物流中心，必须推动枢纽辐射带动能力再提升 当前，

在位于济南市历城区董家镇内陆港规划片区“高端物流商务集聚区”，由山东高速齐鲁号陆港发展有限公司负责建设和运营的中欧班列(齐鲁号)济南集结中心正在如火如荼地建设，这一项目建成后，将有效提升济南作为“双枢纽”城市的承载能力，助力构建层级分明、

布局合理、功能互补、便捷的多式联运枢纽体系 向北主动承接京津冀产业转移，向南延伸服务长三角产业，向西对接郑州、西安、兰州等丝绸之路经济带，向东与沿海港口互联互通……在济南，一幅南北延伸承接，东西互联互通的物流新图景正徐徐展开

打造以“齐鲁号”为龙头的班列生态圈 何谓“集结中心” 顾名思义，集结中心为集结集装箱的班列场站，也是更专业化的物流服务平台，而要成为集结中心，有两个能力是必不可缺的，一是发运班列的能力；二是利用公路、铁路、水路连接周围省、市的能力 中欧班列(齐鲁号)济南集结中心项目总占地面积约98亩，总建筑面积约6万平方米，建设7栋建筑，

包含办公楼1栋、仓库6座，配套设有集装箱堆场等工程，致力于助力济南打造黄河流域对外开放门户 “集结中心项目以中欧班列运营管理、信息调度为主，整体规划为五大功能区，山东高速齐鲁号陆港发展有限公司相关负责人介绍，项目包括中欧班列供应链金融(服务)中心、进出口商品展示中心、跨境电商(邮运)集拼中心、保税物流中心、班列集结操作中心 “刚从国外进口的葵花籽油、啤酒等生活用品，很快就被展示在集结中心的进口商品展示区，随后进入到千家万户，各种对外出口的机械设备在集结中心装箱，并由专门的车辆运输至班列发运点，保税物流业务在保税物流中心就能‘一站式’办理，节省大量的时间和人力成本，这些畅想中川流不息的物流商贸场景，很快将成为中欧班列(齐鲁号)济南集结中心的常态 据了解，集结中心项目建成后将进一步发挥“齐鲁号”优势，不断完善总体布局、加强基础设施，在产业融合发展上迈出新步伐，提升济南货物集结地集聚效应，带动制造业、流通加工业、贸易业、服务业、金融业相互融合发展，形成以“齐

鲁号”为龙头的班列生态圈，也将为济南市拓宽物流大通道、增强陆港竞争力和影响力奠定坚实基础 中欧班列(齐鲁号)进入高速发展新时代 中欧班列(齐鲁号)济南集结中心项目是济南区域性物流中心建设的一个缩影，项目从开工到主体封顶，仅用了半年时间，建设工作高速推进的背后，也是中欧班列快速发展的迫切需求，以及发展物流融入“外循环”、补齐基础设施短板的现实需要 2019年，济南开行中欧班列(齐鲁号)158列，同比增长409%;2020年，济南开行中欧班列(齐鲁号)542列，同比增长243%，2021年，开行量继续增长41%，达到764列，2022年开行775列，自2020年以来，开行量连续三年保持全省首位 “自2018年以来，中欧班列(齐鲁号)进入高速发展新时代，相关数据显示，济南作为省会城市，充分发挥龙头带动作用，连续三年发运量位居全省、全国前列，运营线路可通达20多个国家，40余个城市，”山东高速齐鲁号陆港发展有限公司相关负责人介绍道 除了开行数量上的不断提升，中欧班列还不断丰富货运品种，3月14日，首辆搭载俄罗斯豌豆的中欧班列(齐鲁号)顺利到达济南南站，本趟班列共计76车，货重1971.44吨，由俄罗斯马里阿诺夫卡始发，经绥芬河口岸入境后到达济南 近年来，大麦、大豆、煤炭、有机泥炭、亚麻籽、钾肥、燕麦、苜蓿草、葵花籽以及红酒、啤酒、面粉、食品等多种回程货源相继被开发，不仅持续为济南打造全国重要的区域性物流中心助力，从而增强门户枢纽地位和战略支撑作用，还丰富了国内粮食消费品类，对推动山东省粮食进口多元化具有重要意义

福建厦门到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

稳增长！一季度中欧班列（贵州）发运量同比增长148% 2023-03-31 10:26:31 编者按：

春回大地，奋楫正当时，多彩贵州处处洋溢着生机活力

今年是贯彻党的二精神的开局之年，是落实“十四五”规划承上启下的关键之年

开局之年当有开局之势、关键之年当有关键之为 开工快干、开放大干！我们满怀信心，一天不耽误、一刻不懈怠，向这个春天致敬，奏响贵州高质量发展\*强音，确保多彩贵州现代化建设开好局、起好步 多彩贵州网推出《强信心 开好局》栏目，通过深入的采访调研、丰富的融媒形式，与您一同见证贵州开拓进取的蓬勃活力和团结奋斗的坚定信心 3月30日15时，一列满载55个标准集装箱的中欧班列(贵州)从贵阳陆港都拉营站驶出，驶往俄罗斯埃列克特洛乌格利，这是今年贵州开行的第16趟中欧班列 3月30日，一列满载55个标准集装箱的中欧班列(贵州)驶出贵阳陆港都拉营站，驶向俄罗斯埃列克特洛乌格利 据统计，今年以来，中欧班列(贵州)已累计发送880个标准集装箱，运送货物达12681吨，发运量较去年一季度同比增长148%，实现2023年一季度中欧班列(贵州)出口稳定增长 作为贵州新时代对外开放的新高地、畅通经贸往来的重要物流通道，中欧班列(贵州)以安全、稳定、快捷的品牌影响力成为更多企业开展出口业务的物流选择，今年2月4日，贵州省组织18家

本地企业赴俄罗斯参加经贸展，“出海”抢订单，越来越多的外贸企业开足马力“走出去”拓市场，促进中欧班列货源稳增长 中欧班列(贵州)从都拉营站驶出 贵州南车站项目负责人周俊辉介绍，为满足货源增长带来的班列开行需求，该站联合贵州铁投集团、多式联运、海关等部门密切协作，做好空重箱集结堆存、通关、装卸车、送车挂运等作业流程，做到应接尽接、应运尽运、全力保障，不断提高中欧班列运输效率和运行质量，确保西部陆海新通道安全畅通 中欧班列(贵州)自2021年11月开行以来，在织密线路、拓展通道的基础上，承运的货物品类也日益丰富，既有家用电器、服装百货等传统商品，也有汽车零件、吉他、家电等高附加值产品，开启了贵州对外开放的新窗口，经过一年多的不懈努力，中欧班列(贵州)发展跃上新台阶 “中欧班列依托稳定的时效性和安全性，比海运节省10天的优势，得到了广大客户的认可，越来越多的货主选择中欧班列，我们尽全力规划\*合理的路线，保证按时安全将货物发出，” 贵阳南车站都拉营站 贵阳南车站都拉营站 为推动中欧班列高质量开行，贵阳南车站主动调研货主、多式联运公司、海关、装卸人员等实际困难和需求，加强对铁路政策的宣传，指导货装、行车、运输安全，让新加入到中欧班列的企业更快适应铁路运输的特点和作业环节，确保环环相扣、运转 贵阳南车站将继续着力服务贵州省高质量对外开放，持续做优中欧班列，加大对本土企业的物流通道保障，助力贵州在新时代西部大开发中闯新路，打造对外开放新高地