

# 哈萨克斯坦回程班列进口粮食到天津

产品名称	哈萨克斯坦回程班列进口粮食到天津
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

哈萨克斯坦回程班列进口粮食到天津 河南铁桥货运代理有限公司联运部:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的\*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

哈萨克斯坦回程班列进口粮食到天津 连云港：中欧班列飞驰 跑出东西双向互济黄金通道

古有丝绸之路驼铃阵阵，今有“钢铁驼队”驰骋不息。日前，一列装载218辆商品汽车的特货班列从连云港中哈物流基地启程，沿着“日本—（连云港）—哈萨克斯坦”过境通道一路向西，经新疆霍尔果斯口岸出境，\*终抵达哈萨克斯坦阿腾科里进行分拨。这是继1月31日“泰国—（连云港）—哈萨克斯坦”商品汽车过境专列成功后，连云港今年第二次通过海铁联运的方式在东亚至欧洲间开展商品车出口过境业务，陆海内外联动，东西双向互济，随着“一带一路”倡议的深入推进，万水千山从来不是阻隔，奔驰的连云港中欧班列实现了亚欧跨越大陆的握手。5000列新起点，大道越平川，亚欧一线牵。着眼于汽车出口过境业务这个新增长点，开年以来两条过境专列的成功运行，为扩展海铁联运业务范围，助力新亚欧陆海联运通道高质量发展注入新的动能。来自哈萨克斯坦的中哈物流公司副总经理阿兹说，哈萨克斯坦过境进口的日用消费品和出口的矿产、粮食等优势贸易商品中，超八成通过连云港口岸集散分拨，不单是哈萨克斯坦，随着近年来中欧班列的加密开行和“公铁水”多式联运基础设施的持续完善，地处黄海之滨的连云港，正在经贸合作中发挥越来越重要的作用，“连云港西行中欧班列中，过境货物占七成以上，是名副其实的合作‘大通道’，”中哈物流公司总经理左学梅说，连云港已成为承担我国50%以上过境运输业务的“陆桥过境运输港”。目前，连云港6条精品班列线路已覆盖哈萨克斯坦、土耳其、德国等亚欧国家104个货运站点，培育形成了铁合金、棉纱、卷钢、钾肥等特色专列，基本实现班列“重去重回”，满载率、重箱率基本达到。就在本月，连云港中欧班列突破5000列，开年以来跑出“加速度”，以更的资源流动和要素配置打通国内双循环“血脉”。

创新机制发力多式联运。此次“日本—（连云港）—哈萨克斯坦”汽车过境运输采取整列发运方式，由“拼车”转为“专车”，大幅提高了运输实效，降低了运输成本。

加快拓展集装箱拆装箱、拼箱、仓储堆存等基础业务，离不开口岸单位的支持。在连云港海关监控大厅，偌大的屏幕上显示着货轮、班列、场站等单位实时信息，当有货轮从大洋彼岸出发驶向连云港时，船上运输的货品信息、目的地信息等就可先行发往海关信息化系统，进行线上审核，待船一靠港，即可省去以往“落场—提箱—进场—等待”等中间环节，实现“卸船—装车”“一站化”。

在新疆各口岸遇到海关查验时我们应该知道些什么？我国新疆地区与中亚多国接壤，口岸众多，货物进出口与人员往来频繁，无论人员，还是货物出入境时，都要受到严格的监管和检查，这就涉及到出入境管理的两个重能部门：海关与边检。我们首先对海关查验与边防检查的区别做个简单的了解，前者是对进出口货物进行检查，各口岸海关由海关直属管理；而后者则是对人员、交通工具以及所携带物品在出入境时进行检查，以维护口岸及国家安全，全称叫出入境边防检查总站，是出入境管理局下设的副厅级单位。接着说海关查验都查些什么？对于海关查验先提两点，是海关查验是

