

莆田perkins珀金斯1104c-44发动机现货

产品名称	莆田perkins珀金斯1104c-44发动机现货
公司名称	湖南英珀威机械有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:珀金斯 型号:1104c-44 产地:英国
公司地址	长沙市雨花区洞井街道中意一路967号中海珑庭1#栋14层1401房
联系电话	17680155444

产品详情

400系列

功率/转速：10.2kw ~ 49.3KW/2600 ~ 3600rpm

400系列发动机包括2缸3缸4缸水冷发动机，有自然吸气和涡轮增压两种类型。结构紧凑，性能卓越，可靠耐用，****，符合EU Stage Stage 和EPA Tier2、Tier3非公路环保标准的要求，可用于建筑机械、物料搬运、农业及园林等机械市场，使此类机械的**动力。

850系列

功率/转速：55.4kw ~ 86KW/2500rpm

850系列发动机是4缸3.4升，空对空中冷，采用**创新技术的850系列发动机在输出功率、扭矩、油耗和响应方面都有显著改善。提供可靠、宁静、持久的动力源，满足欧盟 B、美国4阶段过渡期和日本4阶段排放法规，可用于小型建筑机械、物料搬运、农业及园林等机械的动力。

1100A/1100C系列

功率/转速：43kw ~ 97KW/2200-2400rpm

1100A、1100C系列发动机包括3缸、4缸、6缸发动机，排量分别为3.3升、4.4升和6升。1104A没有经过排放认证，1103C、1104C、1106C符合EU Stage 和EPA Tier2非公路环保标准的要求。性能卓越、可靠耐用，燃油消耗率低、噪音小、排放低，可满足建筑机械、物料搬运、农业及园林等动力市场的需要。

1100D系列

功率/转速：37.5kw ~ 205kW/2200rpm

1100D系列发动机包括3缸、4缸、6缸发动机，排量分别为3.3升、4.4升和6升。

1100D系列发动机采用了卡特彼勒ACERTTM技术，具有更优异的燃油经济性和排放，符合EU Stage 和 EPA Tier 非公路环保标准的要求。功率扭矩大，可靠耐用，燃油耗率低、噪音小、排放低，是未来建筑机械、物料搬运、农业及园林等动力的**选择。

1200E系列

功率/转速：功率/转速：110.1kw ~ 225kW/2200rpm

1200E系列发动机包括4缸、6缸发动机，排量分别为4.4升、6.6升和7升。动力强劲，可靠耐用，维护成本低，满足欧盟 B、美国4阶段过渡期和日本4阶段排放法规。是未来较大建筑机械、物料搬运、农业及园林等动力的**选择。

珀金斯/劳斯莱斯Perkins常用机型：

****24、1103A-33TG1、1103A-33TG2、1004G、1004TG2、1104A-44TG1、1006TG1A、1006TG2A、1006TAG、2006TAG、1306-E87T215、1306-E87TA300、2306-E14TAG1、2306-E14TAG2、2306-E16TAG1、2306-E14TAG3、2806-E16TAG1、2806-E18TAG2、3008TAG、3008TAG3、3008TAG4、3012TAG2B、3012TAG2A、3012TAG3A、4006TAG、4006-23TAG2A、4006-23TAG3A、4008TAG1A、4008TAG2A、4012TAG2、4012TAG2A、4016TAG2、4016TAG1A、4016TAG2A。

(1)喷油雾化不良

当喷油压力过低、弹簧端面磨损或弹簧弹力下降时，会使喷油器提前开启、延时关闭，并出现喷油雾化不良现象，导致柴油机功率下降、燃烧不充分而排气管冒黑烟。

(2)密封失效、排白烟并伴有放炮声

喷油器工作时，针阀体的密封锥面由于受到针阀频繁的强力冲击和磨料磨损，锥面会逐渐出现划痕或点蚀，配合锥面接触宽度增加，从而造成密封失效，使喷油器滴油。当柴油机温度低时，排气管有冒白烟现象；当柴油机温度高时，排气管除冒黑烟外，还会不时地发出放炮声。这时，若停止向该缸供油，排烟与放炮声则迅速消失。

(3)针阀卡死，无法喷油

柴油中的水分或酸性物质过量时会使针阀因锈蚀而被卡住；当针阀密封锥面受损后，气缸内可燃混合气也会窜入配合面并形成积炭，使针阀被卡住，喷油器无法喷油，致使该缸停止工作。

(4)内漏、喷油时间长、启动困难

当针阀在针阀孔内作频繁的往复运动时，如果柴油中杂质微粒直径过大，则会使针阀孔导向面逐渐磨损，致使喷油器内漏增加、压力下降和喷油时间延长，造成柴油机启动困难，工作时振动增大。

(5)喷油器与缸盖的结合孔漏气、窜油

若喷油器在缸盖上的安装孔内有积炭，铜垫圈不好、不平整，以石棉板或其他材质代替紫铜材质，或垫圈的厚度不能确保喷油器伸出缸盖平面，都会造成散热不良或起不到密封作用，导致喷油器与缸盖的

结合孔处漏气、窜油。

(6)冒黑烟

由于高压柴油的不断喷射冲刷，喷油嘴喷孔会因逐渐磨损而加大，导致喷油压力下降、喷射距离缩短和可燃混合气混合不均，从而使柴油机出现冒黑烟现象，缸内积炭也会随之增加。