

详述转口贸易如何在保税区中转

产品名称	详述转口贸易如何在保税区中转
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司-海外部
价格	150.00/单
规格参数	转口贸易:转口贸易流程 深圳转口贸易:保税区转口 保税区转口:如何转口
公司地址	深圳市坪山区龙田街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	13267046660 13267046660

产品详情

为了节省时间，来电咨询于经理！

主营：[转口](#)、[转口贸易](#)、[如何转口](#)、[怎样转口](#)、[保税区转口](#) 欢迎来电微信咨询!

转口贸易是指国内生产者将产品运往国外，然后由国外的贸易商将产品转口到其他国家的贸易。在这种情况下，国内生产者需要收汇来支付运输和其他相关成本，而国外的贸易商则需要付汇来支付进口商。

为了实现这种交易，必须通过一家金融机构完成收汇和付汇的手续。常见的金融机构包括银行、信用社、外汇公司和支付机构。对于大多数国家而言，实现这种交易需要通过当地的外汇部门办理手续。

对于企业而言，通常需要向当地的银行或外汇公司申请一个外汇帐户，然后通过该帐户进行收汇和付汇。对于个人而言，则可以通过个人银行帐户或信用卡来实现此目的。

无论是企业还是个人，都必须注意遵守当地的监管要求，以确保交易的合规性。

正常贸易下，签订合同的双方直接完成货物的交接，境内公司将货物进口后再出口。

而在转口贸易下，贸易并不再直接在中国和目的消费国之间进行，而是借助生产力同样发达的第三方国家转手进行买卖交易，转换贸易主体合法**。货物不直接到目的港，而是绕中转港，在中转港口完成换

柜，配套中转国的原产地证书以及出口文件，为目的港客户提供清关文件。

（一）转口贸易的定义

转口贸易又称转卖贸易或转手贸易，是指国际贸易中进出口货物的买卖不在生产国（出口商）与消费国（进口商）之间直接进行交易，而是通过第三方进行的贸易。

（二）转口贸易的模式

通常，转口贸易根据货物流通渠道主要包括两种模式：

一种是货物流不进入中国境内的“离岸转手买卖”，即货物并未入境，国内中间商分别与境外上下游客户签订购销合同，通过买卖货权将货物直接从出口国运往进口国。作为贸易中间商，一般通过低买高卖间接获取差价利润，此为传统的转口贸易。

第二种为再出口贸易，即国内兴起的保税区转口贸易（又称转卖），是指境外商品由供货方发货至中间商指定的保税区等海关特殊监管区，在特殊监管区存放后又运到境外转卖第三国。

案例分享：

转口贸易操作流程案列(新加坡—保税区-美国)

- 1、新加坡备货装船出港,提供相关资料至我司
- 2、货物到港后,我司换单将货物信息申报至保税区
- 3、报关完成，白卡运至我司保税区仓库
- 4、根据客户指令修改信息装船前做检验检疫
- 5、检验检疫通过后安排白卡运送至指定地点货物装船

转口贸易的注意事项:

- 1、只允许外汇分类A的企业操作转口贸易，但资金收付只能在同一家银行操作，且收付必须一样的币种。即如果支付时美元，则收款时也必须美元，不能错

币;

2、 外汇分类BC的企业，不允许操作转口贸易(C明确不允许操作，B类原来可以操作90天内的，但汇发20167号文暂停了B类的转口贸易)

