

# 金派克蓄电池6-FM-38 详细规格说明

产品名称	金派克蓄电池6-FM-38 详细规格说明
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	品牌:金派克蓄电池 型号:6-FM-38 规格:197*166*174mm
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### 金派克蓄电池6-FM-38 详细规格说明

服务优异（3年保修，品质）

- 1、 电池抗深放电能力强，100%放电后仍可继续接在负载上，在四星期内充电可恢复原容量。
- 2、 由于电池为胶状固体，  
所以电解质浓度均匀，不存在酸分层现象。
- 3、 酸浓度低，对极板腐蚀弱，并采用独特的管式极板，因此电池寿命长。
- 4、 电池极板采用无铈合金，电池自放电极低。20 ° C下存放两年后，还有50%以上的容量，即两年内不需充电。
- 5、 承受深放电及大电流放电能力，具有过充及过放电自我保护性能。
- 6、 凝胶电解质，无内部短路。热容量大，热消散能力  
强，能避免一般蓄电池易产生的热失控现象，因而在高温操作时极为可靠，电池不会产生“干化”现象，工作温度范围宽。
- 7、 采用高灵敏低压伞型气阀（德国阳光公司），使蓄电池使用更加可靠。

## 8、采用多层耐酸橡胶圈滑动式密封

了使用寿命后期极柱生长时的密封性能

- 1、性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

电池充电：浮充（限制电压，控制电流）使用：充电电压13.56-13.8V，电流不得大于1.75A；25 时，电池浮充电流整到小于2mA/AH；循环使用（充饱即停，放完电即充）：充电电压14.1-14.7V/，电流不大于2.1A；注意：电池不可在密闭或高温环境中使用，远离火源！注：当环境温度低于20 或高于30 时，需对电池充电电行调整，标准为18mV/ 。

保存：电池适合存放于低温、干燥、通风、洁净的环境中，充饱电存放

### 金派克蓄电池6-FM-38 详细规格说明

汽车启动电池又叫汽车蓄电池，俗称汽车电瓶。传统的汽车启动电池分为铅酸蓄电池和免维护型蓄电池（铅酸蓄电池的一种）。动力电池极板多是铅钙合金的，这两种电池主要适用于不同的车型。

随着汽车技术的不断发展和车辆用电设备的越来越多，普通的铅酸汽车蓄电池性能日渐不足，特别是真对越来越多的带动力电池的汽车，用普通铅酸蓄电池就不能慢足车辆的使用要求。锂离子启动电池使用在车上。可以减少整车重量。在小型乘用车上可以减少10公斤左右的重量。锂离子启动电池充电效率高。自放电少。

可以提高小型乘用车启动电池电压平台。汽车用电池用的都是铅酸12伏的加电瓶液的，电容量较大，体积也大，而电动车电池是锂等免维护电池，容量少，体积也小，（也可以做成大容量的）可以从12V提高到48V。减少整车线路损耗。可以达到节能的效果。

为了其对电压的需要，它是几块电池串联后升成36或48伏电压后再用的，放电时间不同，动力电池能小电流放电几个小时，放电深度很深。启动蓄电池放电时间很短，但是运行很大的放电电流，几百安培。另外，金派克蓄电池6-FM-38详细规格说明汽车电瓶的接线柱是标准的车用电瓶桩头，而电动车的电池接头是螺丝或引线接头。