

危险品从上海港海运出口报关需要什么文件？

产品名称	危险品从上海港海运出口报关需要什么文件？
公司名称	聚海国际货运代理（广东）有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广东省东莞市南城街道鸿福路200号1栋6单元1415室
联系电话	0769-22029453 13662832074

产品详情

上海港海运出口危险品主要流程如下：

1.预订2.放置提货箱3.做危险申报4.制箱(内置或拖车)5.排入港口计划和发送仓库信息6.截取订单和发送舱单7.报关8.提单签发

1订舱

发货人提供预订材料，委托货物到船公司预订。

订舱资料有：委托书，英文版MSDS,危包证（扫描件），危险品申请表格

货代根据货好时间，以及仓位情况帮客户挑选合适的船期。

注：危险品正常运行周期约为10天至2周，主要是因为危险品仓位需要人工审核，危险品截危申报时间较早，

两者叠加因素导致危险品操作周期比较长。

2.放单提箱

第一步完成，船公司放置位置(即SO，又称预配)，仓位下来确认截危申报时间(或去船代网站查询)

提单时间必须在截危申报时间前，因为做危险申报需要箱号，没有提单就没有箱号。

注:洋山提箱费往往出现在这一步。车队去下单后，发现需要去洋山堆场提箱，会产生洋山提箱费。

3.做危申报

第二步完成后，车队将提供装箱单和装箱证明(上面有箱号等)。

提供申报资料：委托书，英文版MSDS,危包证（正本），装箱单，装箱证明书

申报人应及时做好危险申报，并提供危险申报单扫描件。当天提供进港黄联电子版。

4做箱（内装或者拖车）

第三步和第四部分同时进行，一般安排在危险申报当天制作箱子。内装或拖车有两种选择。

内装：工厂把货送货上海港危险品仓库，仓库安排装箱。

拖车：车队直接把空集装箱拉到工厂去装。

注：由于危险品需要安排计划才能进入香港，计划不能在受理前进入香港，所以无论是内部还是拖车箱，都不能第一次进入香港，需要找一个堆场先把盒子掉下来，等待计划接受再进入香港。落箱费由此产生。

5.排进港计划和发仓库信息

第四步和第五步同时进行。申请人提供电子版进入香港黄联，车队可以进入香港计划。

在这个时候，车队需要在海事系统中准确地发送仓库包装信息，如果没有发送或发送错误会影响船舶申报，船舶申报没有完成，柜子无法运送。

进港计划有两种，直接进港和船边直装。

注：外港需要直接安装在船边的橱柜，车队需要将橱柜送到海关监管的洋山危库。

6.截单和发送舱单

截单主要是根据船舶公司的格式要求船舶公司提供截单信息

截单资料：提单确认，VGM表格、舱单表格、船舶危险品表格、部分船舶公司需要提供申报扫描件。

后续船舶公司根据上述内容签发提单确认件。

注：及时发送舱单，有舱单可报关，无舱单不能报关。

7.报关

报关有前提，必须等待进港计划受理，进港计划未受理前不能报关。

因为报关是有时效性的，报关以后要求72小时内比如进港，否则柜子无法正常出运。

上海外港：进港之前或者之后报关都可以。

上海洋山：必须进港前72小时内报关，才可以进港。

注：现在报关不是立即发布的，上海港口已经调整，需要发送装载舱单才能找到发布信息。

8.提单签发

提单常见的有正本和电放，现在用得比较多的也有SWB。

原来是开船两份工作签发，近洋航线会快一点。

电放提单快点话一般当天会出来，慢点隔天也会出。