

# 山西长治到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运超限货物危险品

产品名称	山西长治到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运超限货物危险品
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

### 主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输："五定班列"运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁路运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.山西长治到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运超限货物危险品 20年专注从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的运输物流服务,从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里等口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家,具有强大的物流运力资源整合能力,是集海运、空运、海铁联运、铁路运输、工程项目物流为一体的综合性物流企业,可以提供快捷安全的运输服务和有竞争力的价格体系 公司都以“服务、诚信”之企业精神与“顾客至上,不断完善”的经营理念作为企业宗旨,不仅在规模上,更在服务品质上,向更高的标准而努力 我们的网点遍布中欧班列沿线重要地区,总部位于北京,在义乌,俄罗斯莫斯科、圣彼得堡、海参崴设有分公司及分支办事机构 主营业务-铁路运输:1)中欧班列:—

俄罗斯/白俄罗斯/欧洲各国集装箱进出口业务,可定制班列;  
2)铁路联运:散杂货物、工程机械、超限货物铁路联运;铁路境外段代理:为客户提供从满洲里、二连、绥芬河、霍尔果斯、阿拉山口口岸的进出口班列提供集装箱租用,境外车板、代码,审单等服务;

海运:1)中俄航线:各大港口—  
海参崴/东方港/圣彼得堡/新罗西斯克的进出口航线;2)中欧航线:各大港口—  
鹿特丹/汉堡/里加/克莱佩达等欧洲主要港口的进出口航线;空运:上海/北京/郑州—  
莫斯科的进出口航线;海铁联运:(1)中俄航线:各大港口—海参崴/东方港—

俄罗斯全境的进出口航线;(2)中欧航线:各大港口—海参崴/东方港—  
马拉/汉堡/杜伊斯堡的进出口航线;(3)中亚航线:各大港口—海参崴/东方港—中亚航线;  
工程物流:石化天然气项目、基础设施建设项目的租船、空运、汽运和铁路运输及清关  
针对国内班列平台需求,我司同时提供俄境外段运输:发运站/目的站:克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆,伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等发运站/目的站:成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输,以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸:后贝加尔/满洲里;扎门乌德/二连;多斯特克/阿拉山口 每月发运量:可达30-40  
列至各个口岸,每列箱量46-62不等,达到每日1-2列的发运速率 时效:

西伯利亚地区(克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克)-后贝加尔/满洲里:3-5天

俄罗斯中部地区(叶卡捷琳堡)-后贝加尔/满洲里:6-8天 莫斯科地区-后贝加尔/满洲里:8-10天

货物追踪:集装箱上有安装GPS系统,我们可随时在系统上查到箱子运输范围 合作伙伴:FESEO、  
在一带一路的政策号召下成

为了中俄集装箱运输的领航者之一,我司专业从事铁路集装箱运输,主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家,我司拥有专业的操作团队,为您制定运输方案,提供质的服务

出口,百货,设备,电子产品,化工品,服装,食品,蔬菜,水果,建筑材料

食品,水,煤炭,木材,矿粉,粮油,饲料,泥炭,化肥,沥青,纸,纸浆,石油焦,化工品

我司和俄罗斯,多家大型企业,有长期的合作和良好的信誉关系,多家农厂,煤矿山,签定长期合作

山西长治到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运超限货物危险品

21列冷链水果班列通过中老铁路入境 25日从铁路昆明局集团有限公司获悉,自2022年12月3日首列以全铁路运输方式的水果班列通过中老铁路入境以来,截至3月24日,该公司共组织21列冷链水果班列入境,品类包含香蕉、榴莲、龙眼等,总计156车3652吨,社会效应和经济效益已初步显现 据悉,以往水果从云南磨憨入境,主要采用公铁联运模式,从磨憨公路口岸入境实施海关监管后再重新装车,由铁路列车发往全国,运输方式单一,去年9月,磨憨铁路口岸进境水果监管场地开工建设,当年11月项目竣工 2022年11月30日,磨憨铁路口岸进境水果监管场地通过海关总署验收并投入运营,12月3日,在中老铁路开通一周年之际,首列以全铁路运输方式的水果班列入境,在磨憨铁路口岸完成通关手续后发往全国各地 整个操作流程如下:列车在境外区段即通过铁路开发的数据互联互通平台将相关信息上传,入境时可即刻办结舱单传输手续,迅速开展报关单审核,经查验合格放行的水果,立即进行列车技术检查、编组发车,期间,各环节紧密衔接,各部门有序配合,消除无效等候时间 铁路昆明局集团有限公司相关工作人员介绍,和以往公铁联运模式相比,全铁路运输方式通关时长从5—6小时缩短到1—2小时,使得更多企业愿意选择全铁路方式运输,也让进口水果更方便快捷地走向全国

[莫斯科回程班列进口啤酒到郑州](#)