

锂电池危包证怎么办理，先申请UN38.3？

产品名称	锂电池危包证怎么办理，先申请UN38.3？
公司名称	深圳市科安检测技术有限公司
价格	88.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区新桥街道新二社区中心路与蚝乡路交汇处同方中心大厦1512（注册地址）
联系电话	13428795094

产品详情

UN38.3是指在联合国针对危险品运输专门制定的《联合国危险物品运输试验和标准手册》的第3部分38.3条款，为确保航空运输安全，并满足客户对含锂电池货物的运输需求，根据国际航协《危险物品规则》的相关规定，制定出锂电池操作规范,即UN38.3(UNDOT)的测试。

为什么要做UN38.3认证?

锂电池进行航空运输需要符合国际航协（IATA）的《危险品规则》（DGR），进行航海运输需要符合国际海事组织的《国际海运危险货物规则》（IMDG）。根据目前规则，锂电池运输的前提是必须具有符合UN38.3要求的检测报告，以及证明符合新版本DGR、IMDG规则的货物运输条件鉴定报告，必要时同时要有1.2m跌落测试报告。

UN38.3认证产品范围

1.

各种动力锂二次电池(如动力车用电池、电动道路车车用电池、电动工具用电池、混合动力车用电池等)

2. 各种手机锂电池(如锂离子电池、锂聚合物电池等)

3. 各种小型锂二次电池(如笔记本电脑电池、数码相机电池、摄像机电池、各种圆柱型电池、无线通讯电池、便携式DVD电池、CD和MP3播放器电池等)

4. 各种锂一次电池(如锂纽扣电池、锂锰电池等)

测试项目及目的

T.1高度模拟试验

目的：本试验模拟在低压条件下的空运。

T.2热测试

目的：本试验评估电池和电池组的密封完善性和内部电连接。试验利用迅速和极端的温度变化进行。

T.3振动试验

目的：本试验模拟运输过程中的振动。

T.4冲击试验

目的：本试验评估电池和电池组对累积冲击效应的耐受程度。

T.5外短路试验

目的：本试验模拟外部短路。

T.6碰撞试验

目的：本节的试验模拟撞击或挤压等可能造成内部短路的机械性破坏。

T.7过充电试验

目的：本试验评估可再充电电池组或可再充电单一电池电池组承受过度充电状况的能力。

T.8强制放电试验

目的：本试验评估原电池或充电电池承受强制放电状况的能力。

UN38.3申请所需资料

1.申请表

2.规格书

3.电池制造商ISO体系证书、质量手册

4.如需申请鉴定书所需资料如下：

(1) 委托资料

(2) 包装图片

UN38.3认证流程

1.签署报价单

2.送样和递交资料

3.测试

4.申请鉴定书

5.出具报告

做UN38.3认证能带来什么正面影响？

1.对各种锂电池进行全套运输安全测试，确保运输安全性，也是产品质量的保证。

2.确保产品正常运输。

3.促进与终端客户的合作。