

山东菏泽到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

产品名称	山东菏泽到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

山东菏泽到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列 河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

山东菏泽到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列 郑州环航货运代理公司专业从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的铁路运输和过境货物运输服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家 业务范围：A、集装箱运输：天津始发服务1、--阿拉山口/

多斯特克--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯2、--满洲里/后贝加尔--俄罗斯3、--二连浩特/扎门乌德--蒙古国4、--绥芬河/格罗迭克沃--俄罗斯

5、过境运输：提供连接海外过境天津（新港）至中亚、蒙古的铁路联运以及反向经天津新港至****港口

B、整车运输 以下各站 --满洲里 --二连浩特--蒙古 --阿拉山口--中亚各国及俄罗斯 --霍尔果斯--中亚各国

1、天津 --新港站、张贵庄站、西营门站、军粮城站、南仓站2、廊坊3、唐山4、沧州5、德州6、其他以上各站可自主申报整车计划 C、稳定的陆运集装箱运输及散货车运输，货物出厂之后的所有服务

境货站：(1)俄罗斯全境，主要站点如下:莫斯科沃尔西诺/莫斯科别雷拉斯特/莫斯科电煤/霍夫里诺/谢利亚季诺/库帕夫纳/克列希哈/叶卡捷琳堡/阿巴坎/车里雅宾斯克/新西伯利亚 (2)蒙古及中亚五国，主要站点如下:乌兰巴托/阿拉木图/努尔苏丹/塔什干/哈巴德/比什凯克(3)白俄罗斯明斯克(4)中欧:布列斯特/加里宁格列/马拉/华沙/罗兹/杜堡/波兹南/汉堡/不来梅/布达佩期赫尔辛基

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯 始发站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯 始发站--二连浩特/扎门乌德--乌兰巴托(外蒙古)

二、铁路拼箱/汽运拼车 广州/义乌/乌鲁木齐--哈萨克斯坦、俄罗斯、拼车拼箱服务（每周2-3车）

三、整车运输 各地--霍尔果斯--中亚、俄罗斯 各地--二连浩特--外蒙古

各地--伊尔克什坦--吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦 各地--满洲里--俄罗斯 目的地：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯、外蒙古等国家

四：双清运输（双清包税到门）自有库房 广州/义乌/乌鲁木齐--哈萨克斯坦、俄罗斯

（百货/服装/各类杂货）山东菏泽到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列 郑州环航货运代理依托以苏州、郑州、重庆等为基点，建立区域服务网络，为客户不同的个性化需求，提供灵活、多样的运输方案，提供的运输路径，选择的运输成本，致力于提供服务，为客户创造更多的价值 主要经营线路及主要站点：中东部、中南部-阿拉山口/多斯德克-中亚五国、俄罗斯（西部）

中东部、中南部-满洲里/后贝加尔-俄罗斯（东部）中东部、中南部---二连浩特/扎门乌德---蒙古10月24日，中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列顺利出境,通讯员张赵琴摄天山网-新疆日报讯（记者陈蔷薇报道）10月24日，满载120余吨茶叶的货车从伊尔克什坦口岸出境，驶向吉尔吉斯斯坦，预计在5-7天后运抵目的地乌兹别克斯坦,这是中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列出境该班列在重庆发车，通过铁路运至喀什，再转公路运输从伊尔克什坦口岸出境,“渝新欧”中欧班列传统线路通过铁铁联运方式从霍尔果斯口岸出境,这次新线路则全程采用了集装箱“铁路+公路”多式联运方式，经伊尔克什坦口岸出境，运输距离和时效得到缩减，运输时间可节约5天左右，能有效缓解铁路口岸通行压力,中欧班列运输通道，现有北、中、南三条，目前北、中通道运行成熟，运载能力相对饱和-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦线路是中欧班列南通道的重要组成部分,今年9月，中、吉、乌三国有关部门正式签署《关于中吉乌铁路建设项目（吉境内段）合作的谅解备忘录》，就推动中吉乌铁路早日启动建设达成合作,如今，中吉乌铁路还在谋篇布局中，中吉乌公铁联运已开始频频试水,今年，从乌鲁木齐始发的中吉乌公铁联运货运班列正式开行、首趟中吉乌-深穗喀双循环多式联运班列开行，这次又新增一条中吉乌公铁联运线路,伊尔克什坦海关监管科副科长米娜瓦尔·依拉木表示，公铁联运综合铁路与公路两者优势，具备铁路大运量、长距离、全天候等优势，也具备公路方便灵活、门到门的优势，可实现、便捷的全程物流，经济效益和社会效益显著此次新线