

APEX伺服行星减速机台湾减速机精品

产品名称	APEX伺服行星减速机台湾减速机精品
公司名称	北京北成新控伺服技术有限公司
价格	2100.00/台
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区管庄杨闸京通辅路南8号院中传北广文化传媒基地D303
联系电话	0532-85610021 15805429665

产品详情

APEX减速机主要优点 1, 螺旋齿轮设计减速机采用螺旋齿轮设计, 其齿形啮合率为一般正齿轮的二倍以上, 具有运转平顺, 低噪音, 高输出扭矩和低背隙的特性 2, 筒夹式的锁紧机构输入端与马达的连结采用筒夹式的锁紧机构并经动平衡分析, 以确保在高输入转速下结合接口的同心度和零背隙的动力传递 3, 马达连接板的模块化设计独特的马达连接板和轴榫的模块化设计, 适用于任何厂牌和型式的伺服马达 4, 高效率的表面处理技术齿轮箱表面利用无电解镍处理, 马达连接板采黑色阳极处理, 提高环境的耐受性和抗腐蚀能力

5, 一体式的齿轮箱本体齿轮箱和内环齿轮采一体式的设计, 结构紧凑, 精密度高, 输出扭矩大 6, 合成润滑油脂使用NyoGel792D合成润滑油脂并采IP65防护等级的密封设计, 润滑油不泄漏免保养 7, 一体式的行星臂架行星臂架与输出轴采一体式的结构设计, 确保*大的扭转刚性 8, 先进的离子氮化技术齿轮材料选用**之铬钼钒合金钢, 经调质热处理至基材硬度30RC, 再利用本厂先进之离子氮化设备将齿轮表面之硬度氮化至840HV, 以获得**的耐磨耗和耐冲击韧性 9, 3D拓蹠的设计分析技术利用3D拓蹠的设计分析技术, 分别对螺旋齿面作齿形及导程修整, 以降低齿轮对啮入及啮出的冲击和噪音, 增加齿轮系的使用寿命 10, 满针的滚针轴承设计行星齿轮的传动接口采用不含保持器之满针滚针轴承, 增加接触面积以提高结构刚性及输出扭矩 11, 输出端输出轴的油封接触接口采用先进的碳氮化钛(TiCN)镀膜, 表面硬度达3000HV以上, 且接触面的表面粗度达Ra0.2

mm以下, 可确保*低摩擦系数和*低的起动扭矩 12, 输入端专利的油封系统设计, 输入端的高速油封接口采先进陶瓷(Ceramic)套环, 表面硬度和精度分别达到1700Hv和Ra0.2 mm以下, 且有**的耐蚀性、抗磨耗特性程热传导特性, 辅以特殊的油封材质, 确保**的密封性的使用寿命 13, 专利的行星臂架设计专利的行星臂架设计, 将太阳齿轮的轴承直接装设于行星臂架内, 提高齿轮系的运转精度 14, 齿轮棒材同心度准确整支齿轮棒材制作出的太阳齿轮, 刚性强, 同心度准确

APEX的应用 1, APEX减速机AB系列在印刷行业的应用,APEX伺服行星减速机因其定位精度高,性能稳定,免保养,寿命长等特点,而被广泛应用到印刷行业.传统商标印刷机的印刷拉纸滚筒目前已广泛被伺服系统控制的数控商标印刷机取代,使得APEX伺服行星减速机在商标印刷机行业得到广泛的应用。 2, APEX减速机AE系列减速机的应用, AE系列的减速机的精度要AB系列的减速机的要低一些, 主要应用于中低端行业领域, 所应用的领域也是很广阔的,主要应用在数控压力设备,食品包装设备,数控声像设备上的应用等方面都有应用。 3, APEX减速机在数控弯管机行业的应用, APEX伺服行星减速机不仅在国内数控机床厂和商标印刷机等行业全面推广使用, 并且现在也已在国内数控弯管机行业得到

全面应用，因APEX减速机体积小，扭矩大，在寿命期间背隙精度稳定，高性价比等而被广泛采用。 4，APEX减速机P系列在数控焊割行业的应用，APEX减速机P系列减速机行星轮双边支撑、行星轮的传动接口采用不含保持器之满针滚针轴承，齿轮表面作离子氮化处理，齿轮箱内齿和箱体的一体式结构，大齿宽齿轮,CASTROLLMX润滑油脂,前后连接板进行黑色阳极处理,单级6~8分和双级8~10分的超低反向间隙,大力矩输出和高径向承载能力的性能,在国内数控焊割行业得到全面应用。 5，AT系列减速机采用的是蜗线伞齿轮，它可以一端输入两端输出，输出可以是同向也可以是反向，它的输出方式有轴输出，中空带键和中空不带键。齿轮箱整体都是不锈钢的，确保了*大的刚性与耐蚀性。 6，APEX减速机AM减速机的应用，AM系列减速机为微型行星减速机，由于其体积小，精度高，主要应用在机器人，医疗接卸，工业自动化设备，电子半导体设备，电动工具，安防技术，仪器仪表，航空航天上面等