

扬州市厂房钢结构质量检测费用 第三方鉴定中心

产品名称	扬州市厂房钢结构质量检测费用 第三方鉴定中心
公司名称	河南润诚工程质量检测有限公司推广部
价格	2.00/件
规格参数	品牌:润诚建筑安全鉴定 服务项目:房屋安全鉴定 检测报告时间:3-5个工作日
公司地址	郑州市高新区长椿路11号国家大学科技园Y23号楼5楼
联系电话	13014623176 13014623176

产品详情

润诚钢结构厂房质量鉴定中心，从事钢结构厂房安全检测机构，钢结构安全检测鉴定，钢结构承重安全检测，钢结构质量检测，钢结构安全性检测等业务，经过多年发展，积累丰富检测经验，欢迎咨询合作！

工程概况该混凝土结构厂房为单层单跨钢结构厂房，建筑高度为10.950m，建筑面积1080m²，

厂房纵向全长59.40m，厂房柱距为6.000m，横向跨度12.00m，厂房屋架与水平支撑等连接

均采用螺栓连接的方法，厂房平、剖面图见附图1、2。

吊车梁系统构件为预制钢筋混凝土T型梁，吊车梁标高为9.000m，制动系统采用制动板，柱间支撑布置在5~6、13~14、17~18轴线，地坪为钢筋混凝土室内，厂房原设计使用5t吊车，为了生产需要，欲在D、G跨1~12线区域将5t吊车改为10t吊车，需对该区域进行安全性检测鉴定，为后期有效地进行整治处理提供理论依据，以确保安全生产。2 检测的主要内容及分析

依据检测要求及鉴定需要，结合相关工程实际情况，主要检测内容如下：现场测量构造柱与主梁的截面尺寸与原设计进行复合；现场测量柱子垂直度、柱距、跨度；现场测量牛腿及柱子的标高；现场检测柱、吊车梁的混凝土强度及保护层厚度，布筋情况；柱基础不均匀沉降；对主梁支座处的连接情况等进行检测。

2.1 检测基本情况

对柱子、吊车梁、屋架等可观察到的主要构件进行普查。并在普查的基础上主要检测的内容有柱子倾斜、柱距、跨距、吊车梁标高以及柱和吊车梁的强度检测和局部钢筋探测、还有支撑系统、墙架系统节点

连接板螺栓松动、脱落、构件平面外弯曲及锈蚀、墙体产生裂缝等。

2.2 检测结果与分析

2.2.1 柱子的截面尺寸复合

(1)、D列2~12线柱子的截面尺寸为：截面为600mm×400mm，1线外露部分柱子的截面为780mm×600mm。

(2)、G列2~12线柱子的截面尺寸为：截面为580mm×400mm，1线外露部分柱子的截面为780mm×580mm。

(3)、E、F列1线柱子的截面尺寸为：截面均为400mm×230mm。

2.2.2 各柱基础的不均匀沉降检测

根据原设计柱基础的持力层为 层褐黄粘土，地基承载力特征值为85kN/m²，通过安徽水利水电对该厂房岩土勘测报告可知： 层为素填土和杂填土，层厚0.60~2.22m，主要由粘性土夹杂少量杂质、碎石组成，其下为流塑状淤泥含大量有机质、腐植物等。从附图3中可以看出，以D列1线柱为基准零点，大沉降为G列12线点30mm，大高差G列5线点与12线点为38mm，成果见附图3。

2.2.3 柱、跨距偏差检测

其中，柱距以两柱边界尺寸线为标注基准线，检测结果详见附图4、5。

根据检测结果对柱、跨距大值为D4~D5之间的-20mm，根据工业厂房可靠性鉴定标准，符合容许变化范围。

2.2.4 柱垂直（倾斜）偏差检测

柱垂直偏差超限大值为D列柱Max=23mm(G11)，G列柱Max=15mm(G11)，Ht - 柱脚底面至吊车梁上翼缘板距离（m）。虽然厂房柱子的垂直偏差虽有部分偏大，但对吊车运行基本无影响，

钢结构厂房稳定性检测

厂房房屋建筑有下列情形之一的，所有权人应当委托鉴定机构进行安全鉴定：

- (一)出现开裂、变形等结构损伤的；
- (二)出现地基不均匀沉降的；
- (三)遭受地震、洪水、泥石流、风灾等自然灾害，可能导致结构损伤的；
- (四)因火灾、爆炸、碰撞、振动等原因，可能导致结构损伤的；
- (五)擅自变动建筑主体和承重结构的；
- (六)进行结构改造或者改变使用用途可能影响房屋建筑安全的；
- (七)毗邻的建设工程施工可能影响房屋建筑使用安全的；

(八)经安全评估发现房屋建筑存在安全隐患需要进行安全鉴定的；

(九)其他依法应当进行安全鉴定的。

有关行政部门根据公共利益的需要可以委托房屋安全鉴定机构进行安全鉴定。

厂房质量安全检测

钢结构厂房质量检测：

吊车梁系统构件为预制钢筋混凝土T型梁，吊车梁标高为9.000m，制动系统采用制动板，柱间支撑布置在5~6、13~14、17~18轴线，地坪为钢筋混凝土室内，厂房原设计使用5t吊车，为了生产需要，欲在D、G跨1~12线区域将5t吊车改为10t吊车，需对该区域进行安全性检测鉴定，为后期有效地进行整治处理提供理论依据，以确保安全生产。

2 检测的主要内容及分析

其中，柱距以两柱边界尺寸线为标注基准线，检测结果详见附图4、5。

柱垂直偏差超限大值为D列柱Max=23mm(G11)，G列柱Max=15mm(G11)，Ht - 柱脚底面至吊车梁上翼缘板距离(m)。虽然厂房柱子的垂直偏差虽有部分偏大，但对吊车运行基本无影响，详见附图6。