

# 西门子燃气轮机空气滤筒

产品名称	西门子燃气轮机空气滤筒
公司名称	固安县航盛滤清器厂
价格	100.00/套
规格参数	材质:聚酯纤维 用途:除尘 防尘 过滤精度:0.3微米-5微米
公司地址	河北省廊坊市固安县林城开发区
联系电话	0316-6129669 18632629924

## 产品详情

3、坚韧耐用的聚酯滤材与防腐钢板网支撑结构结合而成，新型敞开式折折设计增加了有效过滤面积且可以使气流恒定无障碍地通过表面

适用范围：燃气轮机、离心式空压机及其他大型机组的入口过滤和粉末涂装线的粉末回收系统（除尘、粉尘过滤器简介）

过滤器用超细玻璃纤维纸作滤料，胶板纸作分隔板两者都可与铝合金框、木框及镀锌钢板框组合而成D、各种气体、粉尘等测试仪器，在线监测设备滤芯，喷粉设备滤芯

除尘滤芯、粉尘滤芯、滤芯（滤筒）造船厂除尘滤芯 除尘设备滤筒 由于船舶体积较大，结构复杂，涂装和喷砂需分段进行，在分段喷砂处理及钢砂回收过程中，会产生大量浮尘，使厂房内环境恶劣，周围大气也受到污染，所以船厂一般会采用滤筒式除尘对厂房空间和落地纱进行分类，回收，净化后的气体输送回厂房内 优点：耐腐蚀，耐压.纳污能力强，过滤精度高，吸附性强，堵塞几率小

4、国内的覆膜技术及TEX\*\*的原料，同济大学先进的测试，确保产品的可靠性

滤筒式除尘器的阻力随滤料表面粉尘层厚度的增加而增大 滤材的选型 1.国产木浆纤维普通滤材（颜色白色、黄色、蓝色等）a 淀粉合成 b 全胶合成 c 棉浆滤料 d 耐高温阻燃处理

2.国产普通聚酯纤维材料（简称无纺布）标准白色，可反复水洗使用

180g-270g标准普通聚酯纤维（240g常用白色）镀铝膜抗静电处理聚酯纤维（260g以上银灰色）

防油防水化学处理聚酯纤维（260g白色黄色蓝色）PTFE/PET覆膜处理聚酯纤维（260g白色）3

进口聚酯纤维（米黄色、青色）Toray日本东丽滤材 KOLON韩国科隆滤材 HV、美多威等美国滤材 4

玻璃纤维混合材料 耐高温玻璃纤维 焊烟油雾处理材料 除尘滤芯结构特点 1.

宽褶设计，间隙均匀，保证有效过滤面积确保通风量 2. 内外加强护网，防止滤芯吸瘪吹爆 3.

加厚镀锌冲压端盖，高强度密封胶圈粘为一体 4. 进口专用滤芯发泡胶粘接，确保端盖无脱落 5.

正确选材，因地制宜 除尘滤芯性能特点 具有耐酸碱、耐腐蚀、防爆性能强、过滤面积大、防油防水、过滤效率高、处理风量大、强度高、拉力大、耐磨性强、过滤精度高、运行阻力小、摩擦系数低、不黏粉性能强、防潮防湿性好、可反复水洗、提高粉类物质质量产量等特点

滤料选用细纱聚酯覆膜过滤材料国产、进口PS、PUS

、PET、PTFE覆膜聚酯无纺布、覆膜防静电无纺布、长纤滤纸、纤维复合材料、金属滤网、化纤无纺滤料、合成纤维滤材、玻璃纤维滤材、活性炭滤材、进口棉纤维、长纤维过滤毡，彭胶棉等材料（具有耐酸碱、耐高温、耐腐蚀、过滤面积大、过滤效率高、运行阻力小、透气性大、强度高、拉力大、可反复

水洗等特点)采用先进宽褶打折技术,间隙均匀;2.滤筒两端端盖选用8mm以上厚的防锈钢板冲压而成(不易变形)端盖与滤料粘接处采用特殊聚氨酯发泡胶粘接(确保端盖与滤料连接紧密无缝隙);

3.内外支撑保护骨架均采用5mm以上高强度、防腐性能好的冲孔不锈钢钢板,支撑力度大可防止滤筒吹破吹爆吸瘪;

4.滤筒与滑板连接处采用低硬度高强度发泡密封胶圈密封确保无灰尘渗漏,过滤精度可达到99.9%;5.内外护网与内部滤料运用先进的自动螺旋铸胶机打胶固定技术,确保滤筒的处理风量、过滤面积均匀便于电磁脉冲阀反吹清灰;也可根据客户需要或提供图纸及样品加工生产滤筒滤材选用美国HV、日本TORAY、韩国KOLON、德国JM、杭州新华集团、江西国桥集团,我公司是众多滤筒式除尘器自洁式过滤器生产商定点配套企业 特殊设计的滤网使得滤芯内部产生喷射效果,任何杂质都将被从光滑的内壁上冲走

2、耐磨性好,比传统滤料更能经受气流的脉冲反吹 PU胶盖除尘滤芯滤筒,发泡聚氨酯可以用模具直接和滤材进行热合,从而节省了胶粘剂和密封胶条(增加了密封性)此系列工况,其过滤风速低、粉尘浓度小、过滤精度高,滤筒必须要有一定的防火性能,金胡杨滤清器厂根据此类工况,分别开发了特定的产品,其具有过滤精度高、过滤面积大等优良性能

2、聚酯长纤维滤料的应用,使滤筒不仅具有较好的耐酸碱性能,过滤效率更高,运行阻力小,与传统的滤材相比,其具有不可比拟的耐磨性能和高强度、耐破度,脉冲反吹及其它方式更易清灰,而且可用水反复清洗,而不损伤滤材,延长使用寿命

另外,滤芯还受到机油高温的影响,应在模拟高温条件下测试滤芯承受高压降而不破损的能力

5、粘接剂来自汉高公司,不会产生脱胶和龟裂现象

抗湿性能强,能反复清洗,密封效果好,抗撕裂能力强

进口柴油要求空气过滤精度为 $5\mu\text{m}$ ,国产柴油机也要还应小于 $20\mu\text{m}$