

山东青岛到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列

产品名称	山东青岛到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

山东青岛到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列 河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

山东青岛到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列 郑州环航货运代理公司专业从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的铁路运输和过境货物运输服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家 业务范围：A、集装箱运输：天津始发服务 1、--阿拉山口 / 多斯特克--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯 2、--满洲里 / 后贝加尔--俄罗斯 3、--二连浩特 / 扎门乌德--蒙古国 4、--绥芬河 / 格罗迭克沃--俄罗斯

5、过境运输：提供连接海外过境天津（新港）至中亚、蒙古的铁路联运以及反向经天津新港至****港口 B、整车运输 以下各站 --满洲里 --二连浩特--蒙古 --阿拉山口--中亚各国及俄罗斯 --霍尔果斯--中亚各国 1、天津 --新港站、张贵庄站、西营门站、军粮城站、南仓站 2、廊坊 3、唐山 4、沧州 5、德州 6、其他 以上各站可自主申报整车计划 C、稳定的陆运集装箱运输及散货车运输，货物出厂之后的所有服务 境货站：(1)俄罗斯全境，主要站点如下：莫斯科沃尔西诺/莫斯科别雷拉斯特/莫斯科电煤/霍夫里诺/谢利亚季诺/库帕夫纳/克列希哈/叶卡捷琳堡/阿巴坎/车里雅宾斯克/新西伯利亚 (2)蒙古及中亚五国，主要站点如下：乌兰巴托/阿拉木图/努尔苏丹/塔什干/哈巴德/比什凯克(3)白俄罗斯明斯克(4)中欧：布列斯特/加里宁格列/马拉/华沙/罗兹/杜堡/波兹南/汉堡/不来梅/布达佩期赫尔辛基

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯 始发站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯 始发站--二连浩特/扎门乌德--乌兰巴托(外蒙古)

二、铁路拼箱/汽运拼车 广州/义乌/乌鲁木齐--哈萨克斯坦、俄罗斯、拼车拼箱服务（每周2-3车）

三、整车运输 各地--霍尔果斯--中亚、俄罗斯 各地--二连浩特--外蒙古

各地--伊尔克什坦--吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦 各地--满洲里--俄罗斯 目的地：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯、外蒙古等国家

四：双清运输（双清包税到门）自有库房 广州/义乌/乌鲁木齐--哈萨克斯坦、俄罗斯（百货/服装/各类杂货）山东青岛到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列 郑州环航货运代理依托以苏州、郑州、重庆等为基点，建立区域服务网络，为客户不同的个性化需求，提供灵活、多样的运输方案，提供的运输路径，选择的运输成本，致力于提供服务，为客户创造更多的价值

主要经营线路及主要站点：中东部、中南部-阿拉山口/多斯德克-中亚五国、俄罗斯（西部）中东部、中南部-满洲里/后贝加尔-俄罗斯（东部）中东部、中南部---二连浩特/扎门乌德---蒙古10月24日，中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列顺利出境,通讯员张赵琴摄天山网-新疆日报讯（记者陈蔷薇报道）10月24日，满载120余吨茶叶的货车从伊尔克什坦口岸出境，驶向吉尔吉斯斯坦，预计在5-7天后运抵目的地乌兹别克斯坦,这是中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列出境该班列在重庆发车，通过铁路运至喀什，再转公路运输从伊尔克什坦口岸出境,“渝新欧”中欧班列传统线路通过铁铁联运方式从霍尔果斯口岸出境,这次新线路则全程采用了集装箱“铁路+公路”多式联运方式，经伊尔克什坦口岸出境，运输距离和时效得到缩减，运输时间可节约5天左右，能有效缓解铁路口岸通行压力,中欧班列运输通道，现有北、中、南三条，目前北、中通道运行成熟，运载能力相对饱和-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦线路是中欧班列南通道的重要组成部分,今年9月，中、吉、乌三国有关部门正式签署《关于中吉乌铁路建设项目（吉境内段）合作的谅解备忘录》，就推动中吉乌铁路早日启动建设达成合作,如今，中吉乌铁路还在谋篇布局中，中吉乌公铁联运已开始频频试水,今年，从乌鲁木齐始发的中吉乌公铁联运货运班列正式开行、首趟中吉乌-深穗喀双循环多式联运班列开行，这次又新增一条中吉乌公铁联运线路,伊尔克什坦海关监管科副科长米娜瓦尔·依拉木表示，公铁联运综合铁路与公路两者优势，具备铁路大运量、长距离、全天候等优势，也具备公路方便灵活、门到门的优势，可实现、便捷的全程物流，经济效益和社会效益显著此次新线