

广东冷链物流公司列表 广东到漳州冷链运输物流 冷链运输 合作共赢

产品名称	广东冷链物流公司列表 广东到漳州冷链运输物流 冷链运输 合作共赢
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	广东冷链物流:服务好 冷冻冷藏产品:时效快 广东深圳:质量高
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

广东踏信冷链物流自有及长期合作车辆有700余台，其中包括箱式车、超长车、冷藏车等各型车辆。可根据客户产品特点及运输要求提供不同车辆，且所有在踏信合作的车辆均与踏信签有严格的合作合同。具体运作参照《运输业务标准操作程序》2001年3月版的“汽车运输的审核程序”、“公路运输回程车发运管理”及“货物运输安全及风险管理”内容，以及运输联盟方案，能充分保障客户所运货物安全准时到达及回单及时、准确、完整。

丰富的物流运作经验

打造便捷高效“服务圈”。优化供给、适配需求，增强冷链物流服务国内国际双循环新发展格局的能力。全面提升冷链物流全品类、全流程、全链条服务能力。打通城乡冷链物流双向通道，推进区域冷链物流协同发展，强化口岸跨境冷链服务功能，聚焦冷链物流提质降本增效，加快建成衔接产销、覆盖城乡、国内国际双向辐射的冷链物流服务圈。

壮大创新发展“主力军”。围绕产地运营、城乡配送、技术装备、供应链管理等，培育壮大一批具有品牌影响力、创新引领力和市场带动力的冷链物流重点企业，加快数字化转型、网络化布局、一体化运营，形成一批引领行业发展的新技术、新业态、新模式。提升冷链物流国际化水平，推动龙头企业协同“出海”，深度参与全球冷链产品生产和贸易组织。

培育优势集成“产业带”。聚焦供应链协同、产业链延伸、价值链提升，推进冷链物流与相关产业融合发展，做大做强农产品、低温速冻食品、生物医药、冷链装备制造等产业集群，进一步提升冷链物流价值创造能力和产业竞争力。放大长江通道、沿海通道等综合交通和产业集聚优势，推动冷链上下游产业和创新要素集聚发展，加快打造资源要素集成、产业跨界融合、集群高端发展的冷链产业发展高地。

筑牢安全保障“防护线”。突出民生福祉和安全保障，建立健全冷链物流监管体制机制。加强地方法规制度建设，创新行业监管方式。加快构建冷链全程可视可控、可溯源、可追查的追溯监管体系，提高冷链物流运行安全和应急韧性水平，筑牢冷链物流质量追溯、疫情防控、运行安全和应急保供的重要“防护线”。

三、空间布局

按照“国家骨干冷链物流基地+产销冷链集配中心+两端冷链物流设施”三级冷链物流节点布局的总体要求，依托全省综合立体交通网络，结合我省冷链产业布局、商品流通和进出口方向，着力构建“两横三纵”冷链物流通道，重点打造“5+8+N”的冷链物流枢纽节点体系，推动形成产销有效对接、城乡全面覆盖、国内国际畅通的冷链物流网络。

（一）冷链物流通道布局。

1. “两横”冷链物流通道。

长江通道。依托沪武高速、沪陕高速、沿江高速及长江黄金水道、沿江机场等，发挥综合立体交通网络优势、口岸优势和冷链产业集聚优势，对内串联长三角、联通中西部，对外链接国际冷链市场，强化苏州、南京国家骨干冷链物流基地辐射带动作用，提升港口冷链、航空冷链、冷链区域分拨等功能，打造国际冷链物流门户枢纽，构建起陆水空协同冷链物流通道。

陆桥通道。依托连霍高速、陇海铁路等，发挥陆海统筹、联动亚欧的区位优势，强化徐州国家骨干冷链物流基地辐射带动作用，提升冷链海铁联运、公铁联运、冷链班列以及苏北主产区中转集散、产地预冷等功能，推进连云港国际枢纽海港建设冷链物流集散分拨基地，增强冷链东西双向开放集聚辐射能力，构建串联丝绸之路经济带和海上丝绸之路的冷链物流通道。