3、 A类企业操作的转口贸易单笔如果收或支付超过等值50万美元且收支时间超过90天的，需要做转口贸易报告

4、 银行在办理转口贸易收支时逐笔审核合同、发票、真实有效的运输单据、提单仓单等货权凭证，确保交易的真实性、合规性和合理性

提醒大伙:转口贸易由于自身特点，造成资金流和货物流不匹配，尤其是离岸转手贸易即直接转口的，不需要报关,海关无进出境数据，这就给很多企业创造了

灰色操作地带，他们利用转口贸易进行贸易融资或套汇。现在外汇局及银行已经加大对此类贸易的合规审核力度,甚至一些银行 暂停为客户提供转口贸易的金融服务。

出口代理的企业，出口数量很多，就会增加查验率，如果此时，代理的单据是虚假的，就可能导致货物被扣留，造成罚款等比较麻烦的问题。

转口贸易，中转贸易，转口货代服务，代理转口中转，深圳保税区转口转口换柜中转换包装 转口贸易
香港转口 深圳转口 盐田换柜

出口产品是否需要做转口贸易运输，一般综合考虑的因素有：是否需要配额、货值、反倾销税率、产品类别及转口运输增加的成本等。一般情况下，对于哪类产品需要去做转口贸易，转口运输，须考虑以下六种情况：1.出口需要配额且配额价格比较高的产品，如服装出口需要配额的年代，用第三国中转方式，配套第三国原产地证及相关出口全套文件，可节省的费用比较可观。现在的日用陶瓷出口土耳其也需要配额，该产品可考虑做第三国转口贸易。2.产品本身货值较高的反倾销产品，尽管国外的反倾销税率不太高，但由于税基比较大，也适合用第三国转口方式。例如，不锈钢紧固件的反倾销税不算高（11.4%），但一个20尺柜的货值已达10万美元反倾销税已经超过1万美金，用转口方式出口，清关成本优势很大。3.产品的货值不高，但反倾销税率相当高的产品。

例如：一个40HQ的纺织品面料，货值可以达到30万美金元以上，土耳其从中国进口的关税比从印尼、孟加拉进口的关税要高出很多，所以很多土耳其买家会通过从印尼、孟加拉转口的方式来降低进口关税。

.转口贸易具体流程:

货物到达中国后,先报进境备案拖进保税区,再报转口,重新制作发P箱单再出到国外，如果会发生对外收付汇动作,则必须由经营范围内(保税区内)有转口贸易资质

的公司才能操作。如果贵公司仅仅是有进出口权而没有转口贸易资质的话,就只能做这么一个转口的动作,而不能收付转口贸易中的外汇旧的货物不得进入保税

区,出境时发P的单价必须大于进境时单价。

提单发货人可以写香港公司的名称，提单的发货人在提单确认前是可以更改的。无改单费用。出口退税是根据你出口报关单和发票的资料的，和提单无关，提单终

要给客户的。退税所需的资料是出口报关单退税联发票,退税申报汇总表进料明细表出口明细表形式发票。就可以办理退税了,退税是在货物出口后九十天之内

办理。商检的收货人如果填制，要看你在香港是转船,还是做转口,转船,就是上二程船,不让知道一程船信息这个有难度，做转口贸易，报进然后再报出，重新再出商

检单据。

我们深圳坪山保税区仓储主要能提供哪些需要：

1、在国外采购，在国内分批销售的贸易型企业。

这就需要在我们仓库暂存，有销售了就分批发出去。

2、有退回运需要返修货物且希望降低操作成本需求的企业。因为退运回来如果直接退回国内那就要算是国内进口需要征税的，如果只退回到保税区仓库，这里相当于还是国外，是不需要报关进口的。

3、在国内大量采购各类商品，需集中仓储、分拣、拼装出口的企业。这样就是给企业一个资源整合的场合，让你有地方可以分拣好再打包出口，因为报关是需要非常详细的数量跟重量的，这个是一定要清点好的。

4、在国外大量采购各类商品，需集中仓储、分拣、进口分拨派送的企业。

我司为需求企业提供四重安全保障：

1、货物安全：转口过程中提供全程拍照监控，货物在中转过程中不被沾污、损坏；

2、收款安全：客户可通过自己的离岸账户向目的港客人直接收取款项，也可委托给我们代理收款；

3、客户安全：出货前签订详细合同客户的隐私权和客户的利益不受损害，具有法律效应。

4. 文件安全：文件以正规形式签出，文件真实可靠，可以签订协议文件真实性。

我们的优势：

- 1、长期的守法经营,在海关保持良好的通关记录,*大限度地降低查货率，为客户提供安全、快捷的通关服务；
- 2、与海关保持良好的沟通，及时解决货物通关过程中出现的各种问题，确保货物按时赶上船期或航班；
- 3、在长期的报关实践中，积累了丰富的经验和大量资源，能够灵活运用多种贸易方式，多个通关口岸为客户解决各种高难度通关问题提供报关资料。

