

J-POWER蓄电池FM127铅酸系列产品简介

产品名称	J-POWER蓄电池FM127铅酸系列产品简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	品牌:J-POWER蓄电池 型号:FM127 规格:150*65*100mm
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

J-POWER蓄电池FM127铅酸系列产品简介

产品特点

- 1、蓄电池安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。电池放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。
- 2、电池耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。
- 6、耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在上95%以。
- 7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形。
- 8、高压压缩玻璃棉吸液式(AGM)技术。
- 9、内藏防爆装置，采用超声波焊接技术蓄电池的密闭性。

安装注意事项：

- 1、按上下方向正立放置为原则,禁止倒立使用ups蓄电池。
- 2、不要在ups蓄电池上给予异常的振动与撞击。
- 3、在安装过程中要注意绝缘。
- 4、不要把机器安装成密闭形结构。
- 5、在安装过程中要注意让电池之间保持一定的间距,以保证空气流通。
- 6、请不要把不同种类的ups蓄电池混合使用。
- 7、不要让ups蓄电池与有机溶剂接触。

如需详细了解更多蓄电池技术参数及规格,请通过以上的联系我;我们公司还设有的工程师团队;对一些疑难解答和方案设计都有着多年的经验。欢迎致电,我们将热诚为你服务!!!

J-POWER蓄电池FM127铅酸系列产品简介

2013年起,我国新能源汽车快速发展,截至2017年,中国新能源汽车保有量已经达到160余万辆。按照新能源车电池5~8年的使用年限计算,目前已经有部分新能源车面临电池回收的问题。

中国汽车技术研究中心数据显示,2020年,仅国内纯电动商用车和乘用车退役电池容量将分别达1737万KWh和684万KWh,合计将有2421万KWh转入梯次利用市场。2020年后,这一数值将攀升至7786万KWh。

有统计显示,2016年国内进入拆解程序的新能源车电池不足1万吨,超过八成的回收电池滞留在车企,既潜藏环境污染和安全风险,也不利于资源的梯次利用。

中国铁塔早已开展电动汽车电池回收工作

事实上,在国家尚未发布《通知》前,中国铁塔已经就电动车动力电池回收利用开展行动。

自2015年10月起,中国铁塔已在福建、广东、河南、黑龙江、山东、上海、四川、浙江、天津9个省份,共计建设了57个电池回收试验站点,涵盖各类型应用工况。

而在去年11月份,中国铁塔在线商务平台发布一则消息称,将面向社会全面拓展长期、稳定的战略合作伙伴渠道,并大量采购电动汽车退役动力电池及B品动力电池。

今年1月4日,中国中国铁塔在北京与重庆长安、比亚迪、银隆新能源、沃特玛、国轩高科、桑顿新能源等16家企业,举行了新能源汽车动力蓄电池回收利用战略合作伙伴协议签约仪式。

或将成未来动力电池回收利用大户

数据显示,中国铁塔目前在全国范围内拥有近200万个铁塔,备电需要电池约4400万kWh;60万座削峰填谷站需要电池约4400万kWh;50万座新能源站需要电池约4800万kWh。合计需要电池约13600万kWh。

此外，以存量站电池6年的更换周期计算，每年需要电池约2260万kWh；以每年新建基站10万个计算，预计新增电站需要电池约240万kWh。合计每年共需要电池约2500万kWh。

这一需求量无疑让中国铁塔成为了电池回收利用大户，但收购价格将成为摆在中国铁塔和电动车企业之间的巨大难题。目前因为价格、使用寿命等因素影响，大多数铁塔仍旧以铅酸电池为主。这也意味着，中国铁塔给出的动力电池回收价格会十分低廉。不过，随着中国铁塔与16家车企签约，也许中国铁塔与车企已经就价格、回收方式等达成一致。尤其是，J-POWER蓄电池FM127铅酸系列产品简介《通知》的下发将让中国铁塔在动力电池回收走上快车道。