不收费的，但是查验时所需场地、人工以及装卸时所产生的费用由发货方来承担；第二海关查验都采取随机抽查为主，人工与机查相结合，有时会因某一时期、某一品类货物问题较多，海关会提高对此类H S的查验率，因此，发货方在面对海关查验时需持合理正常化的态度进行配合 检验时，海关会对货物的品名、规格、数量、重量、件数、外包装唛头、包装内货物品牌、标识、新旧程度、原产地进行核对，其中因涉及到税率问题，尤其对商品归类、商品价格核对严格，如遇到模糊问题，还会对货物进行抽样送检（对化工、矿产、金属类产品居多），检查商品包装内是否有夹带其它货物的情况发生，以上基本是海关查验人员所关注的项目，查验时也会因口岸运输工具不同核对运载工具及其手册或其它单证，采用全查和抽查时用时不等，如果遇到送检化验类的货物，还需要等候多日，待检验报告出现再由海关人员认定后放行\*后在说一下海关查验时还有哪些要求？以下内容来源于百度百科，有兴趣的朋友可以自行百度继续深入学习，我们抽取四点简单总结给，1、被查验货物的收发货人或承运方、代理人必须到场，并按海关要求进行货物搬运、拆装和重新包装工作；2、海关认为必要时，可以径行开验、复验或提取样本，货方人员需要当场见证；3、如货物查验区与海关人员有距离，需要提供运输工具及住宿，并按海关规定缴纳相关费用4、在海关查验时，如发生货物损坏，应当赔偿实际损失，由海关人员如实填写查验货物、物品损坏报告书，并签字认同，一式两份，\*终以人民币方式进行赔偿支付 关于查验细节较多，但以上内容相对重要，请相关从业者谨记，另外，因各地区口岸的查验区设置不同，海关查验细节多少存在差异，但总体流程和查验内容都一样，还有因海运、空运、铁路和公路的运载工具不同，查验时需要收发货方区别对待和配合，但核心仍然需要收发货人遵守“单单相符，单货相符”的货物出入境原则

哈萨克斯坦回程班列进口粮食到天津 中欧汽车运输新思路：双层车板取代集装箱？

“我们正准备推出和欧洲之间铁路运输汽车的新方案——封闭式双层车板 (closed double deck wagon)，集装箱运输汽车是目前市面上\*可行的方案，但不是方案，”波兰物流公司 ADAMPOL S.A的项目部门经理Adrian

Guzman表示，这一新方案预计将于下个月进行单线测试 ADAMPOL

S.A于1990年在波兰城市比亚韦斯托克 (Białystok)成立，其80%以上的业务为汽车运输，2018年开始活跃在新丝绸之路，目前该公司拥有611辆汽车运输设备和逾40公顷的仓储面积，并且在波兰-白俄罗斯边境的马拉舍维奇设有自己的场站，每天处理至少3-4列火车，其在汽车运输业的地位，以Adrian的话说就是：“欧洲基本上所有的汽车品牌都是我们的客户，”今年年初，长久物流收购了其30%的股份 电动汽车 在他看来，双层车板在汽车运输上相比集装箱具有诸多优势，首先，双层车板可用于运输电动汽车，由于铁路对锂电池等

危险品运输的严格禁令，电动汽车并不能搭乘中欧班列出口到欧洲，除了传统海运以外，为了提高运输时效，不少公司采用多式联运，盛行的方案是，先将的汽车先通过卡车运输到上海港、青岛港等港口，再以短途海运的方式运往俄罗斯远东港口海参崴，从那里再搭乘列车横跨西伯利亚铁路继续前往欧洲市场“多式联运也好，集装箱也好，都是可行的，但对于像汽车这样的特殊货物，应该使用更、更有针对性的铁路运输方案，这是我们尝试推广封闭式双层车板的初衷，” Adrian说道 更其次，双层货车将有助于更率、更高性价比的汽车物流，一来，如果使用双层车板，一列火车\*多可以装载340辆汽车，而集装箱列车的载货量仅一半左右（一个集装箱大约容纳4辆汽车，一列火车则容纳大约164辆车），而且，”使用双层车板装卸汽车更便捷，对汽车可能的损害更少，Adampol在马拉的场站有能力处理大批量的集装箱汽车，但是空集装箱、汽车装卸等占用空间太大了二来，中欧间集装箱流转的现状使双层车板更具经济性和市场前景，“就西向运输而言，目前集装箱的短缺程度和运价之高就不用赘述来，而东向运输，补贴使集装箱运输更具价格优势，但近年来补贴在逐步退坡，\*后会完全取消，这种价格优势也就不复存在了，所以在双向运输上，双层车板都会更划算 Adrian提供的示意图，“这是在欧洲使用的双层车板，应用于中欧汽车运输的与其类似，但会是全封闭的，能够保障汽车安全 缺失环节 这种双层车板与欧洲铁路基础设施适配，但在独联体国家还有一些建设工作，此外，场站也需要专业和成熟的设备来处理这种新概念运输模式，“ adampol的场站是波兰有能力处理这种车板的场站，我们已经准备妥当，Adrain说道，”而全线的难点主要在于-哈萨克斯坦边境，那里的场站可以处理，但没有足够的专业设备来应对未来可能的大批货量，如果在准备不充分的情况下直接大规模运行，在效率上会事与愿违，也会对运输的汽车造成损害 据他所说，各方的沟通正在进行中，设施问题会在未来有所改善，“现在由于技术和设备上的不足，双层车板很难完全取代集装箱，但这是更优质的汽车运输方案