

# 转口贸易通过深圳公司操作转口报关

产品名称	转口贸易通过深圳公司操作转口报关
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司-海外部
价格	150.00/单
规格参数	转口贸易:转口贸易流程 深圳转口贸易:保税区转口 保税区转口:如何转口
公司地址	深圳市坪山区龙田街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	13267046660 13267046660

## 产品详情

为了节省时间，来电咨询于经理！

主营：[转口](#)、[转口贸易](#)、[如何转口](#)、[怎样转口](#)、[保税区转口](#) 欢迎来电微信咨询!

通过深圳公司操作转口贸易主要解决的问题：

转口贸易是指国内生产者将产品运往国外，然后由国外的贸易商将产品转口到其他国家的贸易。在这种情况下，国内生产者需要收汇来支付运输和其他相关成本，而国外的贸易商则需要付汇来支付进口商。

为了实现这种交易，必须通过一家金融机构完成收汇和付汇的手续。常见的金融机构包括银行、信用社、外汇公司和支付机构。对于大多数国家而言，实现这种交易需要通过当地的外汇部门办理手续。

对于企业而言，通常需要向当地的银行或外汇公司申请一个外汇帐户，然后通过该帐户进行收汇和付汇。对于个人而言，则可以通过个人银行帐户或信用卡来实现此目的。

无论是企业还是个人，都必须注意遵守当地的监管要求，以确保交易的合规性。

正常贸易下，签订合同的双方直接完成货物的交接，境内公司将货物进口后再出口。

而在转口贸易下，贸易并不再直接在中国和目的消费国之间进行，而是借助生产力同样发达的第三方国家转手进行买卖交易，转换贸易主体合法\*\*。货物不直接到目的港，而是绕中转港，在中转港口完成换柜，配套中转国的原产地证书以及出口文件，为目的港客户提供清关文件。

以马来转口为例，转口贸易所需时间为

- 1、头程海运：上海/宁波/天津/青岛/深圳/广州-->马来西亚巴生西港：8/7/12/10/6/6天
- 2、马来西亚清关、换柜时间：3-5天
- 3、二程海运：巴生西到目的港，跟直接从中国到目的的海运时间是差不多的，是具体目的港而定

转口贸易是指国际贸易中进出口货物的买卖，不是在生产国与消费国之间直接进行，而是通过第三国转手进行的贸易。这种贸易对中转国来说就是转口贸易。交易的货物可以由出口国运往第三国，在第三国不经过加工（改换包装、分类、挑选、整理等不作为加工论）再销往消费国；也可以不通过第三国而直接由生产国运往消费国，但生产国与消费国之间并不发生交易关系，而是由中转国分别同生产国和消费国发生交易。

三进境所需清关单据:

- 1.发P(复印件加盖收货人正本章)
- 2.装箱单(复印件加盖收货人正本章)
- 3.合同(复印件加盖收货人正本章)
- 4.海洋提单(如是电放提单请提供电放保函和海洋提单复印件加盖收货人正本公章:非电放提单提供正本海洋提单即可)
- 5.包装申明(有木或者无木，否有IPPC标志)
- 6.仓储协议

## 六、适合第三国转口的产品

大费周章的转口，说到底就是为了省钱，提高产品竞争力，如下三类产品适合转口：

- 1、配额价格高的产品，用第三国中转方式，配套第三国原产地证及相关出口文件，可节省的费用比较可观。
- 2、货值较高的反倾销产品，尽管国外的反倾销税率不是太高，但由于税基比较大，也适合用第三国转口方式。
- 3、货值不高，但反倾销税率相当高的产品。例如：碳钢紧固件反倾销率达89%，在这种高关税壁垒情况下，进口商根本无法正常进口，选择中转方式出口比较好。

## 深圳可以做转口贸易保税区介绍

### 一、深圳出口加工区又叫深圳坪山保税区:

- 1、深圳出口加工区位于深圳市坪山区,接壤惠州、东莞两地,又临近盐田港区,地理位置优越。
- 2、深圳出口加工区不仅具备保税仓储、保税区--日游、入区即退税、转口贸易、还具备检测维修、简单加工、商品展示等功能,是目前广东地区功能全面的保税区域

### 二、深圳沙头角保税区:

深圳沙头角保税区于深圳东部的盐田,东距华南大国际集装箱港盐田港1公里,南距通往香港的沙头角口岸2公里,西面通过梧桐山隧道与深圳市区相连,北靠风景秀丽的梧桐山。

### 三、深圳福田保税区:

福田保税区1991年5月28日经批准成立,1993年2月18日隔离围网设施通过海关总署验收。面积为1.35平方公里,配套生活区面积为0.33平方公里。福田保税区东起福田口岸,北邻广深珠高速公路,南沿深圳河,西至红树林自然保护区,比邻龙华线与香港东铁线接驳的福田口岸地铁站。

### 四、深圳前海湾保税港区:

深圳前海湾保税港区位于深圳港西部港区,规划控制面积3.71209平方公里,其功能包括国际中转、配送、采

购、转口贸易和出口加工等业务,同时享受保税区、出口加工区有关“国外货物入港区保税”等税收和外汇管理政策。

## 五、深圳机场保税区:

深圳机场保税物流中心于2010年10月18日正式投入运营,是深圳机场四大核心物流区域之一,总规划控制面积41.74万平方米,期占地面积11.5万平方米,建筑面积约5.8万平方米,其中仓库面积约4.6万平方米。

## 六、深圳盐田保税区:

盐田港保税区于1996年9月经批准设立,位于盐田港区中部,南片区0.71公里,北片区0.68平方公里,南片区与盐田港的作业区相连;北片区位于盐田港大道以北,紧临盐田港,南、北两片以全封闭专搞架桥连接。1999年1月8日南片经海关总署封关验收合格,开始运作。