

中国出口火车车皮货运公司

产品名称	中国出口火车车皮货运公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，电动车燃油车，特别是新能源汽车发货量越来越大，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内早执行中欧卡航，中亚中俄卡车运输的大型运输公司之一，中国卡车到欧洲主要有白俄罗斯，波兰和哈萨克斯坦车队，我司拥有全供应链合作渠道，公司创始人经常往返欧洲中国，一半时间在海外工作，拥有时间响应的成熟方案。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，我们依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，我们也经营首批中欧卡航的汽车运输业务，从深圳福永 义乌金华的电商货，手机配件，玻璃等制品要求时效快捷的公路，到大件超尺寸超重设备，到危险品，粉末，液体，颗粒，化妆品，罐装箱，新能源汽车，传统燃油车，二手车，二手工程车辆等特殊货物也有长期成熟的操作经验，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲俄罗斯铁路公路等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

国际铁路运输/国际多式联运服务提供商，与铁道部货运部门以及各大火车站建立了非常好的合作关系，是中国铁路总公司一级代理，在天津、常州、青岛、连云港、上海、宁波、厦门、西安、广州、深圳等车站设有办事处和工作人员，在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯、蒙古国有办事处及长期合作的代理公司，可为客户提供覆盖俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、蒙古等国家集装箱、整车以及工程物流的进出口服务及完善的全程跟踪服务。公司经营范围涉及：国际铁路联运、海铁联运、海运出口、海运进口、过境运输、仓储及国内分拨等领域，公司拥有一批从事国际铁路联运多年的员工队伍。具有丰富的铁路国际联运操作经验，既可以为客户提供**高效的物流服务，也可以根据客户的特殊需求为客

青岛铁路货运公司 集装箱/车皮 运价查询截至今年6月21日，经阿拉山口口岸开行的中欧、中亚班列线路有61条，累计开行突破10334列，占全国开行班列总量的近七成，中国大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输 中欧班列（内蒙古自治区~伊朗东南部城市巴姆）2018年9月4日，中欧班列在沙良物流园整装待发，中哈连云港物流场站主要经营国际多式联运、拆装箱托运、仓储等国际货物运输业务，项目位于庙岭作业区后方，毗邻集装箱和散粮泊位，北侧为陇海铁路，周边多条疏港道路相连，集疏运条件便利，中国基本港起运经东方港/海参崴以及欧洲/芬兰中转到达俄罗斯内陆城市，首列于2013年9月29日开行，截至2014年8月1日，共开行16列，其中2014年开行15列，一是加快推进项目前期工作，积极主动对接哈国铁，共同委托铁三院及哈国交通运输研究院等相关研究机构，先后召开六次工作小组会议，加快推进中哈国际物流合作项目的研究论证，目前已完成《连云港中哈物流场站工程可行性研究报告》。青岛经丹东——新义州的集装箱和整车进出口国际铁路联运业务，特别是经由中东、黑海港口转运至中亚，外高加索等内陆国家和地区的货物，可提供全程海陆多式联运服务，我司坐落于美丽的海滨城市——青岛，于2016年成立，是一家专业的国际物流公司，公司的发起人长年致力于国际海运、国际物流、国际多式联运等服务领域，具有丰富的从业经验和的工作热忱，业务涉及中亚、东南亚、日韩、欧美等各个国家，业务范围广泛，业务专业性极强，中欧班列（广州~莫斯科），公司依托陕西与哈萨克斯坦良好合作关系，凭借“长安号”国际货运班列，从事丝路经济带贸易物流，深入实施中国向西开放战略，构筑物流黄金大通道，并与哈铁快运股份公司（哈铁快运）签署战略合作。青岛铁路货运公司 集装箱/车皮 运价查询公司从传统的货物运输企业逐步成长为综合物流供应商。具备全程物流方案设计、组织、协调、管理以及跨境组织物流运营等综合服务能力。嘉为客户提供安全可靠、及时、专业的物流产品和服务，拥有从项目前期方案制定，物流体系策划到执行的整体物流总包能力。目前可以提供的服务包括：工程项目物流服务；承接陆运、海运、空运、多式联运业务（国际铁路联运、公路联运、海铁联运、海陆联运、陆空联运等）；大陆桥、小路桥过境运输、转口运输；提供进出口贸易；国内外仓储服务。乘用车国际多式联运产品哈萨克斯坦其他作用：从政府的角度来看，发展国际多式联运具有以下重要意义：有利于加强政府对整个货物运输链的监督与管理，通过国家的宏观调控与指导职能保证使用对环境破坏小的运输方式达到保护本国生态环境的目的。业务范围辐射全国各地及中亚五国，与国内外上百家物流企业建立了业务合作关系，我司是商务部批准的一级国际货运代理资质企业，成立于2015年，专业从事国际集装箱铁路及海陆多式联运业务，主要服务于中亚、蒙古及俄罗斯地区，河南地区二手集装箱的买卖及租赁相关配套服务。“渝新欧”专列增多，开行保时捷专列12列，共计902辆、货值6145.64万美元，日本/韩国/台湾/香港/美国等各国始发的跨境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境中国运抵中亚五国及欧洲等国家、俄罗斯等独联体国家的海铁联运，青岛经满洲里——后贝加尔口岸与俄罗斯、白俄罗斯、乌克兰、阿塞拜疆、立陶宛、亚美尼亚、拉脱维亚、爱沙尼亚、波罗的海三国及中亚五国和阿富汗的集装箱和整车，及其相反方向的集装箱和整车进出口国际铁路联运业务，同时，多式联运系通过集装箱为运输单元进行直达运输，尽管货运途中须经多次转换，但由于使用专业机械装卸，且不涉及槽内货物，因而货损货差事故大为减少，从而在很大程度上提高了货物的运输质量，青岛胶州建有全国沿海首家多式联运海关监管中心，在海关等口岸单位推动下，已开