2. “三纵”冷链物流通道。

京沪通道。依托京沪铁路、沪蓉高速、京台高速、宁洛高速等，发挥南京都市圈、苏锡常都市圈、徐州都市圈集聚辐射优势，加强苏南主销区、苏北主产区与上海、京津冀等主销区以及国内农产品主产区的联动，强化生鲜农产品交易、冷链多式联运、高铁冷链、冷链温控供应链组织等功能，构建起南北融合联动、产销有效对接的冷链物流通道。

沿海通道。依托沿海高速、沿海铁路等，发挥连南接北、通江达海优势和特色农产品产地优势，对接环渤海、东南沿海以及日韩、东盟、欧美等冷链物流市场，强化盐城国家骨干冷链物流基地辐射带动作用，推进连云港港、盐城港、南通港、苏州港等港口冷链物流设施建设，提升冷链多式联运、近远洋冷链运输等功能，构建串联沿海港口、联通国际、接驳内陆的冷链物流通道。

南北中轴通道。依托京沪高速、长深高速以及锡泰、常泰过江通道等，发挥跨江融合、南北联动优势，对接华北、华南冷链市场，强化常州国家骨干冷链物流基地辐射带动作用，提升农产品中转集散、冷链分拨配送、医药冷链、低温速冻食品冷链等功能，构建起南接长三角、北连京津冀的中轴冷链物流通道。

（二）物流枢纽布局。

1. “5+8”冷链物流枢纽。

发挥国家骨干冷链物流基地承载城市集聚辐射作用，强化资源整合，形成一批集聚集约程度高、设施装备水平先进、区域带动作用强的冷链物流设施群，打造五大国家骨干冷链物流基地。

南京。发挥南京国际性综合交通枢纽和五种类型国家物流枢纽叠加优势，强化农产品交易集散、区域分拨配送、国际冷链、民生保供等功能，打造立足南京都市圈、服务长三角、对接中西部、链接国际的冷链物流枢纽。

苏州。发挥长江通道、沿海通道交汇叠加优势和资源要素集聚优势，强化冷链干支仓配一体化、冷链多式联运、温控供应链、跨境交易集散等功能，打造全国**、全球有影响力的国际冷链供应链组织枢纽。

常州。发挥地处长三角农产品主销区和冷链装备、速冻食品加工等冷链产业集聚优势，强化冷链交易集散、区域分拨、低温加工配送等功能，打造服务苏浙皖、辐射长三角中轴、对接国内国际的冷链物流枢纽。

徐州。发挥淮海经济区中心城市和果蔬、肉类等农产品主产区优势，强化产地冷链集配、果蔬和肉类冷链物流、铁路冷链班列等功能，打造服务淮海经济区、联动苏鲁豫皖、辐射中西部的冷链物流枢纽。

盐城。发挥盐城淮河生态经济带出海新门户和长三角**农产品供应基地优势，强化产地冷链、低温加工、港口冷链、水产品冷链物流、冷链出口基地等功能，打造服务长三角、辐射全国和日韩等国际市场的冷链物流枢纽。

依托无锡、南通、连云港、淮安、扬州、镇江、泰州、宿迁等城市，围绕特色冷链产品生产、中转集散和消费流通，加快推动冷链物流设施建设，完善冷链物流服务功能，集聚一批特色冷链产业集群，加强与冷链物流枢纽城市联动合作，有效衔接农产品产区与销区，打造特色优势明显、服务水平较高、核心竞争力强的八大区域性冷链物流节点。

2. N个冷链集配中心。

销地冷链集配中心。围绕冷链产品消费集中区和重要集散地，重点在人口规模大、消费水平高、冷链需求旺盛的重点县（市、区），布局建设30个左右省级销地冷链集配中心，完善低温仓储、分拣、包装、配送、半成品加工、中央厨房等服务功能，有效衔接骨干冷链物流基地与末端冷链配送设施，构建销地城市冷链物流系统，提高冷链区域分拨配送效率。