

提供新能源车出口仓库内装集装箱加固拖车服务

产品名称	提供新能源车出口仓库内装集装箱加固拖车服务
公司名称	成都市晟航供应链管理有限公司
价格	.00/件
规格参数	服务:新能源车内装 仓储:出口轿车内装 内装:轿车铁路装箱
公司地址	成都市金牛区金府路万通金融广场2727
联系电话	02886156083 13501770637

产品详情

中国新能源车进出口飞速发展，国外、欧盟国家等国家和地区对新能源汽车进口的有什么验证要求呢？

(1) 国外DOT产品认证EPA 验证

进到国外市场需要通过的DOT安全验证。此项验证不是靠政府机构核心，而是通过生产商自主检验，然后由生产厂家确定是否合乎产品标准，国外交管部门仅掌控一部分零件例如汽车挡风玻璃、车胎的认证；针对剩下来的一部分，国外交管部门会定期抽查检验，针对徇私舞弊个人行为将予以惩处。

EPA同DOT安全验证类似，都是自行申报加单位监察方法，主管机构为

过检测后可以使用e-mark资格证书，进而进到欧盟国家本土市场。

(3) SONCAP验证

SONCAP证是管控商品在尼日利亚海关部门申请办理清关手续的规定必不可少公文（机动车辆预留零件属SONCAPccc认证产品范围），缺乏SONCAP资格证书将会造成管控商品过关诉讼时效或被拒进到尼日利亚销售市场。

(4) PVOC验证

坦桑尼亚我国标准局要求，凡是在PVOC（Pre-Export Verification of Conformity to Standards，运输前合规性）程序流程包含的管控商品（机动车以及零部件属管控产品范围）都必须开展安全检查，商品必须符合坦桑尼亚国家行业标准或者其认同规范，在这个基础上出示商品符合性证书（Certificate of Conformity，COC）。

在我国新能源车占有率在2020-2022年期内基本上呈“平行线”发布，占有率从2020年5.4%提升到2022年的25.6%。未来新能源车辆占有率将进一步提升，新能源车取代传统汽油车已经是必然之势，更多的企业逐渐添加新能源车市场竞争行列中，新能源车企与传统车企持续加大对新能源车研制幅度，陆续推出竞争能力很强的车系，市场竞争也愈发激烈，与此同时在我国新能源汽车市场也逐步趋于饱和状态，在这样的背景下，新能源车出航已经是必然趋势。