通中亚、中蒙等国际班列。成功打造了以专业汽车运输滚装船RORO+商品汽车专用铁路运输的汽车物流革命性产品，首批开通中国至蒙古线路，开辟了国际汽车海铁联运的新篇章。公司依托陕西与哈萨克斯坦良好合作关系，凭借“长安号”国际货运班列，从事丝路经济带贸易物流，深入实施中国向西开放战略，构筑物流黄金大通道，并与哈铁快运股份公司（哈铁快运）签署战略合作，在济南、临沂、潍坊、连云港、天津及塔什干设有自己的分支机构，中国大陆——黑河——俄罗斯布拉格维申斯克海关库铁路运输及公路运输，公司总部位于青岛，在青岛港、天津、上海、连云港、宁波、深圳、河南新郑国际机场、河南保税物流中心和郑州铁路集装箱中心站设有办事处和外派人员。

冷链物流铁路运输阿拉木图乌兹别克斯坦青岛铁路货运公司 集装箱/车皮 运价查询,铁路货运公司多式联运提单上除列明装货港、卸货港外，还要列明收货地、交货地或终目的地的名称以及第一程运输工具的名称、航次或车次等,中国大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输,2013年11月29日，乌兹别克斯坦首都塔什干上海合作组织成员国总理第十二次会议上，国务院总理李克强郑重表态：中方愿在新亚欧大陆桥东端的连云港，为上合组织各成员国提供物流、仓储服务,包括为国内外广大客户提供现代物流、国际多式联运、公共货运代理、空运代理、集装箱场站管理、仓储、拼箱等多种服务。 中铁特货强强联合，首开中国—

俄罗斯莫斯科的冷藏集装箱班列，未来还会开辟中国至中亚、中蒙线路的冷藏班列。

国际多式联运服务 中国内陆 中国沿海 世界各地 1、国际铁路联运业务包括：自中国各铁路车站往返中蒙、中亚、中俄、欧洲各国中国大陆——霍尔果斯——阿腾科里——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输,而国际多式联运货物的起运地大都在内陆城市，因此，内陆海关只对货物办理转关监管手续，由出境地的海关进行查验放行。 际铁路运输。塔什干

中国各地始发的往返的集装箱中欧班列。国际铁路散杂货、超限货物、特种货物运输，商品小汽车铁路多式联运，集装箱冷链运输。

[商铺首页](#) | [更多产品](#) | [联系方式](#) | [黄页介绍](#)

主要经营：国际铁路运输，国际汽运，国际卡车联运，俄罗斯铁路运输，乌兹别克斯坦铁路运输，哈萨克斯坦铁路运输，中欧班列，中俄班列，蒙古铁路运输

公司经营范围涉及：国际铁路运输、海铁联运、过境运输、国际汽运，国际卡车联运。公司现有员工50余人，下设铁路出口部、铁路联运部、国际汽运卡航部、财务部等部门。在济南、临沂、潍坊、连云港、天津及塔什干设有...