转口货物保税区内包装，流通性简单加工和增值服务：保税园区企业可以对所存货物开展不改变货物物理性质的流通性简单加工和临港增值服务；国外集中采购货物入区仓储，暂存（暂免进口征税），保税仓库内进行包装，分拣，简单加工等，再分批出到国外，部分进口到国内；利用保税区暂缓交税缓解企业整批进口税金压力、充分利用保税区仓库做到企业仓储物流外包等目的。

位于深圳出口加工区(坪山保税区海关监管区)内，立足保税区,专注保税区进出口报关、商检、保税仓储、入区退税、简单加工、保税区集中采购

分拨运输、转口贸易货物暂存分拣分装等，集物流、商流、信息流为一体的综合供应链管理公司。

1.保税仓储:除国家禁止进出口的商品外，园区内可保税储存各种贸易方式的进出口货物及其他未办结海关手续的货物。

3.保税区内包装,流通性简单加工和增值服务:

保税园区企业可以对所存货物开展不改变货物物理性质的流通性简单加工和临港增值服务;例如国内集中采购货物入区仓储，先入先退(退税)，区

内进行包装，分拣，简单加工等,再出到国外;包括分级分类、分拆分拣、分装、组合包装、打膜、加刷码、刷贴标志、该换包装、拼装、拆拼箱等具有商业增值的辅助性作业。

转口贸易的方式

转口贸易的形式多样，根据货物流通渠道的不同,可分为再出口贸易和单据处理贸易方式两种:

再出口贸易(Re-export Trade)方式，是指出口商通过中间商与进口商发生买卖关系。而后将货物直接从出口国运往进口国的贸易方式。在这种情况下，货物并未在第三国通关进出口，而中间商亦仅涉及交易单据的处理。这种单据处理贸易方式实际上是货

物所有权的再出口。再出口贸易方式在转口贸易发展的初期较多发生。人们由于经验、

通讯设备等的缺管,转口贸易就通过两交货物的进出口来完成。随着转口贸易的发展,单据处理贸易的方式逐渐发展起来,这种方式可以避免货物在第三国通关进出口的繁杂手

续,节省运费、保险费和手续费等费用,减少风险,还可缩短交货时间,有利于进口商抓住货物销售良机,从而实现较大的利润。因而单据处理贸易方式逐渐取代再出口贸易方式,成为当今转口贸易的主要方式。转口贸易根据货物是否在中转地加工,可分为纯粹转

口贸易和加工转口贸易两种。

纯粹转口贸易。所谓纯粹转口贸易是指中转的第三国的中间商对进口的货物未经加工再出口。当然,中间商可以将进口货物在当地保税仓库进行分级、混装、加包装、贴标签等。这些活动并未改变原进口货物的形态、性质,结构或效用等,所以不属于加工的

范围。

加工转口贸易,指货物通关输入到中转国,经加工增值后再输往进口国的贸易方式。货物经过某种程度的加工,使加工后的货物与原来未经加工的货物在形态、性质、结构或效用发生某此变化,中转国以这种贸易方式不仅可以获得转口利润,还可获加工利

加工转口贸易润。加工转口贸易要求中转地有大量的劳动力,

工资水平较低,基础设施较好,

并有保税仓库或保税区等,这样才能使商品加工成本低,具有国际竞争力。加工转口贸易可以对整批货物进行加工、装配等;也可以是从国处采购某些零部件,与原有的设备配套装配成大型设备出口。

通过转口贸易,货物运到这个第三方国家中转,增加了一些中转费用,但是就避免了高昂的反倾销税。

转口贸易, 中转贸易, 转口货代服务, 代理转口中转, 深圳保税区转口转口换柜中转换包装 转口贸易
香港转口 深圳转口 盐田换柜

在国际收支申报中,这两类分别申报在“离岸转手买卖”和“海关特殊监管区域及保税监管场所进出境物流货物”项下。

(一) 审慎选择客户

“了解客户,了解客户的业务”是银行开展转口贸易结算和融资的前提条件。在受理新客户及新业务前,银行须做好客户准入,从业务源头予以把关。

(二) 严格审查交易的合理性

银行办理业务时，应深入了解和充分掌握企业办理转口交易的动因。审核客户贸易背景的真实性不应只局限于其单笔业务，而是要结合客户的主营业务、历史交易、本外币结算情况、财务数据等进行深入审查。建议从以下方面审查交易的合理性：首先，订立两两合同条款时是否遵循一般商业惯例，如是否存在“低买高卖”。

