

# 河南焦作到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线

产品名称	河南焦作到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南焦作到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线 铁桥货代提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

### 主营业务

- 1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口
- 2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——  
---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。
- 3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区
- 4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。
- 5综合业务：包括仓储和拖车

### 主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁路运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

河南焦作到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线 20年专注从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的运输物流服务,从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里等口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家,具有强大的物流运力资源整合能力,是集海运、空运、海铁联运、铁路运输、工程项目物流为一体的综合性物流企业,可以为客户提供快捷安全的运输服务和有竞争力的价格体系 公司都以“服务、诚信”之企业精神与“顾客至上,不断完善”的经营理念作为企业宗旨,不仅在规模上,更在服务品质上,向更高的标准而努力 我们的网点遍布中欧班列沿线重要地区,总部位于北京,在义乌,俄罗斯莫斯科、圣彼得堡、海参崴设有分公司及分支办事机构 主营业务-铁路运输: 1) 中欧班列: -

俄罗斯/白俄罗斯/欧洲各国集装箱进出口业务,可定制班列;

2) 铁路联运:散杂货物、工程机械、超限货物铁路联运; 铁路境外段代理:为客户提供从满洲里、二连、绥芬河、霍尔果斯、阿拉山口口岸的进出口班列提供集装箱租用,境外车板、代码,审单等服务; 海运: 1) 中俄航线: 各大港口 -

海参崴/东方港/圣彼得堡/新罗西斯克的进出口航线; 2) 中欧航线: 各大港口

-鹿特丹/汉堡/里加/克莱佩达等欧洲主要港口的进出口航线; 空运: 上海/北京/郑州 -

莫斯科的进出口航线; 海铁联运: (1) 中俄航线: 各大港口 - 海参崴/东方港 -

俄罗斯全境的进出口航线; (2) 中欧航线: 各大港口 - 海参崴/东方港 -

马拉/汉堡/杜伊斯堡的进出口航线; (3) 中亚航线: 各大港口 - 海参崴/东方港 - 中亚航线;

工程物流: 石化天然气项目、基础设施建设项目的租船、空运、汽运和铁路运输及清关

针对国内班列平台需求,我司同时提供俄境外段运输: 发运站/目的站: 克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆,伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等 发运站/目的站: 成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输,以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸: 后贝加尔/满洲里; 扎门乌德/二连; 多斯特克/阿拉山口 每月发运量: 可达 30-40

列至各个口岸,每列箱量 46-62 不等,达到每日 1-2 列的发运速率 时效:

西伯利亚地区(克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克)-后贝加尔/满洲里: 3-5 天

俄罗斯中部地区(叶卡捷琳堡)-后贝加尔/满洲里: 6-8 天 莫斯科地区-后贝加尔/满洲里: 8-10 天

货物追踪: 集装箱上有安装 GPS 系统,我们可随时在系统上查到箱子运输范围 合作伙伴: FESEO、

在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一,我司专业从事铁路集装箱运输,主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家,我司拥有专业的操作团队,为您制定运输方案,提供质的的服务

出口, 百货, 设备, 电子产品, 化工品, 服装, 食品, 蔬菜, 水果, 建筑材料

食品, 水, 煤炭, 木材, 矿粉, 粮油, 饲料, 泥炭, 化肥, 沥青, 纸, 纸浆, 石油焦, 化工品

我司和俄罗斯, 多家大型企业, 有长期的合作和良好的信誉关系, 多家农厂, 煤矿山, 签定长期合作

河南焦作到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线 今年满洲里铁路口岸进出境中欧班列突破千列

2023-03-28 09:13:10 3月22日下午,随着一声清脆的汽笛声,一列满载着83吨家用电器的中欧班列从满洲里铁路口岸开往俄罗斯莫斯科沃尔西诺车站,此趟班列的顺利通行,标志着今年满洲里海关监管经满洲里铁路口岸进出境中欧班列突破1000列 满洲里口岸地处中蒙俄经济走廊的“黄金交汇点”,是中欧班列东通道的重要节点,自2013年开行首列经满洲里口岸进出境中欧班列以来,截至目前,经该口岸进出境班列线路已增至57条,累计开行数量突破1.9万列,10年前,班列自苏州西站开行至波兰华沙,如今,经满洲里口岸出境的中欧班列已通达欧洲11个国家、28座城市,国内集货地覆盖天津、长沙、广州、苏州等60余个城市,10年来,经满洲里口岸进出境中欧班列“连点成线”“织线成网”,“朋友圈”越来越大 为推进中欧班列高质量发展,满洲里海关立足保通关、提效能、解难题,通过建立健全沟通协调机制,设置“中欧班列”专岗,推动“铁路快速通关”模式应用,设立“中欧班列绿色通道”专用窗口,推行“延时、错时+7×24小时预约通关”等一系列措施保障中欧班列提速扩量增效 铁海联运实现新突破,2019年5月7日开通高邑至天津港的铁海班列,并实现常态化运行,2021年7月11日,石家庄陆港首次开启了海铁联运“全程单”物流新模式,成为京津冀地区实现“一单到底”海铁联运的内陆港口,2021年累计向天津港发送海铁班列69列、4776标箱、货值23.88亿元 商品车分拨业务稳步推进,自2018年5月起,分别与中铁特货运输有限公司等企业合作建设商品车分拨中心,引进一汽大众、奥迪、红旗、华晨宝马、柳州五菱、上汽宝骏等多家品牌车企,2020年累计中转6033节车厢,59684辆商品车,2021年累计中转7015节车厢,70066辆商品车 仓储物流蓬勃发展,建成标准化仓库15万平米,远洋海运有限公司租赁近3万平

方米仓库作为纯碱期货交割库，纯碱年存转量10万吨，远洋海运、浙江尚诺供应链管理公司入驻园区，中粮集团、河北国储物流的化肥、农药等大宗期货也即将入驻 保税物流实现新突破，目前，已有葵花籽油、棉纱、蓖麻子等进口货物相继入驻A保中心，特别是2020年8月28日，整列俄罗斯原装进口小包装葵花籽油抵达A保中心，积极促进了外贸发展