

耐疲劳PA66日本旭化成 14G43 抗蠕变

产品名称	耐疲劳PA66日本旭化成 14G43 抗蠕变
公司名称	东莞市文腾塑胶原料有限公司
价格	23.00/千克
规格参数	旭化成:玻纤增强43 耐热级 热稳定级 14G43:高强度 高刚性 日本:汽车引擎盖 结构件
公司地址	广东省东莞市樟木头镇先威68号塑金塑胶商业中心14栋203室
联系电话	0769-82933715 18128593518

产品详情

Leona 14G43

Polyamide 66

Asahi Kasei Chemicals Corporation

43% 玻璃纤维增强材料

产品说明：

Leona 14G43是一种聚酰胺66（尼龙66）产品,含有的填充物为43% 玻璃纤维增强材料。它在北美洲、非洲和中东、欧洲或亚太地区有供货。Leona 14G43的应用领域包括汽车行业、电气/电子应用 和 工程/工业配件。特性包括:

阻燃/额定火焰

高刚度

高强度

抗蠕变

耐疲劳

物性信息：

基填精/增强材料
添加剂
特性

玻璃纤维增强材料, 43% 填料按重量
热稳定剂
刚性, 高

良好的抗蠕变性

耐疲劳性能

耐热性, 中等

热稳定性
电气/电子应用领域

用途

构件

汽车的发动机罩下的零件

物理性能干燥调节后的单位制测试方法

汽车领域的应用
1.50

收缩率

垂直流动方向

0.70

流动方向

0.40

吸水率

nbsp; 饱和, 23 ° C

--

平衡, 23 ° C, 50% RH

--

硬度硬调调节后的单位制测试方法
M 级

95

R 级	118
M 计秤	95
R 计秤	118
拉 伸 模 量 干 燥 调 节 后 的 单 位 制 测 试 方 法	14900
拉 伸 应 力 断 裂, 23 ° C	221
--	230
伸 长 率 断 裂	2.5
断 裂, 23 ° C	2.0
弯 曲 模 量 --	13000
23 ° C	13100
弯 曲 强 度 --	360
23 ° C	352

泰伯耐磨性 (1000 Cycles)	--
简支梁无缺口冲击强度的单位制测试方法	14
简支梁无缺口冲击强度	无断裂
悬臂梁缺口冲击强度	140
热性能干燥条件下的单位制测试方法	260
1.8 MPa, 未退火	250
1.8 MPa, 未退火	255
线形热膨胀系数 - 流动	2.0E-5
导热系数	0.40
可燃性等指标调节后的测试方法	HB

耐疲劳PA66日本旭化成 14G43 抗蠕变

耐疲劳PA66日本旭化成 14G43 抗蠕变

PA66又称尼龙66；聚己二酸己二胺；nylon 66，缩写 NY66。

化学式： $[-\text{NH}(\text{CH}_2)_6-\text{NHCO}(\text{CH}_2)_4\text{CO}]_n-$

外观 白包或带黄色颗粒状

密度 (g/cm³) 1.10-1.14

拉伸强度(MPa) 60.0-80.0

洛氏硬度 118

冲击强度 (kJ/m²) 60-100

静弯曲强度 (MPa) 100-120

马丁耐热() 50-60

弯曲弹性模量 (MPa) 2000 ~ 3000

体积电阻率 (cm) 1.83×10^{15}

介电常数 1.63

优点：1、具高抗张强度；2、耐韧、耐冲击性特优；3、自润性、耐磨性佳、耐药品性优；4、低温特性佳；5、具自熄性。

性状：半透明或不透明乳白色结晶形聚合物，具有可塑性。密度1.15g/cm³。熔点252℃。脆化温度-30℃。热分解温度大于350℃。连续耐热80-120℃，平衡吸水率2.5%。能耐酸、碱、大多数无机盐水溶液、卤代烷、烃类、酯类、酮类等腐蚀，但易溶于苯酚、甲酸等极性溶剂。具有优良的耐磨性、自润滑性，机械强度较高。但吸水性较大，因而尺寸稳定性较差。

应用：广泛用于制造机械、汽车、化学与电气装置的零件，如齿轮、滚子、滑轮、辊轴、泵体中叶轮、风扇叶片、高压密封围、阀座、垫片、衬套、各种把手、支撑架、电线包层等。亦可制成薄膜用作包装材料。此外，还可用于制作医疗器械、体育用品、日用品等。

2023年参观市场信息中心时讲到，平台对塑胶行业发展意义重大，但它盈利能力弱，建议有关部门给予

相应支持维护好平台运行。

他们从战略的高度，对行业信息化和商协会的作用给予了高度肯定。