

山东德州到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运

产品名称	山东德州到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

山东德州到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运 河南铁桥货运代理有限公司联运部:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

山东德州到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运 21列冷链水果班列通过中老铁路入境 25日

从铁路昆明局集团有限公司获悉，自2022年12月3日首列以全铁路运输方式的水果班列通过中老铁路入境以来，截至3月24日，该公司共组织21列冷链水果班列入境，品类包含香蕉、榴莲、龙眼等，总计156车3652吨，社会效应和经济效益已初步显现。据悉，以往水果从云南磨憨入境，主要采用公铁联运模式，从磨憨公路口岸入境实施海关监管后再重新装车，由铁路列车发往全国，运输方式单一，去年9月，磨憨铁路口岸进境水果监管场地开工建设，当年11月项目竣工。2022年11月30日，磨憨铁路口岸进境水果监管场地通过海关总署验收并投入运营，12月3日，在中老铁路开通一周年之际，首列以全铁路运输方式的水果班列入境，在磨憨铁路口岸完成通关手续后发往全国各地。整个操作流程如下：列车在境外区段即通过铁路开发的数据互联互通平台将相关信息上传，入境时可即刻办结舱单传输手续，迅速开展报关单审核，经查验合格放行的水果，立即进行列车技术检查、编组发车，期间，各环节紧密衔接，各部门有序配合，消除无效等候时间。铁路昆明局集团有限公司相关工作人员介绍，和以往公铁联运模式相比，全铁路运输方式通关时长从5—6小时缩短到1—2小时，使得更多企业愿意选择全铁路方式运输，也让进口水果更方便快捷地走向全国。

郑州环航货运代理公司专业从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的铁路运输和过境货物运输服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家。业务范围：A、集装箱运输：天津始发服务 1、--阿拉山口 / 多斯特克--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯 2、--满洲里 / 后贝加尔--俄罗斯 3、--二连浩特 / 扎门乌德--蒙古国 4、--绥芬河 / 格罗迭克沃--俄罗斯 5、过境运输：提供连接海外过境天津（新港）至中亚、蒙古的铁路联运以及反向经天津新港至****港口 B、整车运输 以下各站 --满洲里 --二连浩特--蒙古 --阿拉山口--中亚各国及俄罗斯 --霍尔果斯--中亚各国 1、天津 --新港站、张贵庄站、西营门站、军粮城站、南仓站 2、廊坊 3、唐山 4、沧州 5、德州 6、其他 以上各站可自主申报整车计划

C、稳定的陆运集装箱运输及散货车运输，货物出厂之后的所有服务

山东德州到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运 河南多城开行中欧班列

10年间累计开行超7700班 今年是河南开行中欧班列十周年，记者22日从河南中豫港务集团有限公司(以下简称中豫港务集团)获悉，10年间，该省已有多座城市相继开行中欧班列，中欧班列(中豫号)已累计开行超7700班。本月19日，满载逾百台挖掘机的中欧班列(中豫号)从殷商古都安阳发往俄罗斯首都莫斯科，至此，安阳成为继郑州、商丘、许昌、洛阳、新乡、漯河、南阳、信阳之后，河南又一座开行中欧班列的城市。2013年7月，河南郑州开行首列中欧班列，2022年4月，河南各地开行的跨境铁路货运列车统一命名为“中豫号”，

自此后，中豫港务集团统一品牌、协同联动的郑州-老挝万象、郑州-越南河内、漯河-广西北部湾港-泰国林查班、南阳-越南河内、洛阳-哈萨克斯坦阿拉木图、新乡-德国汉堡等班列，开往欧洲、中亚及越南、泰国、老挝等东南亚国家和地区。中豫港务集团相关负责人表示，该集团以郑州为枢纽，以新乡、商丘、信阳、安阳和三门峡等地市为区域型枢纽，以许昌、漯河、济源、周口等地市为产业功能型枢纽，构建河南省陆港联动发展体系，提升中欧班列(中豫号)对外竞争力和话语权。10年来，随着中欧班列(中豫号)“织线成网”，越开越密、越跑越快，形成了覆盖欧洲、中亚、东盟和亚太(日韩等)“20个境外直达站点、8个出入境口岸”物流网络，业务范围辐射40多个国家140多个城市，境内外合作伙伴已超6000家。据统计，截至今年2月底，中欧班列(中豫号)10年间已累计开行超7700班，10年来，中欧班列(中豫号)还开行了运邮专列、木材专列、绿豆专列、绿茶专列、宇通客车专列、新能源汽车专列等特色班列。