

江苏徐州到阿拉木图中欧铁路运输中欧班列国际物流

产品名称	江苏徐州到阿拉木图中欧铁路运输中欧班列国际物流
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

江苏徐州到阿拉木图中欧铁路运输中欧班列物流 河南铁桥货运代理有限公司联运部

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

江苏徐州到阿拉木图中欧铁路运输中欧班列物流 境货站: (1)俄罗斯全境，主要站点如下: 莫斯科沃尔西诺/莫斯科别雷拉斯特/莫斯科电煤/霍夫里诺/谢利亚季诺/库帕夫纳/克列希哈/叶卡捷琳堡/阿巴坎/车里雅宾斯克/新西伯利亚 (2)蒙古及中亚五国，主要站点如下: 乌兰巴托/阿拉木图/努尔苏丹/塔什干/哈巴德/比什凯克(3)白俄罗斯明斯克(4)中欧: 布列斯特/加里宁格列/马拉/华沙/罗兹/杜堡/波兹南/汉堡/不来梅/布达佩期赫尔辛基

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯

始发站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯

始发站--二连浩特/扎门乌德--乌兰巴托(外蒙古) 二、铁路拼箱/汽运拼车

广州/义乌/乌鲁木齐--哈萨克斯坦、俄罗斯、拼车拼箱服务（每周2-3车） 三、整车运输 各地--霍尔果斯--中亚、俄罗斯 各地--二连浩特--外蒙古

各地--伊尔克什坦--吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦 各地--满洲里--俄罗斯 目的地：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯、外蒙古等国家

四：双清运输（双清包税到门）自有库房 广州/义乌/乌鲁木齐--哈萨克斯坦、俄罗斯

（百货/服装/各类杂货）河南多城开行中欧班列 10年间累计开行超7700班 今年是河南开行中欧班列十周年，记者22日从河南中豫港务集团有限公司(以下简称中豫港务集团)获悉，10年间，该省已有多座城市相继开行中欧班列，中欧班列(中豫号)已累计开行超7700班 本月19日，满载逾百台挖掘机的中欧班列(中豫号)从殷商古都安阳发往俄罗斯首都莫斯科，至此，安阳成为继郑州、商丘、许昌、洛阳、新乡、漯河、南阳、信阳之后，河南又一座开行中欧班列的城市 2013年7月，河南郑州开行首列中欧班列，2022年4月，河南各地开行的跨境铁路货运列车统一命名为“中豫号”，自此后，中豫港务集团统一品牌、协同联动的郑州-老挝万象、郑州-越南河内、漯河-广西北部湾港-泰国林查班、南阳-越南河内、洛阳-哈萨克斯坦阿拉木图、新乡-

德国汉堡等班列，开往欧洲、中亚及越南、泰国、老挝等东南亚国家和地区 中豫港务集团相关负责人表示，该集团以郑州为枢纽，以新乡、商丘、信阳、安阳和三门峡等地市为区域型枢纽，以许昌、漯河、济源、周口等地市为产业功能型枢纽，构建河南省陆港联动发展体系，提升中欧班列(中豫号)对外竞争力和话语权 10年来，随着中欧班列(中豫号)“织线成网”，越开越密、越跑越快，形成了覆盖欧洲、中亚、东盟和亚太(日韩等)“20个境外直达站点、8个出入境口岸”物流网络，业务范围辐射40多个国家140多个城市，境内外合作伙伴已超6000家 据统计，截至今年2月底，中欧班列(中豫号)10年间已累计开行超7700班，10年来，中欧班列(中豫号)还开行了运邮专列、木材专列、绿豆专列、绿茶专列、宇通客车专列、新能源汽车专列等特色班列

江苏徐州到阿拉木图中欧铁路运输中欧班列物流 2020年6月28日，满载粮食大麦的中亚(哈萨克斯坦-

甘肃)粮食回程班列陆续抵达张掖车站，实现了2020年兰州陆港中亚回程班列零的突破 兰州陆港作为服务全省对外开放的重要平台，全力推进甘肃与中亚国家农产品进口贸易方向合作进一步深化，不断丰富甘肃省及西北地区粮食消费市场，兰州港多式联运有限公司作为该班列运营企业，此次共承运进口粮食15车，货重900吨，货值197.1万人民币，由哈萨克斯巴夫洛达尔始发，采用“+国内公铁联运”运输模式，全长5100公里，途径阿拉山口口岸，历时18天到达甘肃，是一条线路结构优化，物流运输安全、稳定、成熟的线路 甘肃及周边省份粮食加工企业对大麦需求量大，省内大麦产区农户种植面积少、种植分散，原料供需不平衡，扩大哈萨克斯坦大麦进口加工业务市场前景广阔，哈萨克斯坦大麦是**的能量粮食，价格较小麦、玉米低，能够有效降低产品成本，提高企业效益，该批大麦将转运至甘肃省张掖市实力企业加工成麦芽，作为啤酒原料，为我国的粮食加工企业提供物美价廉的**原料 乐观的市场前景，来自甘肃省持续推进的“一带一路”建设，近年来，

兰州陆港以核心功能和基础设施项目建设为重点，以畅通贸易通道为关键，合理布局功能空间，提升综合服务能力，依托便捷的区位优势 and 成熟开行的货运班列，兰州陆港与哈萨克斯坦、俄罗斯等“一带一路”沿线国家的经贸往来日益紧密，合作更加深入，业务更加广泛，对外开放程度不断加强，充分发挥“一带一路”物流集散节点作用，为大麦进口业务提供了有力支持。此次班列的成功抵达，进一步扩大了甘肃省与“一带一路”沿线国家贸易合作业务规模，有利于构建以粮食为核心的农产品进出口双向通道，提升物流通道运输效能，缓解货运班列去多返少的问题，节省企业运输成本，不仅满足了省内贸易加工企业自身的实际需求，也丰富了甘肃乃至整个西北地区粮食消费市场，将有效助推甘肃省粮食加工企业“走出去”，实现“ ” “国内”两个市场有效对接，吸引国外**粮食向兰州聚集中转，满足国内饲料、酿酒和能源等产业的需求。下一步，兰州陆港将充分利用哈萨克斯坦粮食数量大、品质好的优势和国内的加工能力、旺盛的市场需求，借助兰州陆港便利的陆路运输优势，实现中亚粮食进口班列的常态化发运，进一步完善功能、优化服务，充分发挥陆港服务对外开放的平台功能，强化兰州在“一带一路”黄金段上的支点作用，助推兰州形成对外开放发展新优势，为我省扩大对外开放开拓新空间、注入新活力。