

# 新能源汽车从成都出口到圣彼得堡铁路运输

产品名称	新能源汽车从成都出口到圣彼得堡铁路运输
公司名称	成都市晟航供应链管理有限公司
价格	.00/件
规格参数	运输路线:中俄铁路 汽车种类:燃油车和电动汽车 运输方式:集装箱运输
公司地址	成都市金牛区金府路万通金融广场2727
联系电话	02886156083 13501770637

## 产品详情

我国新能源车进出口凭着完善的全产业链优点，当面对\*\*\*\*多种工作压力如美国经济萎缩、中国疫情影响、芯片供应紧缺等的大环境下，7月份再创佳绩。据公布的信息，7月中国汽车企业进出口29万台，创下历史新高，产销量同比增长率16.5%，同比增加67.0%。在其中，新能源车进出口5.4万台，同比增长率89.9%，同比增加37.6%，展现迅速增长态势。

随着我国不断提高新能源车产品品质，与此同时塑造品牌形象，很多国外市场陆续寻找和中国新能源车协作，欧美市场蓬勃发展，在其中丹麦是上半年度从中国采购新能源车数量\*多的我国。未来中国还将继续登录美国、澳洲、巴西、新加坡等市场，而一些传统式汽车强国已经开始与中国开展新能源车层面协作，如日本、法国。

依据《联合国关于危险货物运输的建议书 规章范本》（TDG）、（IMDG）和（IATA-DGR）等\*\*规章制度，动力锂电池被分为UN3480（锂离子电池独立运送）、UN3171（电池驱动车辆或设备）两大类，归属于第9类危险货物，在搬运时应通过UN38.3检测。

尽管新能源车中所使用的归属于危险货物，但应依据不同的情况有所差异。

（1）假如运送的物品为新能源车，运送专用型名称是“电池驱动车辆”，联合国编号为“UN 3171”，水陆运送中为“非限制性货品”，无包装规范；

（2）假如运送的物品为时已晚，运送专用型名称是“易燃气体驱动车子”，联合国编号为“UN 3166”，水陆运送为“非限制性货品”，无包装规范。

（3）假如运送的物品为锂电池，运送专用型名称是“锂电池”，则危险性类别为“第9类危险货物”，

联合国编号为“UN 3480”，按照其外包装规程的相关规定对应的外包装类型为“II”。依据《中华人民共和国进出口商品检验法》的相关规定，应做危险货物包装的性能鉴定与使用评定。

除整车出口、CKD出口外，国外办厂也成了新能源车企业国外发展战略重要一环。现阶段我国大部分新能源车企业局限在整车出口的时期，但是一部分经济实力、商品整体实力比较强劲的新能源车企开始着手根据对外直接投资，深层次国外市场核心区办厂，在其中比亚迪汽车在2022年9月公布将于泰国的基本建设生产能力为15万台新能源汽车生产地；天际汽车在2022年12月公布将和沙特阿拉伯当地Sumou Holding成立合资公司，一同在孟加拉国项目投资2期约5亿美金开设新能源汽车生产加工和研发基地。奇瑞在2023年2月表明将投资4亿美金在克罗地亚基本建设年产量10万台的汽车基地。国外办厂不但能节省运输成本，控制成本，还可以积极应对对外贸易政策，绕开绿色壁垒，并避免汇率变化对汽车价格产生不利影响；除此之外还可以切合实际开展当地产品研发，更加好的达到本地顾客需求，进而提升品牌知名度。

三、在我国动力电池企业加快出航，三元电池出入口占有率近7成