

江苏连云港到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列

产品名称	江苏连云港到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

江苏连云港到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列 河南铁桥货运代理有限公司联运部，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。江苏连云港到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列

针对国内班列平台需求，我司同时提供俄境外段运输：发运站/目的站：克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口 每月发运量：可达 30-40

列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天

俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天 莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围 合作伙伴：FESEO、

在一带一路的政策号召下成

为了中俄集装箱运输的领航者之一，我司专业从事铁路集装箱运输，主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家，我司拥有专业的操作团队，为您制定运输方案,提供质的的服务 出口，百货，设备，电子产品，化工品，服装，食品，蔬菜，水果，建筑材料

食品，水，煤炭，木材，矿粉，粮油，饲料，泥炭，化肥，沥青，纸，纸浆，石油焦，化工品
我司和俄罗斯，多家大型企业，有长期的合作和良好的信誉关系，多家农厂，煤矿山，签定长期合作
21列冷链水果班列通过中老铁路入境 25日从铁路昆明局集团有限公司获悉，自2022年12月3日首列以全铁路运输方式的水果班列通过中老铁路入境以来，截至3月24日，该公司共组织21列冷链水果班列入境，品类包含香蕉、榴莲、龙眼等，总计156车3652吨，社会效应和经济效益已初步显现 据悉，以往水果从云南磨憨入境，主要采用公铁联运模式，从磨憨公路口岸入境实施海关监管后再重新装车，由铁路列车发往全国，运输方式单一，去年9月，磨憨铁路口岸进境水果监管场地开工建设，当年11月项目竣工 2022年11月30日，磨憨铁路口岸进境水果监管场地通过海关总署验收并投入运营，12月3日，在中老铁路开通一周年之际，首列以全铁路运输方式的水果班列入境，在磨憨铁路口岸完成通关手续后发往全国各地 整个操作流程如下：列车在境外区段即通过铁路开发的数据互联互通平台将相关信息上传，入境时可即刻办结舱单传输手续，迅速开展报关单审核，经查验合格放行的水果，立即进行列车技术检查、编组发车，期间，各环节紧密衔接，各部门有序配合，消除无效等候时间 铁路昆明局集团有限公司相关工作人员介绍，和以往公铁联运模式相比，全铁路运输方式通关时长从5—6小时缩短到1—2小时，使得更多企业愿意选择全铁路方式运输，也让进口水果更方便快捷地走向全国

江苏连云港到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列 逾10万吨！阿拉山口公路口岸货运量显著提高！
2023-03-28 10:23:24 3月20日，记者从阿拉山口口岸道路运输管理局获悉，截至目前，阿拉山口公路口岸共完成货物出入境12057辆次、货物运输量103335吨，较上年同期分别增长402.38%、418.23%，较2019年同期分别增长307.19%、198.96% 阿拉山口公路口岸国门进出境车辆 近日，在阿拉山口口岸国门前，随着一声令下，满载着农副产品的货车驶出国境，这标志着中哈开通的所有公路口岸实现了农副产品快速通关“绿色通道”全覆盖，这将进一步提升农副产品通关效率，降低通关物流成本，减少农产品损耗，为中哈农产品贸易发展创造更加便利的条件，推动阿拉山口口岸 满载着农副产品的货车等待驶出国境 今年以来，阿拉山口口岸道路运输管理局坚持把促进口岸通关，优化营商环境，推进高水平开放，服务高质量发展作为贯彻落实党的二精神的具体实践和推动道路运输高质量发展的抓手，不断建立健全“大通关”协调机制，推行联检单位并联作业，简化通关流程，降低企业等待时间，并依托口岸联席会与边检、海关、外办等部门及时解决企业在进出口、运输等环节的堵点、难点问题，确保道路运输平稳、便利、运行 同时，该局持续推进24小时网络预约服务，推广应用《基于北斗道路运输管理与服务信息系统》，为车辆出入境业务申报、口岸查验、车辆监管和统计分析等方面提供电子化服务，限度提升通关效率，口岸进出口货运量大幅提升 阿拉山口海关工作人员查验货单“我们聚焦‘口岸经济带’建设，聚力优化营商环境，牢记为国把关职责，不断提高道路运输水平，为对外贸易稳定、高质量发展提供有利交通保障，”阿拉山口口岸道路运输管理局党组副、局长郑煜说 今年以来，阿拉山口出入境边防检查站持续优化通关环境、提高通关效能，不断助推双边贸易发展实现常规化、便利化和化，公路口岸通关过货屡创新高，为有力保障跨境贸易运输通道畅通，该站聚焦“优化口岸营商环境”，不断深化改革勤务模式，优化警力调配，创新查验方式，落实便利政策，在公路口岸实行通关期间全时段无休息验放