

# 双登蓄电池GFMJ-350/2V350AH绿色能源制造商

产品名称	双登蓄电池GFMJ-350/2V350AH绿色能源制造商
公司名称	德益仁合电源科技（北京）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:双登 型号:GFMJ-350 产地:江苏
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室（注册地址）
联系电话	18610093537 18610093537

## 产品详情

### 品牌简介

“双登”GFM系列产品阀控密封铅酸蓄电池,是双登选用当今\*\*科研开发的商品,商品符合我国工信部YD/T799-2010 规范。本产品可广泛用于电信网、挪动、中国联通、铁路、船只等各类通讯、通信系统的后备电源,供电系统、核电厂的后备电源,太阳能发电、风力发电储能设备,及其 UPS、应急照明灯等后备电源。

### 技术特点

极片选用方形大网格分层构造,电池比能量提升,重复利用的寿命

正极柱采用特殊多元合金,有效防止了充电电池初期容积损害,浮充使用及重复利用,使用寿命长

正、负级铅渣里加入独特添加物,活性成分利用率高、充电接受能力强

选用高纯锂电池电解液等特殊添加物

选用组成迷宫导电杆密封设计及焊接方法,保证密封性可以信赖

双登蓄电池GFM-300/2V300AH性能参数 10年工作寿命(25 ) · 粗大的极片使蓄电池具备更长的寿命

· 阻燃性的单边自动排气阀使电池系统并且具有使用期长 · 长久经久耐用聚丙烯(PP)电池槽盖

· 槽盖封合粘结能够避免漏水

· 吸附式玻璃棉板技术性使汽体合乎工作效率高达99%,使锂电池电解液具备经久耐用作用

· UL的认证 · 多元化格的电池设计使电池安装与维护更经济发展

可以通过一切方向应用。垂直,边侧,或端侧摆放

· 合乎国际航空运输协会/国际性民俗航空公司机构(IATA/ICAO)的特殊规定A67,能够航空公司投用

- 可以通过非危险物品(DOT-CFR 49款 171-189一部分)开展路面运送
- 可以通过非危险物品(依据IMDG 调整27款)开展公路运输
- 计算机设计的低钙铝合金极柱,大限度减少了气体产出量,同时可方便快捷的重复利用

## 有关电池充电

1、浮充充电时,请使用充电功率2.275V/单格(20 ℃后的预设值),开展定工作电压电池充电或0.002CA以内的电流量开展定电流量电池充电。环境温度有0℃下列或40℃以上时,必须对充电功率开展调整,以20℃为切入点每改变一度,单格电压波动-3mv。

## UPS电池

2、循环充电时,充电功率以2.40-2.50V/单格(20 ℃后的预设值),开展定工作电压电压电池充电。温度是5℃下列或35 ℃之上进行充电时,以20 ℃为切入点,每改变一度充电功率调节-4mv/单格。

电池充电前期电流量保持在0.25CA下列。

充电量设成充放电量100-120%,但工作温度在5℃以下时,设成120-130%。

环境温度越小(5℃下列)电池充电完毕时间越长,温度高(35℃之上)就越容易产生过充电,因此尤其是在重复利用时,在5℃~30℃内进行充电不错。

为避免过充电尽可能组装电池充电记时器,或全自动转化成涓流式的充电方法。

充电的时候电池温度控制好要在-15℃~ 40℃的范围之内。

## 二 有关充放电

充放电时请把充电电池温控在-15 ℃ - 50 ℃ 的范围之内。

持续放电电流请保持在3CA下列(H保持在6CA下列)。

充放电终止电压依电流大小而改变,大致如下所示上述。留意放时,工作电压不能低于以下工作电压。

充放电之后请快速电池充电。如未当心过放电后也请及时电池充电。