

中欧班列到莫斯科-中欧班列各国整柜货运时效咨询-运费

中欧班列的线路 中欧班列俄罗斯站点

产品名称	中欧班列到莫斯科- 中欧班列各国整柜货运时效咨询-运费 中欧班列的线路 中欧班列俄罗斯站点
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，电动车燃油车，特别是新能源汽车发货量越来越大，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内早执行中欧卡航，中亚中俄卡车运输的大型运输公司之一，中国卡车到欧洲主要有白俄罗斯，波兰和哈萨克斯坦车队，我司拥有全供应链合作渠道，公司创始人经常往返欧洲中国，一半时间在海外工作，拥有时间响应的成熟方案。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，我们依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，我们也经营首批中欧卡航的汽车运输业务，从深圳福永义乌金华的电商货，手机配件，玻璃等制品要求时效快捷的公路，到大件超尺寸超重设备，到，粉末，液体，颗粒，化妆品，罐装箱，新能源汽车，传统燃油车，二手车，二手工程车辆等特殊货物也有长期成熟的操作经验，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ

都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲俄罗斯铁路公路等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中欧班列（中豫号·安阳）开通 班列加持 安阳离“小目标”又近了

3月19日上午，中欧班列（中豫号·安阳）首发仪式在河南万庄安阳物流园举办。

当天，一列满载110台挖掘机的中欧班列从河南万庄铁路专用线二号线鸣笛启程，这支“钢铁驼队”将通过满洲里前往俄罗斯首都莫斯科。

本次班列货源是河南万庄承接中钢设备与俄罗斯马格尼托戈尔斯克钢铁股份有限公司的焦化项目的运输业务，后续还将发运耐火砖、钢结构、施工设备等。这些货物将用于建造年产250万吨焦炭的顶装式炼焦炉组及配套设施，建成后将是中国座走出国门的7米以上大型焦炉。

中欧班列（中豫号·安阳）迎来首发

3月19日上午，伴随着嘹亮的汽笛声，满载货物的中欧班列缓缓驶出安阳陆港型国家物流枢纽（简称“安阳枢纽”）铁路口岸，安阳枢纽进入提质增速的新阶段。

安阳市政府副市长、汤阴县委书记贾晓军在致辞中表示：“我们将紧紧抓住中欧班列（中豫号·安阳）首发这一有利契机，强化各项服务保障，全力加速构建‘大交通、大枢纽、大物流’为特征的公铁空海四港联运体系。为推动豫北地区企业积极‘走出去’开辟广阔海外市场提供全流程优质服务。”

中国铁路郑州局集团有限公司安阳综合段副段长王计国称，万庄安阳物流园铁路专用线的运营，中欧班列（中豫号·安阳）的启程，对于推动河南至世界各地的货物流通、促进中欧与内陆口岸联动发展、畅通河南省国际通道、服务全省打造新发展格局新的战略支点具有十分重大的意义。

中国物流学会副会长毕国海也表示，安阳是河南省第一个获批建设的陆港型国家物流枢纽承载城市，发展物流拥有得天独厚的交通区位优势和产业优势。经过几年发展，万庄安阳物流园已将安阳枢纽初步建成国内为数不多、独具特色的陆港型***物流枢纽承载区。此次积极把握国家建设“ ”发展机遇，开通了首列中豫号·安阳国际货运班列，对促进安阳扩大对外开放、融入“ ”建设具有重要意义。

作为安阳枢纽的建设运营主体单位，河南万庄安阳物流园有限公司董事长赵慧清接受采访时表示：“2023年不仅是国家提出‘ ’倡议的10周年，也是河南万庄走过的第10年。从10年前扎根这片热土，河南万庄一直牢记自己的枢纽梦，虽然如今安阳枢纽的基础设施和功能服务愈发完善，但仍有很多工作等着我们。我们争取早日发挥出安阳枢纽的*大价值，持续释放发展活力。”

3月19日上午10时多，安阳市委副书记、市长高永宣布中欧班列（中豫号·安阳）开通。

110台挖掘机坐上中欧班列“出海”

