

广东江门到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线

产品名称	广东江门到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

广东江门到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线 河南铁桥货运代理有限公司联运部:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

广东江门到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线 郑州环航货运代理依托以苏州、郑

州、重庆等为基点，建立区域服务网络，为客户不同的个性化需求，提供灵活、多样的运输方案，提供的运输路径，选择的运输成本，致力于提供服务，为客户创造更多的价值

主要经营线路及主要站点：中东部、中南部-阿拉山口/多斯特克-中亚五国、俄罗斯（西部）中东部、中南部-满洲里/后贝加尔-俄罗斯（东部）中东部、中南部---二连浩特/扎门乌德---蒙古

10月24日，中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列顺利出境，通讯员张赵琴摄天山网-新疆日报讯（记者陈蔷薇报道）10月24日，满载120余吨茶叶的货车从伊尔克什坦口岸出境，驶向吉尔吉斯斯坦，预计在5-7天后运抵目的地乌兹别克斯坦，这是中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列出境该班列在重庆发车，通过铁路运至喀什，再转公路运输从伊尔克什坦口岸出境，“渝新欧”中欧班列传统线路通过铁铁联运方式从霍尔果斯口岸出境，这次新线路则全程采用了集装箱“铁路+公路”多式联运方式，经伊尔克什坦口岸出境，运输距离和时效得到缩减，运输时间可节约5天左右，能有效缓解铁路口岸通行压力，中欧班列运输通道，现有北、中、南三条，目前北、中通道运行成熟，运载能力相对饱和-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦线路是中欧班列南通道的重要组成部分，今年9月，中、吉、乌三国有关部门正式签署《关于中吉乌铁路建设项目（吉境内段）合作的谅解备忘录》，就推动中吉乌铁路早日启动建设达成合作，如今，中吉乌铁路还在谋篇布局中，中吉乌公铁联运已开始频频试水，今年，从乌鲁木齐始发的中吉乌公铁联运货运班列正式开行、首趟中吉乌-深穗喀双循环多式联运班列开行，这次又新增一条中吉乌公铁联运线路，伊尔克什坦海关监管科副科长米娜瓦尔·依拉木表示，公铁联运综合铁路与公路两者优势，具备铁路大运量、长距离、全天候等优势，也具备公路方便灵活、门到门的优势，可实现、便捷的全程物流，经济效益和社会效益显著此次新线

郑州环航货运代理公司专业从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的铁路运输和过境货物运输服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家

业务范围：A、集装箱运输：天津始发服务 1、--阿拉山口 / 多斯特克--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯 2、--满洲里 / 后贝加尔--俄罗斯 3、--二连浩特 / 扎门乌德--蒙古国 4、--绥芬河 / 格罗迭克沃--俄罗斯 5、过境运输：提供连接海外过境天津（新港）至中亚、蒙古的铁路联运以及反向经天津新港至****港口 B、整车运输 以下各站 --满洲里 --二连浩特--蒙古 --阿拉山口--中亚各国及俄罗斯 --霍尔果斯--中亚各国

- 1、天津
- 2、廊坊
- 3、唐山
- 4、沧州
- 5、德州
- 6、其他

以上各站可自主申报整车计划

C、稳定的陆运集装箱运输及散货车运输，货物出厂之后的所有服务

广东江门到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线 河南多城开行中欧班列

10年间累计开行超7700班 今年是河南开行中欧班列十周年，记者22日从河南中豫港务集团有限公司(以下简称中豫港务集团)获悉，10年间，该省已有多座城市相继开行中欧班列，中欧班列(中豫号)已累计开行超7700班 本月19日，满载逾百台挖掘机的中欧班列(中豫号)从殷商古都安阳发往俄罗斯首都莫斯科，至此，安阳成为继郑州、商丘、许昌、洛阳、新乡、漯河、南阳、信阳之后，河南又一座开行中欧班列的城市 2013年7月，河南郑州开行首列中欧班列，2022年4月，河南各地开行的跨境铁路货运列车统一命名为“中豫号”，自此后，中豫港务集团统一品牌、协同联动的郑州-老挝万象、郑州-越南河内、漯河-广西北部湾港-泰国林查班、南阳-越南河内、洛阳-哈萨克斯坦阿拉木图、新乡-德国汉堡等班列，开往欧洲、中亚及越南、泰国、老挝等东南亚国家和地区 中豫港务集团相关负责人表示，该集团以郑州为枢纽，以新乡、商丘、信阳、安阳和三门峡等地市为区域型枢纽，以许昌、漯河、济源、周口等地市为产业功能型枢纽，构建河南省陆港联动发展体系，提升中欧班列(中豫号)对外竞争力和话语权 10年来，随着中欧班列(中豫号)“织线成网”，越开越密、越跑越快，形成了覆盖欧洲、中亚、东盟和亚太(日韩等)“20个境外直达站点、8个出入境口岸”物流网络，业务范围辐射40多个国家140多个城市，境内外合作伙伴已超6000家 据统计，截至今年2月底，中欧班列(中豫号)10年间已累计开行超7700班，10年来，中欧班列(中豫号)还开行了运邮专列、木材专列、绿豆专列、绿茶专列、宇通客车专列、新能源汽车专列等特色班列