（三）做好“三流”环节的监控与核查

银行应加强对客户整个转口贸易链上的单据流、资金流、货物流的监控与核查。

以马来转口为例，转口贸易所需时间为

- 1、头程海运：上海/宁波/天津/青岛/深圳/广州-->马来西亚巴生西港：8/7/12/10/6/6天
- 2、马来西亚清关、换柜时间：3-5天
- 3、二程海运：巴生西到目的港，跟直接从中国到目的的海运时间是差不多的，是具体目的港而定

转口的操作流程

- 1、货代公司从中国任一港口开始承运货物，把货物安全发到第三国中转港
- 2、货从大陆准备离港时，货代根据客人需要，安排二程船期，等头程(中国-中转港)船到港后，及时提柜，在码头仓库换柜。换柜时候会拍摄换柜照片，以确保货物的完整性，安全性。
- 3、完成换柜后上二程(中转港-目的港)船，5-7个工作日左右拿到正本提单及产地证，在这之前，货代操作与中国发货人做单证文件等较对。

国内转口贸易几大要点需要注意:

- 1、找个靠近港口的保税区，方便进出货;
- 2、转口贸易货物选择进保税区无需交税;
- 3、选择-家靠谱的报关行，有丰富操作经验;转口贸易保税区方案流程:货物到达中国港口后，先报进境备

案(申报进境是不用完税的,货物处于保税状态),货进保税区,再报转口,重新制作发票、箱单,再出境到国外。如果贵司只是一般的外贸公司而不是保税区区内企业,是不可以收付汇而必须委托区内企业代为办理,当天前提是贵司与保税区区内企业签订代办收付汇协议。货物出境价格不得小于进境价格。

深圳可以做转口贸易保税区介绍

一、深圳出口加工区又叫深圳坪山保税区:

1、深圳出口加工区位于深圳市坪山区,接壤惠州、东莞两地,又临近盐田港区,地理位置优越。

2、深圳出口加工区不仅具备保税仓储、保税区--日游、入区即退税、转口贸易、还具备检测维修、简单加工、商品展示等功能,是目前广东地区功能全面的保税区域

二、深圳沙头角保税区:

深圳沙头角保税区于深圳东部的盐田,东距华南大国际集装箱港盐田港1公里,南距通往香港的沙头角口岸2公里,西面通过梧桐山隧道与深圳市区相连,北靠风景秀丽的梧桐山。

三、深圳福田保税区:

福田保税区1991年5月28日经批准成立,1993年2月18日隔离围网设施通过海关总署验收。面积为1.35平方公里,配套生活区面积为0.33平方公里。福田保税区东起福田口岸,北邻广深珠高速公路,南沿深圳河,西至红树林自然保护区,比邻龙华线与香港东铁线接驳的福田口岸地铁站。

四、深圳前海湾保税港区:

深圳前海湾保税港区位于深圳港西部港区,规划控制面积3.71209平方公里,其功能包括国际中转、配送、采购、转口贸易和出口加工等业务,同时享受保税区、出口加工区有关“国外货物入港区保税”等税收和外汇管理政策。

五、深圳机场保税区:

深圳机场保税物流中心于2010年10月18日正式投入运营,是深圳机场四大核心物流区域之一,总规划控制面积41.74万平方米,期占地面积11.5万平方米,建筑面积约5.8万平方米,其中仓库面积约4.6万平方米。

六、深圳盐田保税区:

盐田港保税区于1996年9月经批准设立,位于盐田港区中部,南片区0.71公里,北片区0.68平方公里,南片区与盐田港的作业区相连;北片区位于盐田港大道以北,紧临盐田港,南、北两片以全封闭专搞架桥连接。1999年1月8日南片经海关总署封关验收合格,开始运作。