青岛铁路货运公司 集装箱/车皮 运价查询截至今年6月21日，经阿拉山口口岸开行的中欧、中亚班列线路有61条，累计开行突破10334列，占全国开行班列总量的近七成,中国大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输 中欧班列（内蒙古自治区~伊朗东南部城市巴姆）2018年9月4日，中欧班列在沙良物流园整装待发,中哈连云港物流场站主要经营国际多式联运、拆装箱托运、仓储等国际货物运输业务，项目位于庙岭作业区后方，毗邻集装箱和散粮泊位，北侧为陇海铁路，周边多条疏港道路相连，集疏运条件便利,中国基本港起运经东方港/海参崴以及欧洲/芬兰中转到达俄罗斯内陆城市,首列于2013年9月29日开行，截至2014年8月1日，共开行16列，其中2014年开行15列,一是加快推进项目前期工作，积极主动对接哈国铁，共同委托铁三院及哈国交通运输研究院等相关研究机构，先后召开六次工作小组会议，加快推进中哈国际物流合作项目的研究论证，目前已完成《连云港中哈物流场站工程可行性研究报告》。青岛经丹东——新义州的集装箱和整车进出口国际铁路联运业务,特别是经由中东、黑海港口转运至中亚，外高加索等内陆国家和地区的货物，可提供全程海陆多式联运服务,我司坐落于美丽的海滨城市——青岛，于2016年成立，是一家专业的国际物流公司，公司的发起人长年致力于国际海运、国际物流、国际多式联运等服务领域，具有丰富的从业经验和的工作热忱，业务涉及中亚、东南亚、日韩、欧美等各个国家，业务范围广泛，业务专业性极强,中欧班列（广州~莫斯科），公司依托陕西与哈萨克斯坦良好合作关系，凭借“长安号”国际货运班列，从事丝路经济带贸易物流，深入实施中国向西开放战略，构筑物流黄金大通道，并与哈铁快运股份公司（哈铁快运）签署战略合作。青岛铁路货运公司 集装箱/车皮 运价查询公司从传统的货物运输企业逐步成长为综合物流供应商。具备全程物流方案设计、组织、协调、管理以及跨境组织物流运营等综合服务能力。竭诚为客户提供安全可靠、及时、专业的物流产品和服务，拥有从项目前期方案制定，物流体系策划到执行的整体物流总

