

中欧中俄中亚班列进口整箱木材到河北

产品名称	中欧中俄中亚班列进口整箱木材到河北
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达27173 00平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。 中欧中俄中亚班列进口整箱木材到河北

有关铁路运输业务的7个注意事项，要牢记！有关铁路运输业务的7个注意事项，要牢记 1.检查货箱状况：在装运前，请仔细检查货柜是否适于装运，有污损、破损、穿孔等情况，有这样的情况你可以拒绝装运，并立即通知我司更换或修理货柜 2.不可超载：铁路联运规定的货物限重21.5吨/20，26·5吨/40 3.不能偏载：偏载影响了铁路装车作业，严重影响行车安全，要求货物重心在中间位置，离箱底交叉线中心处偏移不超过10厘米，均衡装载 4.货物加固得当：货箱加固不当，将使货物在行车转弯时移动，甚至发生车辆倾覆，同时严重影响货物的安全

5.为便于理货和报关检查，应当将货箱编号清楚，并准确地反映在装箱单上，以便理货和海关检查

6.请检查驾驶者施封，并由双方签字交到封箱编号 7.装运委托书所填写的货物资料必须与实际发货资料、运单内容相符，特别是货名、重量、体积等；否则将导致运费不一致甚至罚款

中欧汽车运输新思路：双层车板取代集装箱？

“我们正准备推出和欧洲之间铁路运输汽车的新方案——封闭式双层车板 (closed double deck wagon)，集装箱运输汽车是目前市面上*可行的方案，但不是方案，”波兰物流公司ADAMPOL S.A的项目部门经理Adrian Guzman表示，这一新方案预计将于下个月进行单线测试 ADAMPOL S.A于1990年在波兰城市比亚韦斯托克 (Bialystok)成立，其80%以上的业务为汽车运输，2018年开始活跃在新丝绸之路，目前该公司拥有611辆汽车运输设备和逾40公顷的仓储面积，并且在波兰-白俄罗斯边境的马拉舍维奇设有自己的场站，每天处理至少3-4列火车，其在汽车运输业的地位，以Adrian的话说就是：

“欧洲基本上所有的汽车品牌都是我们的客户，”今年年初，长久物流收购了其30%的股份 电动汽车在他看来，双层车板在汽车运输上相比集装箱具有诸多优势，首先，双层车板可用于运输电动汽车，由于铁路对锂电池等危险品运输的严格禁令，电动汽车并不能搭乘中欧班列出口到欧洲，除了传统海运以外，为了提高运输时效，不少公司采用多式联运，盛行的方案是，先将的汽车先通过卡车运输到上海港、青岛港等港口，再以短途海运的方式运往俄罗斯远东港口海参崴，从那里再搭乘列车横跨西伯利亚铁路继续前往欧洲市场“多式联运也好，集装箱也好，都是可行的，但对于像汽车这样的特殊货物，应该使用更、更有针对性的铁路运输方案，这是我们尝试推广封闭式双层车板的初衷，” Adrian说道 其次，双层货车将有助于更率、更高性价比的汽车物流，一来，如果使用双层车板，一列火车*多可以装载340辆汽车，而集装箱列车的载货量仅一半左右（一个集装箱大约容纳4辆汽车，一列火车则容纳大约164辆车），而且，”使用双层车板装卸汽车更便捷，对汽车可能的损害更少，Adampol在马拉的场站有能力处理大批量的集装箱汽车，但是空集装箱、汽车装卸等占用空间太大了 二来，中欧间集装箱流转的现状使双层车板更具经济性和市场前景，“就西向运输而言，目前集装箱的短缺程度和运价之高就不用赘述来，而东向运输，补贴使集装箱运输更具价格优势，但近年来补贴在逐步退坡，*后会完全取消，这种价格优势也就不复存在了，所以在双向运输上，双层车板都会更划算 Adrian提供的示意图，“这是在欧洲使用的双层车板，应用于中欧汽车运输的与其类似，但会是全封闭的，能够保障汽车安全 缺失环节 这种双层车板与欧洲铁路基础设施适配，但在独联体国家还有一些建设工作，此外，场站也需要专业和成熟的设备来处理这种新概念运输模式，“ adampol的场站是波兰有能力处理这种车板的场站，我们已经准备妥当，Adrain说道，”而全线的难点主要在于-哈萨克斯坦边境，那里的场站可以处理，但没有足够的专业设备来应对未来可能的大批货量，如果在准备不充分的情况下直接大规模运行，在效率上会事与愿违，也会对运输的汽车造成损害 据他所说，各方的沟通正在进行中，设施问题会在未来有所改善，“现在由于技术和设备上的不足，双层车板很难完全取代集装箱，但这是更优质的汽车运输方案

中欧中俄中亚班列进口整箱木材到河北 在新疆各口岸遇到海关查验时我们应该知道些什么 我国新疆地区与中亚多国接壤，口岸众多，货物进出口与人员往来频繁，无论人员，还是货物出入境时，都要受到严格的监管和检查，这就涉及到出入境管理的两个重能部门：海关与边检 我们首先对海关查验与边防检查的区别做个简单的了解，前者是对进出口货物进行检查，各口岸海关由海关直属管理；而后者则是对人员、交通工具以及所携带物品在出入境时进行检查，以维护口岸及国家安全，全称叫出入境边防检查总站，是出入境管理局下设的副厅级单位 接着说海关查验都查些什么？对于海关查验先提两点，是海关查验是不收费的，但是查验时所需场地、人工以及装卸时所产生的费用由发货方来承担；第二海关查验都采取随机抽查为主，人工与机查相结合，有时会因某一时期、某一品类货物问题较多，海关会提高对此类H S的查验率，因此，发货方在面对海关查验时需持合理正常化的态度进行配合 检验时，海关会对货物的品名、规格、数量、重量、件数、外包装唛头、包装内货物品牌、标识、新旧程度、原产地进行核对，其中因涉及到税率问题，尤其对商品归类、商品价格核对严格，如遇到模糊问题，还会对货物进行抽样送检（对化工、矿产、金属类产品居多），检查商品包装内是否有夹带其它货物的情况发生，以上基本是海关查验人员所关注的项目，查验时也会因口岸运输工具不同核对运载工具及其手册或其它单证，采用全查和抽查时用时不等，如果遇到送检化验类的货物，还需要等候多日，待检验报告出现再由海关人员认定后放行 *后在说一下海关查验时还有哪些要求？以下内容来源于百度百科，有兴趣的朋友可以自行百度继续深入学习，我们抽取四点简单总结给，1、被查验货物的收发货人或承运方、代理人必须到场，并按海关要求进行货物搬运、拆装和重新包装工作；2、海关认为必要时，可以径行开验、复验或提取样本，货方人员需要当场见证；3、如货物查验区与海关人员有距离，需要提供运输工具及住宿，并按海关规定缴纳相关费用4、在海关查验时，如发生货物损坏，应当赔偿实际损失，由海关人员如实填写查验货物、物品损坏报告书，并签字认同，一式两份，*终以人民币方式进行赔偿支付 关于查验细节较多，但以上内容相对重要，请相关从业者谨记，另外，因各地区口岸的查验区设置不同，海关查验细节多少存在差异，但总体流程和查验内容都一样，还有因海运、空运、铁路和公路的运载工具不同，查验时需要收发货方区别对待和配合，但核心仍然需要收发货人遵守“单单相符，单货相符”的货物出入境原则