本次运输业务的委托方山东临沂临工重托机械有限公司相关负责人称，安阳枢纽中欧班列的开行，不仅在于安全时效快、绿色环保、综合的高性价比，更重要的是为企业下一步做大做强海外市场提供了强有力的支撑，是中国企业“出海”寻商机的历史机遇。

首发仪式现场，很多生产企业也前来祝贺。其中一家企业负责人表示，安阳枢纽中欧班列的开行丰富了日后开展业务时选择物流运输的方式，有助于规避物流供应链的痛点难点问题，提高自身的经营效率。此外，欧洲有着广阔的市场，他们希望能乘上安阳枢纽中欧班列的东风，走出国门，开启与国际市场互联互通、互利共赢的新发展局面。

“中欧班列的带动作用不**于国内企业，也在吸引越来越多的国际货物在陆港口岸集聚中转。”赵慧清表示，依托本次中欧班列的运行，辅以安阳枢纽配套的保税仓以及完善的供应链服务，可以实现打通“

内循环”、赋能“外循环”，形成一条国际物流“黄金大通道”。

截至2022年底，全国中欧班列累计开行突破6.5万列，运输货物超600万标箱，货值3000亿美元。2023年1月份，全国范围内中欧班列累计开行1410列，运送货物14.7万标箱，分别同比增长6%、13%。

已有216家央企、上市公司等入驻安阳枢纽

本次安阳枢纽中欧班列的开行并不是打通了一条路这么简单，这是一条产业链、供应链、价值链深度融合的康庄大道，是一条加速发展的“快车道”。记者从河南万庄了解到，除了上述打造的硬实力外，河南万庄围绕这些基础设施提供了设施设备、仓储配送、保税物流、多式联运、甩挂联运、信息服务、金融服务、交割、交易等全链条的综合服务。以枢纽为支点，让通道与功能服务密切衔接。

目前，安阳枢纽已汇集216家央企、上市公司、产业龙头企业，涵盖物流、制造、外贸、农资、货代、快递、港口、贸易、金融等行业，其中18家企业已在安阳枢纽设立子公司、分公司或办事处。

“枢纽的作用就是推动要素资源的高频流动、配置、高速增值，河南万庄对安阳枢纽的各项规划布局皆基于此。”赵慧清表示，根据规划，“十四五”时期，安阳枢纽承担的角色是“一个物流枢纽+六条物流通道+十二个中心”：一个物流枢纽，全国集聚效应*强、辐射效应*广的陆港型枢纽经济产业集聚区；六条物流通道，中欧中亚物流大通道、东向出海物流大通道、西北物流大通道、西南物流大通道、东北物流大通道、东南物流大通道；十二个中心，保税物流中心、“ ”安阳集结中心、多式联运安阳中心、集装箱交易安阳中心、河南省交割商品物流中心、场外市场、全国化肥、安阳木材、安阳煤碳、会议会展中心、物流智慧化数字运营中心、产业链供应链创新中心。

安阳将打造国内大循环中心节点城市

邑三个中欧班列开行基地。今年是共建“ ”倡议提出十周年，平谷马坊成为北京地区首个中欧班列开行基地，为整个首都区域外向型经济发展开辟了快捷的国际贸易新通道。

“我们将与国际物流企业合作，深度开发回程货运。比如，把俄罗斯的肉制品、奶制品运到北京，恰好马坊也有很成熟的冷库。”北京京平国际陆港运营发展有限公司总经理邓杰告诉记者，目前，平谷马坊中欧班列为临时班列，随着货源组织的进展和马坊站的不断建设，今后有望成为固定班列。

为确保此次班列顺利开行，中国铁路北京局集团有限公司积极争取国铁集团的支持，对接北京市交通委和平谷区政府共同研究班列开行方案；该局天津货运中心主动走访对接企业客户，提前掌握企业运输需求，为企业协调解决中欧班列业务相关问题，指派专业技术人员全程盯控货物入箱、装载加固、上站运输等各环节，全力确保班列运输安全。同时，实行优先计划、优先配空、优先装车、优先挂运、优先放行，为班列发运打通“绿色通道”。