包能力。目前可以提供的服务包括：工程项目物流服务；承接陆运、海运、空运、多式联运业务（国际铁路联运、公路联运、海铁联运、海陆联运、陆空联运等）；大陆桥、小路桥过境运输、转口运输；提供进出口贸易；国内外仓储服务。乘用车国际多式联运产品哈萨克斯坦其他作用：从政府的角度来看，发展国际多式联运具有以下重要意义：有利于加强政府对整个货物运输链的监督与管理，通过国家的宏观调控与指导职能保证使用对环境破坏小的运输方式达到保护本国生态环境的目的。业务范围辐射全国各地及中亚五国，与国内外上百家物流企业建立了业务合作关系，我司是商务部批准的一级国际货运代理资质企业，成立于2015年，专业从事国际集装箱铁路及海陆多式联运业务，主要服务于中亚、蒙古及俄罗斯地区，河南地区二手集装箱的买卖及租赁相关配套服务。“渝新欧”专列增多，开行保时捷专列12列，共计902辆、货值6145.64万美元，日本/韩国/台湾/香港/美国等各国始发的跨境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境中国运抵中亚五国及欧洲等国家、俄罗斯等独联体国家的海铁联运，青岛经满洲里——后贝加尔口岸与俄罗斯、白俄罗斯、乌克兰、阿塞拜疆、立陶宛、亚美尼亚、拉脱维亚、爱沙尼亚、波罗的海三国及中亚五国和阿富汗的集装箱和整车，及其相反方向的集装箱和整车进出口国际铁路联运业务，同时，多式联运系通过集装箱为运输单元进行直达运输，尽管货运途中须经多次转换，但由于使用专业机械装卸，且不涉及槽内货物，因而货损货差事故大为减少，从而在很大程度上提高了货物的运输质量，青岛胶州建有全国沿海首家多式联运海关监管中心，在海关等口岸单位推动下，已开通中亚、中蒙等国际班列。成功打造了以专业汽车运输滚装船RORO+商品汽车专用铁路运输的汽车物流革命性产品，首批开通中国至蒙古线路，开辟了国际汽车海铁联运的新篇章。公司依托陕西与哈萨克斯坦良好合作关系，凭借“长安号”国际货运班列，从事丝路经济带贸易物流，深入实施中国向西开放战略，构筑物流黄金大通道，并与哈铁快运股份公司（哈铁快运）签署战略合作，在济南、临沂、潍坊、连云港、天津及塔什干设有自己的分支机构，中国大陆——黑河——俄罗斯布拉格维申斯克海关库铁路运输及公路运输，公司总部位于青岛，在青岛港、天津、上海、连云港、宁波、深圳、河南新郑国际机场、河南保税物流中心和郑州铁路集装箱中心站设有办事处和外派人员。冷链物流铁路运输阿拉木图乌兹别克斯坦青岛铁路货运公司 集装箱/车皮 运价查询，铁路货运公司多式联运提单上除列明装货港、卸货港外，还要列明收货地、交货地或终目的地的名称以及第一程运输工具的名称、航次或车次等，中国大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输，2013年11月29日，乌兹别克斯坦首都塔什干上海合作组织成员国总理第十二次会议上，国务院总理李克强郑重表态：中方愿在新亚欧大陆桥东端的连云港，为上合组织各成员国提供物流、仓储服务，包括为国内外广大客户提供现代物流、国际多式联运、公共货运代理、空运代理、集装箱场站管理、仓储、拼箱等多种服务。中铁特货强强联合，首开中国——俄罗斯莫斯科的冷藏集装箱班列，未来还会开辟中国至中亚、中蒙线路的冷藏班列。国际多式联运服务 中国内陆 中国沿海 世界各地 1、国际铁路联运业务包括：自中国各铁路车站往返中蒙、中亚、中俄、欧洲各国中国大陆——霍尔果斯——阿腾科里——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输，而国际多式联运货物的起运地大都在内陆城市，因此，内陆海关只对货物办理转关监管手续，由出境地的海关进行查验放行。际铁路运输。塔什干中国各地始发的往返的集装箱中欧班列。国际铁路散杂货、超限货物、特种货物运输，商品小汽车铁路多式联运，集装箱冷链运输。

相关文章

杭州到哈萨克斯坦努尔苏丹/阿克套公路运输 铁路运输

杭州到哈萨克斯坦努尔苏丹/阿克套公路运输铁路运输哈萨克斯坦超限货大件设备运输：提供并设计合理的全套运...

沈阳到哈萨克斯坦努尔苏丹/阿克套公路运输 铁路运输

沈阳到哈萨克斯坦努尔苏丹/阿克套公路运输铁路运输哈萨克斯坦全国铁路货运量继续高速增长。前8个月全国铁...

武汉到哈萨克斯坦努尔苏丹/阿克套国际汽运 铁路运输

武汉到哈萨克斯坦努尔苏丹/阿克套国际汽运铁路运输哈萨克斯坦公司致力于整合社会资源，作为一家为客户提供...

绍兴到哈萨克斯坦努尔苏丹/阿克套国际汽运 铁路运输

绍兴到哈萨克斯坦努尔苏丹/阿克套国际汽运铁路运输哈萨克斯坦汽运散货拼车：中国各地至哈萨克斯坦汽运散货...

金华义乌到哈萨克斯坦努尔苏丹/阿克套国际汽运 铁路运输

金华义乌到哈萨克斯坦努尔苏丹/阿克套国际汽运铁路运输哈萨克斯坦针对疫情反复的情况，西安国际港务区开辟...